

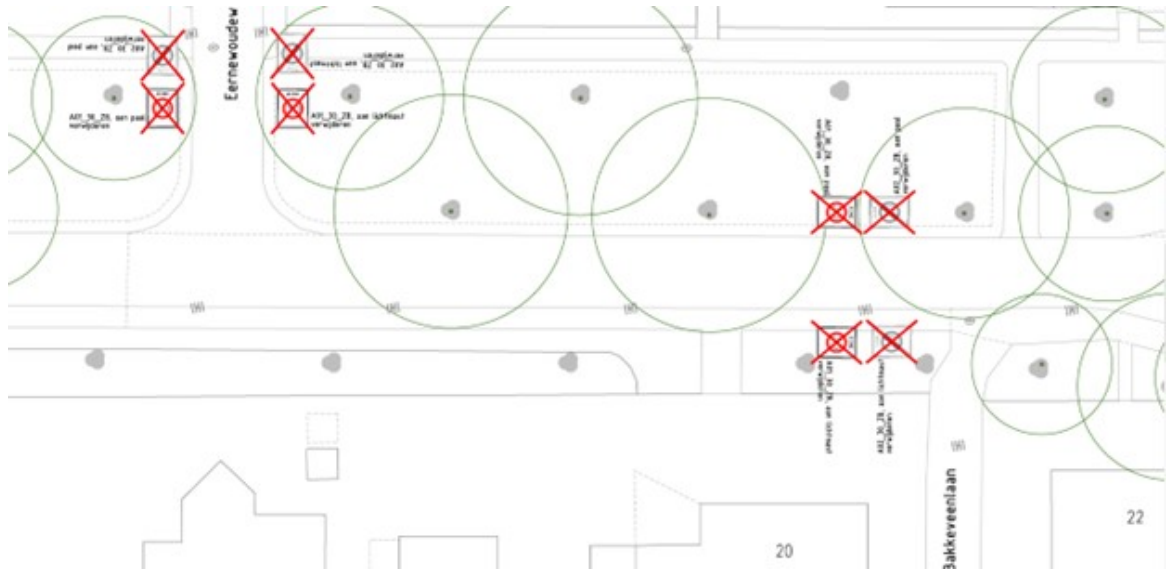
Voornemen Frieslandsingel 30 km per uur

Zaaknummer: 4287029

Voornemen:

Het college van burgemeester en wethouders heeft het voornemen om een verkeersbesluit te nemen op de Frieslandsingel in Arnhem een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen. Daarvoor moeten borden worden geplaatst en verwijderd, zoals op de volgende afbeeldingen staat aangegeven.





Redenen:

Het beleid van de gemeente Arnhem is om op zoveel mogelijk gemeentelijke wegen de snelheid op termijn omlaag te brengen naar 30 km/h. Een van de grootste voordelen van de snelheidsverlaging is de aanzienlijk verminderde kans op overlijden bij verkeersongevallen. De kans op overlijden bij een ongeval waarbij 30 km/h gereden wordt namelijk een factor 3 kleiner dan bij 50 km/h. Daarnaast is de ernst van een letselongeval kleiner. De snelheidsverlaging draagt bij aan een leefbare stad. De lagere snelheid van het gemotoriseerde verkeer zorgt namelijk voor minder geluidsoverlast, vermindert het gebruik van de wegen in Arnhem door doorgaand verkeer en creëert een rustigere en meer plezierige leefomgeving. De snelheidsverlaging zorgt er ook voor dat het aantrekkelijker is om te lopen of te fietsen. Bovendien zijn wegen die eerst als barrières fungeerden met een lagere snelheid makkelijker over te steken.

Omdat de lijnbus die over de Frieslandsingel is komen te vervallen, kan de maximumsnelheid op het gedeelte van de Frieslandsingel waar nog een maximumsnelheid van 50 km/h gold, worden verlaagd naar 30 km/h. Om ervoor te zorgen dat het verkeer zich aan de maximumsnelheid van 30 km/h houdt, wordt de rijbaan versmald en vergoed. Op dit moment ligt het begin van de zonering ongeveer halverwege de Frieslandsingel. In de nieuwe situatie begint de 30 km/h-zone aan het begin van de Frieslandsingel, direct na de kruising met de Groningensingel. Daar worden 30 km/h-zoneborden geplaatst en strepen op het wegdek aangebracht. De bestaande bebording en zonestrepen worden verwijderd. De zijstraten van de Frieslandsingel waren al 30 km/h-gebied. De bebording bij de ingang van de zijstraten kan dan ook komen te vervallen.

U kunt reageren

Voordat het college een besluit neemt, wil het graag op de hoogte zijn van alle belangen die direct met dit besluit verband houden. Daarover kunt u een reactie geven tot 2 september 2024.

Stuur uw reactie per voorkeur per brief of email naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 9200

6800 HA ARNHEM

of

backoffice-handhaving@arnhem.nl

Vermeldt u alstublieft het betreffende zaaknummer: 4287029