

Ontwerpbesluit tot onttrekking aan de openbaarheid van een deel van de Sluisweg tussen de parallelweg (Bosscheweg) en de N279 te Keldonk

Besluitnummer: 2619722

Aanleiding

De gemeente Meierijstad wil de verkeerssituatie in het gebied verbeteren. Inmiddels is er namelijk sprake van een zodanig aantal verkeersbewegingen op de N279 dat het vanuit veiligheidsoogpunt wenselijk is om het aantal aansluitingen, en daarmee het invoegend en uitvoegend verkeer op de N279, tot een minimum te beperken. Daarnaast verkeert de brug in dit weggedeelte in slechte staat. Herstel is vanwege de hoge kosten en de veranderde verkeersinzichten niet reëel. Dit heeft geleid tot een, inmiddels onherroepelijk, verkeersbesluit waarbij het maximale gewicht van voertuigen die gebruik mogen maken van deze brug is beperkt.

Op basis van deze omstandigheden is het wenselijk het weggedeelte van de Sluisweg, dat zich bevindt tussen de parallelweg (Bosscheweg) en de N279 volledig aan het openbaar verkeer te onttrekken.

Overwegingen ten behoeve van gedeeltelijke onttrekking Sluisweg aan de openbaarheid

In het najaar van 2023 heeft NDC Nederland in opdracht van de gemeente Meierijstad en Provincie Noord-Brabant verkeersstellingen uitgevoerd op zeven locaties (bijlage 1). Hieruit blijkt dat ongeveer 405 voertuigen per dag een andere route zullen kiezen door de afsluiting van de Sluisweg/N279. Er zijn geen grote pieken in het gebruik van deze aansluiting. De voertuigen zullen waarschijnlijk de Morgenstraat en Antoniusstraat in Keldonk of de Middenweg/Boerdonksedijk in Boerdonk gebruiken. Deze toename is verkeerskundig aanvaardbaar en veroorzaakt geen overbelasting. De aansluiting op de N279 mocht al niet door vrachtverkeer worden gebruikt, waardoor deze verkeersbewegingen niet veranderen.

Maatschappelijk belang 405 voertuigen tegen algemene belang van de gebruikers N279.

De voordelen voor de verkeersveiligheid wegen zwaarder dan de nadelen van de toename aan verkeer op de 30 km/u-wegen in Keldonk. De omrijd afstand naar de Morgenstraat is maximaal 1 km, naar de rotonde Middenweg/Boerdonksedijk maximaal 1,3 km, en via de Trentweg of Veerstraat ongeveer 0,4 km. De precieze impact op de reisafstand hangt af van het vertrekpunt en de bestemming van individuele weggebruikers. De daadwerkelijke omrijd afstand is daarom vaak lager. Deze afstanden en tijden vallen binnen aanvaardbare grenzen en vereisen geen financiële compensatie. De maatregel maakt geen percelen onbereikbaar.

Sloop van wegrestaurant "de Sluis"

Daarnaast heeft Provincie Noord Brabant het wegrestaurant "de Sluis" aangekocht en zal deze in de nabije toekomst laten slopen. Het sluiten van het wegrestaurant heeft als gevolg dat er nog minder gebruik gemaakt wordt van de aansluiting Sluisweg/N279.

Sloop van de brug

Op grond van de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 14 januari 1999, ECLI:NL:RVS:1999:AH6782 mogen de onderhoudskosten van een brug daarnaast als gewichtige reden voor onttrekking worden aangemerkt. Dit belang dient te worden afgezet tegen andere financiële belangen, zoals omrijdschade en omzetverlies en ook belangen van niet-financiële aard, zoals de omstandigheid dat schoolkinderen een langere weg moeten afleggen tussen huis en school. Dat laatste

aspect is in het onderhavige geval overigens niet aan de orde. Langzaam verkeer mag namelijk geen gebruik maken van de N279. Bestemmingsverkeer en langzaam verkeer kan onbelemmerd gebruik blijven maken van de parallelweg (Bosscheweg). Voor hen wordt de situatie op de parallelweg bovendien veiliger doordat verkeer vanaf de N279 de parallelweg niet meer kan doorkruisen wanneer de brug wordt gesloopt.

Gezien het wegrestaurant en de aansluiting van de Sluisweg/N279 niet meer ontsloten hoeven worden, heeft de daarbij behorende brug geen functie meer en zal deze gesloopt worden. De sloop van de brug heeft drie redenen:

1. In het kader van sociale veiligheid is het wenselijk dat het braakliggende geasfalteerde terrein van wegrestaurant "de Sluis" niet bereikbaar is. Dit ter voorkoming dat het een ontmoetingsplek wordt voor ongewenste praktijken in het buitengebied.
2. De met de instandhouding van de brug gepaard gaande onderhoudskosten verhouden zich niet met het belang van het verwijderen van de brug
3. Het is niet wenselijk dat langzaam verkeer bewust of onbewust tóch op de N279 terecht kan komen. Er is namelijk gebleken dat in de onderhavige situatie niet kan worden volstaan met een verkeersmaatregel. De huidige reeds aangebrachte fysieke belemmeringen zijn namelijk meermaals verschoven.

Conclusie

De verwachting is dan ook, dat de afsluiting maar een beperkt effect zal hebben, gezien de huidige hoeveelheid verkeer op de Sluisweg bij de N279, de huidige routes en de verwachte toekomstige routes; Hierdoor wordt het belang van de onttrekking aan het openbaar verkeer groter geacht dan bovengenoemd beperkt effect van de afsluiting op het onderliggende wegennet;

Uit vaste jurisprudentie, zie onder andere de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 28 november 2007, ECLI:NL:RVS:2007:BB8936, blijkt dat sprake is van een discretionaire bevoegdheid. Dat houdt in dat wij een ruime beleidsvrijheid hebben bij dergelijke besluiten. Wij moeten hierbij aantonen dat geen sprake is van strijd met wettelijke voorschriften en voorkomen dat er zodanige onevenwichtigheid bij de afweging van de betrokken belangen ontstaat, dat niet in redelijkheid tot onttrekking kon worden overgegaan. Bij een besluit tot onttrekking aan het openbaar verkeer behoeft geen dringende reden aanwezig te zijn.

Op basis van deze belangenafweging is het wenselijk het weggedeelte van de Sluisweg, dat zich bevindt tussen de parallelweg (Bosscheweg) en de N279 volledig aan het openbaar verkeer te onttrekken.

Beslisbevoegdheid

Artikel 9 van de Wegenwet kent de bevoegdheid om te beslissen op een verzoek tot onttrekking van een weg aan de openbaarheid toe aan de gemeenteraad. De raad heeft deze bevoegdheid in de Delegatieregeling Meerijstad overgedragen aan burgemeester en wethouders.

Procedure

Artikel 11 lid 2 van de Wegenwet bepaalt dat op de voorbereiding van de beslissing op het verzoek afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is. Hiertoe ligt het ontwerp besluit gedurende zes weken voor eenieder ter inzage.

Ontwerpbesluit:

1. Het gedeelte van de Sluisweg te Keldonk tussen de parallelweg (Bosscheweg) en de N279 aan de openbaarheid te onttrekken;
2. De onttrekking uit te voeren door verwijdering van het wegdek en de brug zoals vermeld op bijgevoegde situatieschets;

Mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen:

Bent u het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze kenbaar maken over het ontwerpbesluit, binnen 6 weken na de dag van deze bekendmaking, overeenkomstig het bepaalde in afdeling 3.4 (uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht.

Dit doet u door een brief te sturen naar college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.001, 5460 DA te Veghel. Uw zienswijze dient in ieder geval het volgende te bevatten:

1. Dagtekening
2. Het nummer van het ontwerpbesluit
3. Omschrijving van het ontwerpbesluit waar u een zienswijze op heeft
4. Een beschrijving van uw zienswijze
5. Uw naam en adres
6. ondertekening

De secretaris, Drs. M.G.C. Willems-Wils RA
De Burgemeester, ir. C.H.C. van Rooij

Voor informatie over dit besluit kunt u contact opnemen met de heer L. van den Broek van het atelier Openbaar Gebied van de Gemeente Meerijstad, bereikbaar via telefoonnummer 14 0413.