

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Schoterkwartier

Nr. 2024-0148106

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat het Schoterkwartier gelegen komt in het zuidelijke deel van de Indische buurt in Haarlem en gesitueerd is tussen de Spaarndamseweg, de Transvaalstraat en de Delistraat;

dat het Schoterkwartier een bouwontwikkeling betreft waarbij 103 woningen variërend tussen laag- en hoogbouw worden gerealiseerd;

dat de Spaarndamseweg, de Transvaalstraat en de Delistraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem en in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Spaarndamseweg, de Transvaalstraat en de Delistraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid openbare ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30 km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Spaarndamseweg gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/u;

dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg prevaleert boven de verblijfsfunctie;

dat de Transvaalstraat en de Delistraat gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom en daarmee deel uitmaken van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Spaarndamseweg een belangrijke verbinding voor bus- en fietsverkeer is van en naar het centrum van Haarlem;

dat in verband met een zeer krappe bouwplaats en om, mede omdat er op hoogte gehesen en gewerkt gaat worden, de veiligheid van de omgeving te waarborgen er is gekozen voor een variant waarbij voetgangers naar de overzijde van de Spaarndamseweg worden geleid en fietsverkeer omgeleid wordt via de achterliggende buurt van het Schoterkwartier;

dat er ter regeling van het verkeer op een veilige manier een verkeersregelininstallatie wordt geplaatst op de Spaarndamseweg ter hoogte van de kruising richting het Papoeaplein;

dat hierbij het gemotoriseerd verkeer in fase 2, vanaf 12 augustus 2024, langs de wegafscheiding door middel van een barrière naar de verkeersregelininstallatie worden geleid en het niet mogelijk is bij de Waarderbrug linksaf te slaan;

dat de barrière op de Spaarndamseweg met name zal dienen om de veiligheidszone van de werkzaamheden aan de woontoren te garanderen;

dat de rijstrook van recht doorgaand verkeer in zuidelijke richting afgesloten wordt en verplaatst wordt naar de rijstrook voor links afslaande verkeer;

dat het verkeer na het rijden over deze linksafstrook en langs de barrière weer terugkomt op de rechter-rijstrook;

dat het links afslaande verkeer, richting de Waarderbrug, op de rijstrook die tijdelijk bestemd wordt voor het recht doorgaande verkeer wordt afgesloten zodat er geen belemmering voor het recht doorgaande verkeer in zuidelijke richting bestaat en de doorstroming en bereikbaarheid op orde blijft;

dat bovenstaande situatie vormgegeven wordt door het plaatsen van verkeersbakens ter hoogte van de kruising met de Spaarndamseweg-Waarderbrug-Transvaalstraat, waarbij het voor verkeer vanuit noordelijke richting in zuidelijke richting niet mogelijk is om ter hoogte van het kruispunt af te slaan richting de Waarderbrug;

dat er voor voetgangers ter hoogte van het huidige appartementencomplex een oversteekmogelijkheid gefaciliteerd wordt welke geregeld wordt door middel van de verkeersregelininstallatie;

dat de verkeersregelininstallatie uitgevoerd wordt met de mogelijkheid dat de verkeersregelininstallatie door het uitrijdende vrachtverkeer bediend kan worden;

dat de omliggende wijk, het tankstation aan de Spaarndamseweg, de Waarderbrug, bedrijventerrein de Waarderpolder en de Spaarndamseweg als aan- en afvoeroute van bouwverkeer beïnvloed raken met bovengenoemde verkeersmaatregelen;

dat de bovengenoemde tijdelijke verkeersmaatregelen, met uitzondering van de geboden bij de barrière die vanaf fase 2 ingericht wordt, zullen duren vanaf 12 augustus 2024 tot maart 2026 of zoveel korter als mogelijk is of langer indien noodzakelijk is;

dat de geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft zal gelden vanaf 1 maart 2025 tot en met 31 december 2025 of zoveel korter als mogelijk is of langer indien noodzakelijk is;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de borden A1-30, C1, C14, C16, E1, E4 en D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

Fase 1

- door middel van het plaatsen van drie borden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Spaarndamseweg ter hoogte van de kruising met de Waarderbrug en de Transvaalstraat en ter hoogte van de Spaarndamseweg 406;

- door middel van het plaatsen van bord A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Waarderbrug ter hoogte van de kruising met de Spaarndamseweg en de Transvaalstraat;

- door middel van het plaatsen van bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 het Papoeaplein in beide richtingen af te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee ter hoogte van de kruising met de Delistraat;

- door middel van het plaatsen van bord C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 het fietspad in zuidelijke richting langs de Spaarndamseweg af te sluiten ter hoogte van de kruising richting het Papoeaplein;
- door middel van het plaatsen van twee borden C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 het voetpad in zuidelijke richting langs de Spaarndamseweg af te sluiten ter hoogte van de kruising met de Transvaalstraat en de Waarderbrug en ter hoogte van de kruising richting het Papoeaplein;
- door middel van het plaatsen van twee borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst 'vanaf 12-8-2024' en onderbord met de tekst 'icoon wegsleepregeling' een parkeerverbod in te stellen in de Transvaalstraat ter hoogte van de kruising met de Spaarndamseweg en ter hoogte van huisnummer 18;
- door middel van het plaatsen van twee borden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst 'verboden te parkeren vanaf 12-8-2024' en onderbord met de tekst 'icoon wegsleepregeling' een parkeergelegenheid met uitzondering in te stellen in de Transvaalstraat ter hoogte van de kruising met de Spaarndamseweg en ter hoogte van de kruising met de Pieter Maritzstraat;
- door middel van het plaatsen van twee borden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst 'verboden te parkeren vanaf 12-8-2024' en onderbord met de tekst 'icoon wegsleepregeling' een parkeergelegenheid met uitzondering in te stellen op het Papoeaplein ter hoogte van Siantarstraat 11 en het Papoeaplein 10;
- bovengenoemde verkeersmaatregelen ingaan per 12 augustus 2024 tot maart 2026 of zoveel korter als mogelijk is of langer indien noodzakelijk is;

Fase 2

- door middel van het verwijderen van twee borden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst 'verboden te parkeren vanaf 12-8-2024' en onderbord met de tekst 'icoon wegsleepregeling' een parkeergelegenheid met uitzondering in te trekken op het Papoeaplein ter hoogte van Siantarstraat 11 en het Papoeaplein 10;
- door middel van het plaatsen van drie borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de Spaarndamseweg ter hoogte van de kruising richting het Papoeaplein en ter hoogte van de kruising met de Transvaalstraat en de Waarderbrug;
- bovengenoemde verkeersmaatregelen ingaan per 1 maart 2025 tot 31 december 2025 of zoveel korter als mogelijk is of langer indien noodzakelijk is;
- een en ander overeenkomstig uit situatieschetsen.

Aldus vastgesteld op 12 augustus 2024 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem

Andre de Boer

Teammanager Leefbaarheid a.i.

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.