

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone Anthony Roodvoetsstraat in Haarlem

Nr. 2024/1371430

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

- dat de Anthony Roodvoetsstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;
- dat de Anthony Roodvoetsstraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;
- dat de Anthony Roodvoetsstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid openbare ruimte;
- dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Anthony Roodvoetsstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- dat in de Anthony Roodvoetsstraat parkeervakken aanwezig zijn en een parkeergarage gelegen is;
- dat er geregeld voertuigen geparkeerd staan in de Anthony Roodvoetsstraat buiten de vakken;
- dat door geparkeerde voertuigen buiten de vakken de doorgang van het verkeer en de toegang voor nood- en hulpdiensten wordt bemoeilijkt;
- dat door de geparkeerde voertuigen buiten de vakken de in- en uitgang naar de parkeergarage soms belemmerd wordt;
- dat bovenstaande een ongewenste situatie is;
- dat het daarom gewenst is dat er geen voertuigen buiten de vakken geparkeerd worden;
- dat er voldoende parkeergelegenheid is in de nabijgelegen parkeergarage en in de parkeervakken op straat;
- dat door het instellen van een parkeerverbodszone in de gehele Anthony Roodvoetsstraat de toegankelijkheid en leefbaarheid in de straat wordt verbeterd;
- dat het daarom gewenst is een parkeerverbodszone in te stellen en kenbaar te maken middels het plaatsen van borden E1-zb en E1-ze zoals bedoeld in artikel 24 lid 1 onder e van het RVV 1990;
- dat gelet op artikel 1 van het RVV 1990 onder parkeren verstaan wordt het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van passagiers of het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
- dat met het instellen van deze verkeersmaatregel schades tot het minimum worden beperkt en de doorstroming van het verkeer bevordert;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van borden E1 zoals bedoeld in artikel 24 lid 1 onder e van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van borden E1-zb en E1-ze van bijlage 1 van het RVV 1990 op de kruising met de Louis Pasteurstraat een parkeerverbodszone in de Anthony Roodvoetsstraat in te stellen;
- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Aldus vastgesteld op 5 augustus 2024 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Melvin Werkhoven

Teammanager Beleid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.