

## Verkeersbesluit: Instellen voorrangregeling op het kruispunt Zandstraat – Vlootveestraat (bibeko), Montfort

*Gem.reg.nr. Z23-040181*

*Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken G. Brings*

### **BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN**

#### **Gelet op:**

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht; -

#### **Overwegende:**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### **Uit het oogpunt van:**

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

#### **Is het gewenst om**

Een voorrangregeling in te stellen op het kruispunt Zandstraat – Vlootveestraat binnen de bebouwde kom van Montfort.

#### **Motivering**

Tijdens de reconstructie van de Zandstraat in Montfort. Is de aansluiting Zandstraat vanuit het dorp met de Vlootveestraat-Zandstraat als inritconstructie uitgevoerd. Echter bleek na oplevering van het nieuwe werk, dat deze inritconstructie niet bestand was tegen het zware vrachtverkeer. Met name door het zware vrachtverkeer wat vanuit de Vlootveestraat de Zandstraat inreed. De gehele inritconstructie werd hierdoor diverse malen kapot gereden. Om toch duidelijk te maken dat verkeer komende van de Vlootveestraat voorrang heeft ten opzichte van het verkeer komende vanaf de Zandstraat vanuit het dorp. Is de gemeente Roerdalen van plan om een voorrangregeling in te stellen. Door dit besluit ontstaat voor de weggebruiker een logische en duidelijke verkeerssituatie ten behoeve van de verkeersveiligheid.

#### **Juridisch kader verkeersbesluit**

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1,

behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4,

E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

### **Aanpak en inrichting**

Het verplichte voorrang verlenen wordt ingesteld door de betreffende verkeersborden B4, B5 en B6 (RVV 1990) te plaatsen en het aanbrengen van de daarbij behorende ondersteunende markering bij het kruispunt Zandstraat-Vlootveerstraat. Uitvoering conform situatietekening Z23-040181.

### **Belangenafweging**

Overwegende dat:

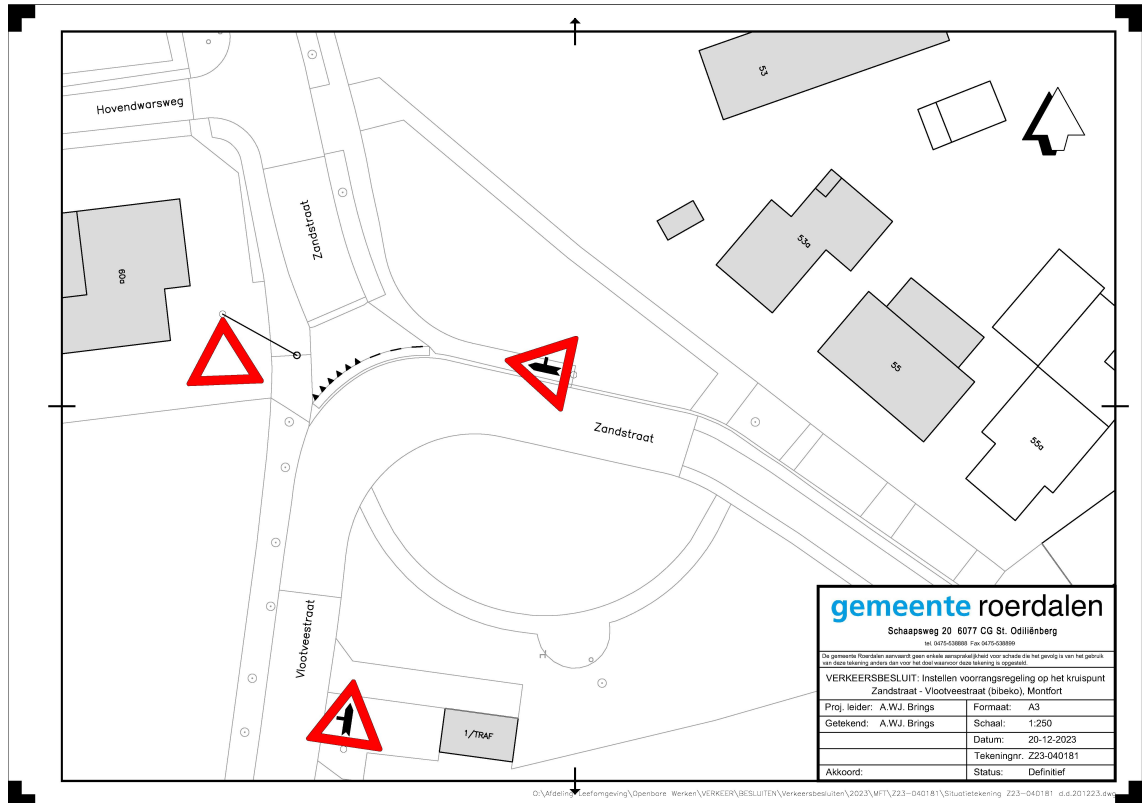
- De inritconstructie door het zware vrachtverkeer diverse malen is kapot gereden;
- De gemeente Roerdalen graag wil dat het verkeer komende vanuit de Zandstraat voorrang dient te verlenen aan het doorgaande verkeer komende vanuit de Vlootveestraat richting de Heiberg;
- Door het niet functioneren van de inritconstructie er als nog een voorrangregeling ingesteld dient te worden; De voorrangregeling zodanig herkenbaar wordt gemaakt, dat het voor iedere verkeersdeelnemer duidelijk is welke voorrangssituatie bij deze aansluiting geldt;
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het besluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg. Het betreffende overleg heeft plaatsgevonden op dinsdag 9 januari 2024.

### **BESLUIT**

- I Instellen van een voorrangregeling op het kruispunt Zandstraat - Vlotveestraat;
- II Een en ander uit te voeren door het plaatsen van de verkeersborden B4, B5 en B6 (RVV 1990) inclusief het aanbrengen van de daarbij behorende ondersteunende markeringen, conform situatietekening Z23-040181.



St. Odiliënberg, 13 november 2024

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,

krachtens mandaat,

G (Guus) Brings Specialist /beleidsmedewerker Openbare Werken

**Bezwaar**

*Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.*

*Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:*

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z23-040181 Instellen voorangsregeling op het kruispunt Zandstraat - Vlootveestraat (bibeko), Montfort"
- d) de gronden van het bezwaar