

## Verkeersbesluit realiseren fysieke afsluiting Rozenkampsweg te Olst

Zaaknummer: 28637-2024

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Olst-Wijhe;*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

- dat de Rozenkampsweg gelegen is buiten de bebouwde kom van Olst;
- dat de Rozenkampsweg in beheer is bij de gemeente Olst-Wijhe;
- dat de Rozenkampsweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe is gemandateerd aan de wethouder mobiliteit;
- dat de Rozenkampsweg gecategoriseerd is als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom, met een maximum toegestane snelheid van 60 km/uur en de inrichting van de weg hiermee in overeenstemming is;
- dat de Rozenkampsweg een zandweg is, waardoor het gebruik van deze weg beperkt moet blijven voor enkel bestemmingsverkeer;
- dat de percelen aan de Rozenkampsweg enkel te bereiken zijn vanaf de Rijksstraatweg;
- dat het bedrijventerrein De Meente wordt uitgebreid aan de noordzijde;
- dat de fysieke afsluiting op De Meente, ter hoogte van nummer 29a wordt verwijderd om ontsluiting naar het nieuwe gedeelte van het bedrijventerrein mogelijk te maken;
- dat door de combinatie van verschillende categorieën verkeer, de benoemde verhardingstype en de beperkte breedte van de weg het niet wenselijk is dat gemotoriseerd (zwaar) verkeer zonder bestemming op de Rozenkampsweg over de Rozenkampsweg geleid wordt;
- dat het daarom gewenst is het verkeersgebruik van de Rozenkampsweg te beperken tot gemotoriseerd verkeer van aanwonenden en langzaam verkeer door het fysiek afsluiten met een paaltje aan één zijde van de Rozenkampsweg;
- dat door het plaatsen van een paaltje voertuigen breder dan 1,75m hier niet meer langs kunnen;
- dat voertuigen van hulpdiensten nog wel kunnen passeren door te kiezen voor een flexibel afzetpaaltje;
- dat door deze maatregel geen doorgaand gemotoriseerd verkeer meer mogelijk is en hier alleen nog bestemmingsverkeer en langzaam verkeer passeert;
- dat tot deze maatregel is gekomen in overleg met aanwonenden van de Rozenkampsweg;
- dat de omrijdfactor voor verkeer dat in de huidige situatie gebruikmaakt van de Rozenkampsweg zeer beperkt is;
- dat op grond van artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschiedt krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen de maatregel strekt tot:  
het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat het volgende in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang in het geding kunnen komen door de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel:  
het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

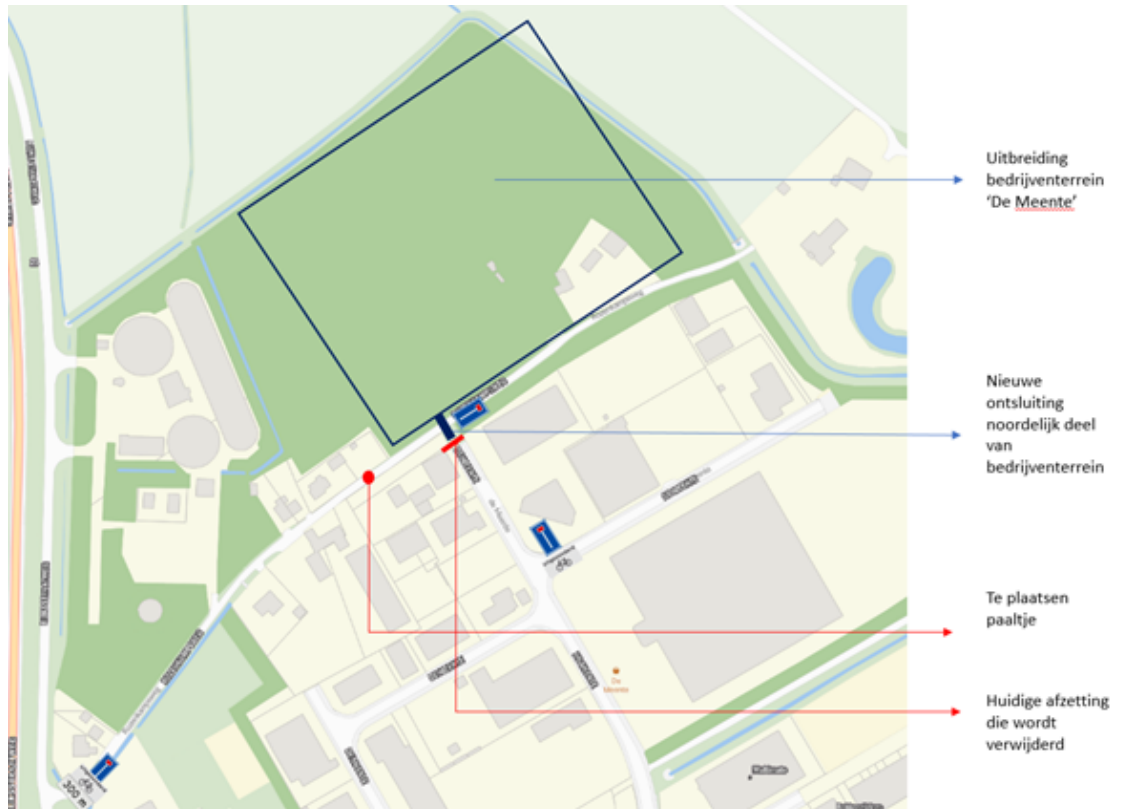
-dat het waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht ten opzichte van het verzekeren van de veiligheid van het verkeer, omdat voor bestuurders een veiliger ingericht alternatief is in de vorm van De Meente, waardoor de mate waarin de vrijheid van het verkeer beperkt wordt niet opweegt tegen de toename van de verkeersveiligheid op deze weg;

-dat op grond van artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de verkeersspecialist Politie Oost-Nederland, en deze positief geadviseerd heeft op de voorgenumen verkeersmaatregelen;

**gelet op:**

de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW); de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990); de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

**Situatieschets:**



**BESLUIT**

Het college van burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe besluit tot:

1. Het realiseren van een fysieke afsluiting in de vorm van een paaltje aan de Rozenkampsweg ter hoogte van het kruispunt met de weg De Meente, zodat de doorgang voor gemotoriseerde voertuigen onmogelijk wordt gemaakt. Een en ander overeenkomstig met bovenstaande situatieschets.
2. Het verwijderen van de bestaande fysieke afsluiting in de vorm van een afsluithek aan de Meente ter hoogte van het kruispunt met de Rozenkampweg. Overeenkomstig met bovenstaande situatieschets.

**Publicatie:** Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het digitale Gemeentebblad.

Aldus besloten op 1 augustus te Wijhe

burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe

Namens deze,

Hans Olthof

Wethouder

**Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het dan nog niet eens met dit besluit, schrijf dan een brief (een bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders Olst – Wijhe, Postbus 23, 8130 AA te Wijhe. U moet dit bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

Zet in uw brief:

1. uw naam en adres;
2. de datum;
3. het kenmerk van ons besluit;
4. waarom u het niet eens bent met ons besluit;
5. uw handtekening.