

VERKEERSBESLUIT WIJZIGEN VOORRANG DORPSSTRAAT OBDAM

D24.005039
ZK24001571
NUMMER 451

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders van Koggenland bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op wegen die niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap.

Grondslag

Op grond van artikel 15 WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

De aansluiting, nabij Dorpsstraat 15 in Obdam, van de N194 richting Hensbroek is een t-splitsing. Voertuigen komende vanaf de rotonde moeten voorrang verlenen aan het verkeer op de Dorpsstraat. Het meeste verkeer vanaf de rotonde moet richting Hensbroek, en ook het meeste verkeer komende vanaf Hensbroek moet richting de N194. Een deel van het verkeer, waarvan het merendeel fietsers is moet komende vanaf Hensbroek rechtdoor richting de fietstunnel naar Obdam en andersom. Door deze situatie wordt de voorrang slecht nageleefd en krijgen fietsers niet altijd voorrang.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren verandert de voorrangssituatie, deze wordt vergelijkbaar met de voorrangsbocht aan de andere zijde van de fietstunnel nabij Dorpsstraat 43 waar de voertuigen van de N194 richting Obdam rijden. Voertuigen komende vanaf de N194 die richting Hensbroek rijden krijgen voorrang, en andersom. Het verkeer wat op de Dorpsstraat rijdt en blijft rijden, moet voorrang verlenen aan al het verkeer, dit is aangegeven door middel van een uitritconstructie.

In het onderstaande besluit worden de verkeerstekens benoemd conform het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV).

De bovenstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 WVW:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers.

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Advies

Conform artikel 24 BABW is over het nemen van het verkeersbesluit overleg gepleegd met een verkeersadviseur van de politie Eenheid Noord-Holland, daartoe gemandateerd door de Korpschef van de politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht over dit verkeersbesluit.

Besluit

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om de voorrang te wijzigen nabij Dorpsstraat 15 in Obdam door

het aanbrengen van een uitritconstructie;

het verwijderen van de Haaiantanden;

het verwijderen van borden B6, B5 en B4 conform model van bijlage I RVV;

het plaatsen van bord L8 met onderbord uitgezonderd (brom) fietsers;

een en ander zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening (D-500-451).

Dit besluit wordt bekend gemaakt in het gemeenteblad.

Koggenland, 13 augustus 2024

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Koggenland.

Namens dezen,

Gerard van Harskamp

Teamleider Openbare ruimte

Bezwaarclausule

Wanneer u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na de dag

van bekendmaking schriftelijk, per fax of via een digitaal formulier (www.koggenland.nl) bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens de volgende gegevens bevatten:

de naam en het adres van de indiener;

de datum;

een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;

de reden(en) waarom bezwaar wordt gemaakt.

Een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is.

Bent u van mening dat er sprake is van spoed omdat het bestreden besluit uw belangen schaadt, dan kunt u bij de sector Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Holland

(Postbus 1621, 2003 BR Haarlem) een verzoek om voorlopige voorziening doen.