

Verkeersbesluit aanwijzen bushalte (buurtbus Glanerbrug-Losser) Kerkstraat t.h.v. nummer 84 te Glanerbrug

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de in het voorliggend besluit genoemde weg gelegen is binnen de bebouwde kom van Glanerbrug en in beheer is bij de gemeente Enschede;

dat de in het voorliggend besluit genoemde weg een weg is als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat de wegcategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de Kerkstraat is aangemerkt als een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur;

dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de bus als onderdeel van het openbaar vervoer (OV) een algemeen belang dient, waarvoor goede en veilige voorzieningen noodzakelijk zijn;

dat Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel concessieverlener is van het OV in Twente;

dat tijdens de aanbesteding van de concessie de gemeente Enschede een formele rol heeft gehad als deelnemer aan de diverse werkgroepen;

dat in de aanbesteding het basisnetwerk waarover OV gaat rijden wordt geregeld;

dat, wanneer de concessie eenmaal gegund is, de vervoerder en de provincie samen jaarlijks een vervoersplan maken waarbij de gemeente Enschede een adviserende rol heeft;

dat met de nieuwe concessie de bereikbaarheid binnen de regio wordt verbeterd;

dat het ook voor het streekvervoer in Enschede een uitbreiding van de dienstregeling met nieuwe lijnen betekent;

dat door deze verbetering een busdienst tussen Glanerbrug en Losser wordt gerealiseerd;

dat onder meer aan reizigers een snellere en kortere route tussen Glanerbrug en Losser wordt geboden;

dat daarmee ook de aansluiting van de bussen op de treindiensten wordt verbeterd;

dat als gevolg van de realisatie van de dienstregeling bushaltes moeten worden aangelegd;

dat de gemeente Enschede samen met Arriva de locaties voor de nieuwe bushaltes heeft bepaald;

dat de haltes op centrale locaties liggen die veilig bereikbaar zijn voor de bus en de passagiers;

dat met het bepalen van de locatie van de haltes naar de omliggende woonwijken, loopafstand en bestaande openbare ruimte (zoals trottoirs en bomen) is gekeken;

dat met de keuze voor de nieuwe haltevoorziening ook gekeken is naar de ligging van de nog aanwezige haltevoorzieningen uit het verleden;

dat een buslijn loopt over de Kerkstraat;

dat op de Kerkstraat in zuidelijke richting ter hoogte van nummer 84 een bushalte wordt geplaatst, in de richting van het centrum van Glanerbrug;

dat op de Kerkstraat in noordelijke richting ter hoogte van nummer 84 een bushalte wordt geplaatst, in de richting van het sportpark van Glanerbrug;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen of plaatsen van het verkeersbord L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het;

- verzekeren van de veiligheid op de weg;
- beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat bij de afweging van de diverse belangen deze doelstellingen zwaarder zijn bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen;

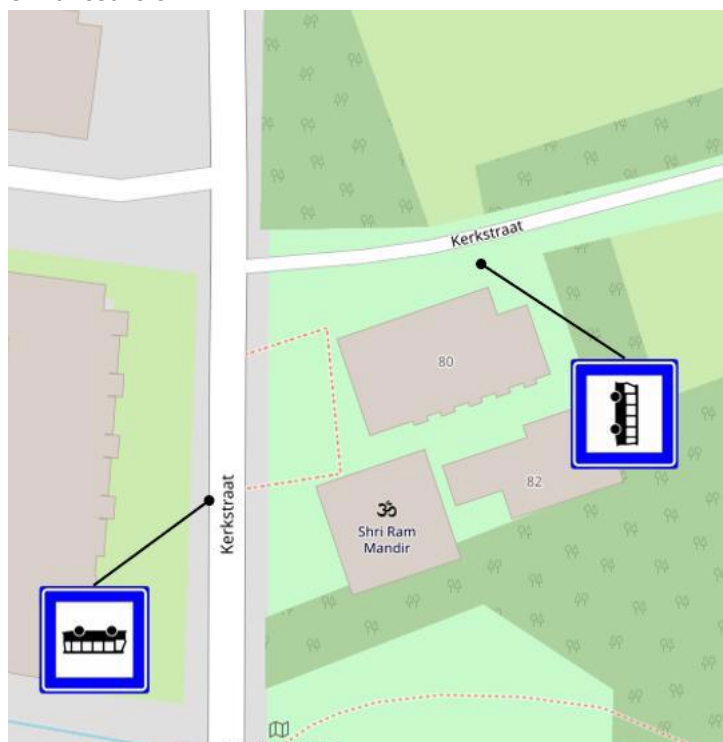
dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregel overleg is gevoerd met de (gemandateerde) verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990;

die kan instemmen met deze maatregel.

Besluit

- door middel van het aan de Kerkstraat te Glanerbrug ter hoogte van nummer 84 plaatsen van het bord L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte in zuidelijke en noordelijke richting in te stellen.

Situatieschets



Aldus vastgesteld op 12 augustus 2024 te Enschede

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

C. Nijhuis

Plaatsvervangend teamleider afdeling Bestemmen & Vergunnen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- de datum van vermelding in de digitale Gemeentebled;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt (0153Z2024080200012);
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.