

2024-08-12 Lomanlaan, Zuidwest, Laad- en Losgelegenheid, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 12399808

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

in de huidige situatie onvoldoende duidelijk is wat de vermeende functie van de parkeerstrook is. Hierdoor worden regelmatig voertuigen op het trottoir voor en na deze strook geparkeerd. Ook met de invoering van betaald parkeren, per 1 mei 2024, is onduidelijk op welke manier dit parkeervak op het trottoir gebruikt mag worden;

dat

met deze verkeersmaatregel het gebruik verduidelijkt wordt en daarmee eventuele twijfel bij de weggebruiker weggenomen wordt;

dat

na overleg met Transwijk Woonzorgcentrum gebleken is dat er behoefte is om de parkeerplaatsen op het trottoir ten behoeve van het laden en lossen aan te houden;

dat

in de wijk ook sprake is van parkeerdruk en mede hierdoor is het onwenselijk om deze parkeerplaatsen te laten vervallen. In overleg met het Woonzorgcentrum is voor deze oplossing gekozen;

dat

bewoners zouden kunnen ervaren dat met deze verkeersmaatregel extra parkeercapaciteit komt te vervallen, echter met de invoering van betaald parkeren per 1 mei 2024 verwacht wordt dat de parkeerdruk afneemt en dat daardoor dit specifieke belang ook zal afnemen;

dat

het aantal parkeerplaatsen gelijk blijft, er is echter sprake van een andere invulling. Met deze verkeersmaatregel worden de aanwezige parkeerplaatsen zeven dagen per week 24 uur per dag beschikbaar gesteld voor het laden en lossen van goederen in plaats van formele parkeerplaatsen;

dat

deze verkeersmaatregel zal bijdragen aan minder overlast in de Lomanlaan en op het trottoir. Verder kan met deze verkeersmaatregel beter worden gehandhaafd waardoor de leefbaarheid in de Lomanlaan zal verbeteren;

dat

met deze verkeersmaatregel voorkomen wordt dat het doorgaande verkeer op de Lomanlaan gestremd wordt door bestel- en vrachtauto's die stilstaan op de rijbaan om hun goederen te laden of te lossen;

dat

deze verkeersmaatregel gecombineerd wordt met een reguliere parkeerplaats speciaal bestemd voor het laten in- en uitstappen van bewoners van het woonzorgcentrum. Voor deze verkeersmaatregel wordt een apart verkeersbesluit genomen met als kenmerk 12467981;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **15 augustus 2024** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Zuidwest

Lomanlaan (ter hoogte van Hof van Transwijk, toren 2 tegenover Lomanlaan huisnummer 14; wegvak: tussen de Koningin Wilhelminalaan en Hof van Transwijk huisnummers 2 tot en met 70)

Vaststellen: Gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens parkeer-verbod voor overige voertuigen (E7) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met de OB5011



Vaststellen E7 met de OB501I in gecombineerd gebruik met de E4 met onderborden

Utrecht, 12 augustus 2024

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **14 augustus 2024** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.