

Verkeersbesluit instellen voorrangregelingen Zaanenlaan-Plataanstraat en Zaanenlaan-Meteorenstraat in Haarlem

Nr. 2024/1371441

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Zaanenlaan gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Zaanenlaan in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Zaanenlaan een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid openbare ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Zaanenlaan ten westen van de Meteorenstraat en ten oosten van de Plataanstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de Zaanenlaan tussen de Meteorenstraat en Plataanstraat gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;

dat in de huidige situatie het wegencategoriseringsplan duidt dat de route Plataanstraat, Zaanenlaan en Meteorenstraat een verkeersfunctie heeft waar ook buslijn 2 gebruik van maakt;

dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg prevaleert boven de verblijfsfunctie;

dat in de huidige situatie de Plataanstraat en Meteorenstraat aansluiten op de Zaanenlaan door middel van een gelijkwaardig kruispunt;

dat de route Plataanstraat, Zaanenlaan en Meteorenstraat voorzien is van asfalt;

dat de gedeeltes van de Zaanenlaan ten westen van Meteorenstraat en ten oosten van de Plataanstraat voorzien is van open klinker verharding;

dat in de huidige situatie door het verschil in verharding op het kruisingsvlak, er een fysieke ondergeschiktheid ontstaat en bestuurders van rechts geen voorrang krijgen;

dat het met enige regelmaat onjuist toepassen van de voorrangregeling door bestuurders onder andere te maken heeft met het onjuist interpreteren van de overgang van open verharding naar asfalt en andersom;

dat een gelijkwaardig kruispunt volgens het wegencategoriseringsplan en de richtlijnen van het CROW alleen wordt toegepast bij het kruispunt waar twee erftoegangswegen binnen de bebouwde kom elkaar kruisen;

dat bovenstaande bij de kruispunten Plataanstraat-Zaanenlaan en Meteorenstraat-Zaanenlaan niet het geval is;

- dat de basisschool OBS De Wilgenhoek onlangs heeft deelgenomen aan het project Veilige Schoolomgeving;
- dat uit dit project onder andere naar voren is gekomen dat de genoemde kruispunten als onveilig worden ervaren;
- dat de route Plataanstraat-Zaenenlaan-Meteorenstraat in de toekomst de verkeersfunctie behoudt en een verblijfsfunctie zal krijgen;
- dat deze route volgens het wegcategoryeringsplan in de toekomst conform de "Handreiking gebieds-ontsluitingsweg 30 km/u (GOW30) zal worden ingericht;
- dat vanwege de afbuigende voorrang, de busroute en de ontbrekende poortconstructie van de 30 km/zones de voorkeur zal worden gegeven aan de realisatie van uitritconstructies op de kruispunten Zaenenlaan-Plataanstraat en Zaenenlaan-Meteorenstraat;
- dat deze realisatie de nodige voorbereidingstijd zal vergen en pas medio 2025 zal zijn voltooid;
- dat het, gezien de urgentie van het waarborgen van de verkeersveiligheid op de genoemde kruispunten, het noodzakelijk is om de voorrangsregeling aan te passen;
- dat hierbij bestuurders op de Zaenenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Meteorenstraat en het kruispunt met de Plataanstraat voorrang moeten verlenen op bestuurders die de route Plataanstraat-Zaenenlaan-Meteorenstraat rijden;
- dat met deze verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid van het verkeer gewaarborgd blijven tot de realisatie van de uitritconstructies;
- dat de kruispunten Zaenenlaan-Plataanstraat en Zaenenlaan-Meteorenstraat zullen worden voorzien van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de borden B6 en de borden B5 voorzien van het onderbord OB712 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de borden B6 en B5 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;
- dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

- door middel van het plaatsen van de borden B6 en borden B5 voorzien van het onderbord OB712 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 voorrangsregelingen in te stellen op de kruispunten Zaenenlaan-Plataanstraat en Zaenenlaan-Meteorenstraat, waarbij bestuurders op de Zaenenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Plataanstraat en het kruispunt met de Meteorenstraat voorrang dient te verlenen aan bestuurders die de route Plataanstraat -Zaenenlaan-Meteorenstraat rijden;
- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Aldus vastgesteld op 5 augustus 2024 te Haarlem

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,
Melvin Werkhoven
Teammanager Beleid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte*

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.