

Verkeersbesluit: Instellen parkeerverbod zone Markt en omgeving, Vlodrop

Gem.reg.nr. Z23-040119

Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht; -

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

Op de Markt in Vlodrop een parkeerverbod(zone) in te stellen.

Motivering

De gemeente wil op de Markt en daarnaast gelegen openbare ruimte een parkeerverbod(zone) instellen. De verkeerssituatie zal door deze maatregel ervoor zorgen dat men alleen mag parkeren in de daarvoor bestemde parkeervakken. De overige openbare ruimte gebruik mag worden voor overige doeleinden dan parkeren. Door het reguleren van het parkeren er een veiliger en rustiger straatbeeld ontstaat. In het kader van "minder verkeersborden" past deze mooi in het plaatje van de gemeente Roerdalen om het aantal verkeersborden te beperken. Doordat minder verkeersborden toe te passen blijft de situatie overzichtelijk en duidelijk voor de weggebruiker.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1,

behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4,

E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Het parkeerverbod(zone) wordt op de gehele Markt zowel in de richting Grootestraat als de richting Kerkstraat ingesteld. Daar waar de zone begint en eindigt zullen respectievelijk de verkeersborden E1(zone) en E1(einde zone) (RVV 1990) worden geplaatst en eventueel ondersteund door markeringen.

Belangenafweging

Overwegende dat:

- Er verschillende openbare gelegenheden, ondernemingen en bedrijven zijn gelegen aan de Markt;
- Er voldoende parkeerfaciliteiten aanwezig zijn;
- De parkeerbehoefte gedurende de dag erg varieert;
- Parkeren buiten de vakken overlast geeft voor bewoners, onoverzichtelijke verkeerssituaties creëert en problemen kan geven voor de bereikbaarheid van hulpdiensten;
- Het niet wenselijk is dat er buiten de parkeervakken geparkeerd wordt;
- Vuilophaaldiensten en hulpdiensten hinder kunnen ondervinden van op de rijbaan geparkeerde voertuigen;
- Dit kan leiden tot onveilige verkeerssituaties;
- Het wenselijk is om voor de Markt een parkeerverbod zone in te stellen;
- Dit meer duidelijkheid geeft over waar wel en waar niet geparkeerd mag worden;
- Een parkeerverbod(zone) duidelijker is voor de weggebruiker en beter te handhaven;
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het besluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg. Het betreffende overleg heeft plaatsgevonden op dinsdag 9 januari 2023.

BESLUIT

- I Een parkeerverbod zone in te stellen voor het gebied Markt, vanaf het kruispunt Markt met de Kerkbergweg, ingang parkeerplaats vanuit de Kleine Wal, Boomgaardstraat ter hoogte van huisnummer 1, Grootestraat ter hoogte van huisnummers 3/3a en de Bergerweg ter hoogte van huisnummers 1 en 4;
- II De onder I genoemd verbod in te stellen door het plaatsen van de verkeersborden E01zb(zone) - parkeerverbod zone – en E01ze(einde zone) – einde parkeerverbod zone – eventueel ondersteunend met markering. Conform de situatietekening Z23-040119.



St. Odiliënberg, 9 november 2023

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,

krachtens mandaat,

G (Guus) Brings Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- naam en adres
- de dagtekening
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z23-040119 Instellen parkeerverbod zone Markt en omgeving, Vlodrop"
- de gronden van het bezwaar