

## Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – Van Heuven Goedhartlaan

Onderwerp: tijdelijke maatregelen ten behoeve van bouwwerkzaamheden

Nummer: XS-24080810.466

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
  
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

### **Overwegingen en motivatie**

In voormalig kantorengedebied Beukenhorst-West, tussen station Hoofddorp en het stadspark, wordt de nieuwe stadswijk Hyde Park gebouwd. Hier worden de komende jaren ongeveer 3.800 woningen, kantoren, voorzieningen en horeca gebouwd. Een aantal bestaande kantoren, een hotel en woningen zijn onderdeel van de nieuwe wijk. Deze nieuwe stadswijk draagt bij aan de grote vraag naar meer woningen in Haarlemmermeer en omgeving. De restaurants, cafés, winkels en faciliteiten in de nieuwe wijk zorgen voor meer gezelligheid in Stadscentrum Hoofddorp.

Hyde Park wordt in fases gebouwd. Voor deze aanpassing van de openbare ruimte en de duur van deze aanpassing worden tijdelijke verkeersmaatregelen genomen. Indien deze tijdelijke maatregelen langer in beslag nemen dan vier maanden wordt daarvoor een verkeersbesluit genomen.

Voor nu gaat het om een tijdelijke situatie ten behoeve van de ontwikkeling van het project "Westminster". Om dit project te kunnen bouwen is het noodzakelijk om 1 rijstrook van de Van Heuven Goedhartlaan af te sluiten voor regulier, doorgaand gemotoriseerd verkeer zodat deze rijstrook gebruikt kan worden als invoegstrook én uitvoegstrook voor bouwverkeer. Omdat dit mogelijk (een te grote) impact heeft op de Van Heuven Goedhartlaan heeft een extern adviesbureau hier onderzoek naar gedaan. Op hoofdlijnen is er gekeken of de hoeveelheid verkeer voldoende kan afwikkelen over 1 rijstrook in plaats van 2 rijstroken, en is er gekeken of er dan geen terugslag ontstaat op de Kruisweg of de N201. De uiteindelijke conclusie is dat het verkeer zich goed blijft afwikkelen en dat er geen terugslag zal ontstaan richting de Kruisweg of de N201. Hiervoor is gekeken naar de drukste momenten, dat zijn de spitsuren in de ochtend en de avond.

Het externe bureau heeft ook gekeken naar de locatie en vormgeving van de tijdelijke ontsluiting, waarbij de conclusie is dat deze verkeersveilig is gesitueerd en vormgegeven. Deze bouwweg is uitsluitend toegankelijk voor bouwverkeer. Inrijden van de bouwweg is alleen vanuit de richting van de N201 toegestaan. Uitrijden van de bouwweg is op de Van Heuven Goedhartlaan alleen in de richting van de Spoorlaan mogelijk, maar bouwverkeer kan ook wegrijden via de Jupiterstraat en de bestaande tijdelijke bouwweg die uitkomt op de Kruisweg.

Op de Van Heuven Goedhartlaan wordt ter hoogte van de bouwweg een maximum snelheid van 30 km/u ingesteld en worden waarschuwborden voor werk in uitvoering geplaatst. De werkzaamheden starten in oktober 2024 en zullen naar verwachting uiterlijk 1 juni 2027. Zodra de werkzaamheden voor de bouw van de woningen zijn afgerond, wordt de tijdelijke aansluiting verwijderd en worden de verkeersmaatregelen opgeheven.

Door de aanleg van de tijdelijke verbindingsweg hoeft bouwverkeer geen gebruik te maken van de wegenstructuur binnen Hyde Park. Dit komt ten goede aan de verkeersveiligheid ten tijde van de bouwwerkzaamheden. De verkeersmaatregelen waarborgen de verkeersveiligheid in de nabijheid van de tijdelijke uitrit.

#### ***Maatregelen (bebording en belijning)***

De volgende maatregel wordt getroffen:

1. Het instellen van een maximum snelheid van 30 km/u op de Van Heuven Goedhartlaan in Hoofddorp ter hoogte van de tijdelijke uitrit voor bouwverkeer, door het plaatsen van borden conform model A1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) met opdruk 30, net voor de tijdelijke uitrit voor bouwverkeer;
2. Het instellen van een inhaalverbod op de Van Heuven Goedhartlaan ter hoogte van de tijdelijke uitrit voor het bouwverkeer, door het plaatsen van borden F1 RVV 1990, net voor de samenvoeging van 2 rijstroken naar 1 rijstrook;
3. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer uitgezonderd bouwverkeer op de bouwweg die aansluit op de Van Heuven Goedhartlaan door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage I van het RVV/1990 met onderbord "uitgezonderd bouwverkeer";

4. Het instellen van een verplichte rijrichting naar rechts op de bouwweg die aansluit op de Van Heuven Goedhartlaan door het plaatsen van een bord conform model D5r uit bijlage I van het RVV1990;
5. Het aanduiden van een verplichte rijrichting op de bouwweg bij de middengeleider bij de aansluiting met de Van Heuven Goedhartlaan door het plaatsen van een bord conform model D2 uit bijlage I van het RVV 1990;
6. Het aanbrengen van een doorgetrokken streep conform artikel 76 RVV 1990 over een lengte van ongeveer 75 meter in het midden van de 2 rijstroken op de Van Heuven Goedhartlaan in zuidwestelijke richting;
7. Het beëindigen van alle door verkeersborden aangegeven verboden op de Van Heuven Goedhartlaan, ter hoogte van de tijdelijke uitrit voor bouwverkeer, door het plaatsen van borden conform model F8 uit bijlage I van het RVV 1990, net na de tijdelijke uitrit voor bouwverkeer;
8. Te bepalen dat de maatregelen van kracht zijn vanaf 1 oktober 2024 tot maximaal 3 maanden na oplevering van de laatste woning van "Westminster" (niet zijnde de onderhoudsperiode), doch uiterlijk tot 31 augustus 2027;

De aan te brengen maatregel staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 24.01.0527.1.

#### **Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):**

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt een van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad, namelijk artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. De maatregelen zijn echter van tijdelijke duur en zijn noodzakelijk om de bouwwerkzaamheden uit te kunnen voeren en veilig af te kunnen ronden. Daarom wegen de met het besluit gediende belangen zwaarder.

#### **Belangenafweging**

##### **Bewoners**

Door de aanleg van de tijdelijke ontsluiting hoeft bouwverkeer geen gebruik te maken van de wegenstructuur binnen Hyde Park. Dit komt de leefbaarheid en de verkeersveiligheid ten goede op en in de nabijheid van deze wegen ten tijde van de bouwwerkzaamheden.

## Bedrijven

De maatregelen zijn in het belang van bouwbedrijven, omdat zij via de tijdelijke ontsluiting veilig bij het bouwterrein kunnen komen en veilig kunnen wegrijden.

## (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

Door de maatregelen worden de belangen van doorgaand verkeer licht geschaad omdat ter hoogte van de tijdelijke ontsluiting op de Van Heuven Goedhartlaan de snelheid verlaagd wordt naar 30 km/u. Doorgaand verkeer op de Van Heuven Goedhartlaan kan daarnaast in geringe mate hinder ondervinden van in- en uitvoegend bouwverkeer waardoor de doorstroming in geringe mate nadelig beïnvloed kan worden.

## Langzaam verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor langzaam verkeer. Bouwverkeer kruist namelijk geen (brom)fietspaden of trottoirs. Doordat bouwverkeer geen gebruik hoeft te maken van de wegenstructuur binnen Hyde Park komt dit ten goede aan de verkeersveiligheid van langzaam verkeer.

## Openbaar vervoer

Door de maatregelen worden de belangen van het openbaar vervoer licht geschaad omdat ter hoogte van de tijdelijke ontsluiting op de Van Heuven Goedhartlaan de snelheid verlaagd wordt naar 30 km/u. het openbaar vervoer op de Van Heuven Goedhartlaan kan daarnaast in geringe mate hinder ondervinden van in- en uitvoegend bouwverkeer waardoor de doorstroming in geringe mate nadelig beïnvloed kan worden.

## Nood- en hulpdiensten

Hulpdiensten kunnen indien gewenst of noodzakelijk, gebruik maken van de tijdelijke ontsluiting. De bereikbaarheid van het gebied wordt hierdoor vergroot.

## Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

## Algemeen belang

De maatregelen garanderen de verkeersveiligheid ter plaatse van de tijdelijke uitrit. Dit is in het algemeen belang. Tevens dienen de maatregelen het algemeen belang van het te ontwikkelen gebied.

## Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in bijzonder in het belang van het bouwverkeer, bewoners en langzaam verkeer. De genomen verkeersmaatregelen verbeteren de verkeersveiligheid van langzaam verkeer en autoverkeer op de wegenstructuur binnen Hyde Park. Deze belangen wegen zwaarder dan de geringe hinder die doorgaand verkeer en het openbaar vervoer ondervinden vanwege een verlaging van de maximum snelheid en een mogelijke verminderde doorstroming als gevolg van in – en uitvoegend (bouw)verkeer op de Van Heuven Goedhartlaan.

## ***Vorbereiding en overleg***

De tijdelijke ontsluiting is noodzakelijk voor de bouw van “Westminster” in Hyde Park. Voor de ontwikkeling van Hyde Park is een participatietraject doorlopen. De tijdelijke ontsluiting is een situatie waarover de in de directe omgeving liggende bedrijven zijn geïnformeerd. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is van afgezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexion, verte-

genwoordigd zijn. Op 25-06-2024 en op 09-07-2024 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

### **Publicatie**

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

### **Besluiten**

In overeenstemming met de tekening met het nummer 24.01.0527.1, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. Het instellen van een maximum snelheid van 30 km/u op de Van Heuven Goedhartlaan in Hoofddorp ter hoogte van de tijdelijke uitrit voor bouwverkeer, door het plaatsen van borden conform model A1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) met opdruk 30, net voor de tijdelijke uitrit voor bouwverkeer;
2. Het instellen van een inhaalverbod op de Van Heuven Goedhartlaan ter hoogte van de tijdelijke uitrit voor het bouwverkeer, door het plaatsen van borden F1 RVV 1990, net voor de samenvoeging van 2 rijstroken naar 1 rijstrook;
3. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer uitgezonderd bouwverkeer op de bouwweg die aansluit op de Van Heuven Goedhartlaan door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage I van het RVV1990 met onderbord "uitgezonderd bouwverkeer";
4. Het instellen van een verplichte rijrichting naar rechts op de bouwweg die aansluit op de Van Heuven Goedhartlaan door het plaatsen van een bord conform model D5r uit bijlage I van het RVV1990;
5. Het aanduiden van een verplichte rijrichting op de bouwweg bij de middengeleider bij de aansluiting met de Van Heuven Goedhartlaan door het plaatsen van een bord conform model D2 uit bijlage I van het RVV 1990;
6. Het aanbrengen van een doorgetrokken streep conform artikel 76 RVV 1990 over een lengte van ongeveer 75 meter in het midden van de 2 rijstroken op de Van Heuven Goedhartlaan in zuidwestelijke richting;
7. Het beëindigen van alle door verkeersborden aangegeven verboden op de Van Heuven Goedhartlaan, ter hoogte van de tijdelijke uitrit voor bouwverkeer, door het plaatsen van borden conform model F8 uit bijlage I van het RVV 1990, net na de tijdelijke uitrit voor bouwverkeer;
8. Te bepalen dat de maatregelen van kracht zijn vanaf 1 oktober 2024 tot maximaal 3 maanden na oplevering van de laatste woning van "Westminster" (niet zijnde de onderhoudsperiode), doch uiterlijk tot 31 augustus 2027;
9. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 2-9-2024.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Contract en Uitvoering,

B. Wendelgelst

#### ***Terinzagelegging***

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

#### ***Bezwaar***

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.