

Bestemmen gedeelte langspaarkeerstrook Nassaulaan exclusief voor personenauto's (parkeerterrein winkelcentrum Tweelingstad)

Reg.nummer.: 02430000188870 / 02430000653338

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aan de zuidzijde van het parkeerterrein bij winkelcentrum Tweelingstad ligt een langspaarkeerstrook. Deze langspaarkeerstrook ligt parallel aan de Nassaulaan. Op korte afstand ten westen van de langspaarkeerstrook ligt een in- en uitrit van het parkeerterrein.

Op de langspaarkeerstrook worden veelvuldig bedrijfsvoertuigen (bestelbusjes) geparkeerd. In de huidige situatie is dat ook toegestaan. De busjes belemmeren echter het zicht voor weggebruikers die van de uitrit gebruik maken. Zij kunnen daardoor niet goed zien of er verkeer op de Nassaulaan rijdt aan wie ze voorrang moeten verlenen.

Verkeerskundig kenniscentrum CROW beveelt aan dat het oprijzicht in deze situatie 75 meter bedraagt.

Om zichtbelemmerende voertuigen te weren is het wenselijk maatregelen te nemen. Het weren van zichtbelemmerende voertuigen kan door de eerste 42 meter van de langspaarkeerstrook exclusief te bestemmen voor het parkeren van personenauto's. Het resterende deel van de langspaarkeerstrook blijft beschikbaar voor alle voertuigen, dus zowel personenauto's als bestelbusjes.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om E8 van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen wordt besloten om een deel van de langspaarkeerstrook op het parkeerterrein bij winkelcentrum Tweelingstad exclusief te bestemmen voor het parkeren van personenauto's. Het gaat om de eerste 42 meter van de langspaarkeerstrook die parallel aan de Nassaulaan ligt, gezien vanaf de in-/uitrit. We geven de parkeerregel aan door het plaatsen van verkeersbord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990, conform bijgevoegde tekening.

Harderwijk, 14 augustus 2024

*Burgemeester en wethouders van Harderwijk
Namens deze,
de heer P. Mulder
teamleider Ruimtelijk Beleid*



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van deze bekendmaking te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).