

Gemeente Schagen- Verkeersbesluit aanbrengen parkeerverbodszone, gesloten verklaring en tijdelijke bebording, Petten.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen (hierna: 'het college') heeft de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub d. van de Wegenverkeerswet 1994 verkeersbesluiten te nemen;

Krachtens de "Mandaatregeling gemeente Schagen juli 2023" vastgesteld d.d. 4 juli 2023 door onder meer het college van burgemeester en wethouders en bekendgemaakt op 17 juli 2023, heeft ondergetekende het mandaat om namens het college dit verkeersbesluit vast te stellen en bekend te maken.

Motivering

Het college heeft op 23 juli 2024 een verkeersbesluit vastgesteld met betrekking tot het aanbrengen van zestig tijdelijke parkeerplaatsen voor campers op de locatie Zuiderhazedwardsdijk 6b te Petten. Dit verkeersbesluit is op 25 juli 2024 gepubliceerd. Het college heeft geconstateerd dat de gevolgen van dat eerdere verkeersbesluit vraagt om nadere aanpassingen en toevoegingen om de verkeersveiligheid, de bruikbaarheid van de weg en overlast zoveel mogelijk verder te beperken.

Doordat voor het gedeelte van de Spreeuwendijk, wat als toegang dient tot de camperplaatsen, een geslotenverklaring voor motorvoertuigen (verkeersbord C12) tijdelijk moest worden verwijderd, wordt daar parkeeroverlast ervaren. Daarnaast kunnen sommige motorvoertuigen de strandgang Leiweg oprijden. Dit terwijl hier ook fietsers rijden. Deze situatie is onwenselijk en daarom wil het college dit oplossen. Het college overweegt om bij de strandgang Leiweg permanent een geslotenverklaring te plaatsen voor alle bestuurders (verkeersbord C1) met een uitzondering voor fietsers en ontheffinghouders. Op die manier is de toegankelijkheid voor het verkeer gelijk aan de nabije strandgang Hondsbosche. Tevens is het college voornemens om permanent een parkeerverbodzone in te stellen voor de Spreeuwendijk en de Zuiderhazedwardsdijk om op die manier parkeeroverlast proberen tegen te gaan.

Daarnaast bleek er een omissie te zijn voor fietsers die van de strandgang Leiweg af komen rijden omdat zij geen bord tegen komen waaruit blijkt dat het einde fietspad is. Daarom wordt hier tijdelijk een bord geplaatst. Tot slot zal bij het begin van het zuidelijke gedeelte van de Spreeuwendijk (wat als toegang dient tot de camperplaatsen) bij de kruising Zuiderhazedwardsdijk een bord doodlopende weg (verkeersbord L8) worden geplaatst met uitzondering voor (brom)fietsers. De in deze alinea bedoelde bebording zal tijdelijk worden geplaatst tot 31 oktober 2024, zijnde dezelfde termijn als in het eerdere hierboven bedoelde verkeersbesluit. Na afloop van dat verkeersbesluit wordt de bebording namelijk weer in de oorspronkelijke staat hersteld en zullen de genoemde verkeersborden in deze alinea overbodig zijn.

Op bovenstaande wijze tracht het college om de verkeersveiligheid, de bruikbaarheid van de weg en overlast (zijnde diverse belangen die benoemd staan in artikel 2, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet 1994) zoveel mogelijk verder te beperken. Deze belangen raken in de hier onderhavige situatie niet, althans in zeer geringe mate, andere belangen uit artikel 2, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW). Voor wat betreft parkeren van voertuigen kan men parkeren in een ruim aantal parkeervakken/parkeerhavens in de omgeving.

Overwegende ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 WVW dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 BABW), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 21 BABW;

Overwegende dat dit verkeersbesluit wordt genomen vanuit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, de bruikbaarheid van de weg, en het voorkomen/beperken van door verkeer veroorzaakte overlast of hinder;

Overwegende dat die belangen zijn beoordeeld en afgewogen zoals hierboven uiteen staat gezet onder het kopje 'Motivering';

Overwegende dat het voorgestelde gebied buiten de bebouwde kom is gelegen binnen het grondgebied van de gemeente Schagen dat niet in beheer is van het rijk, provincie of waterschap en zodoende het college het bevoegd gezag is met betrekking tot deze weg(en) gelet op artikel 18, eerste lid, sub d. van de Wegenverkeerswet 1994;

Overleg Politie

Overeenkomstig artikel 24 BABW is, namens de korpschef van de politie-eenheid Noord-Holland, overleg gepleegd met de Verkeersadviseur van genoemde Eenheid (hierna: de politie). Deze heeft zich d.d. 1 augustus 2024 tijdens een verkeersoverleg vanuit verkeersoptiek positief geadviseerd over de maatregel.

Besluit

Het aanbrengen van de parkeerverbodszone, gesloten verklaring en tijdelijke bebording, te Petten wordt uitdrukking gegeven door;

Plaatsen

1. Het plaatsen van de borden E1 (begin en einde parkeerverbodszone) zoals bedoeld in artikel 24 lid 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990,
2. Het plaatsen van de borden, C1 (gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee geeft een inrijverbod aan voor beide richtingen) met onderbord OB52 'uitgezonderd fietsers' en de tekst 'onthefhouders';

Tijdelijk plaatsen tot 31 oktober 2024

3. Het tijdelijke plaatsen van de borden L8 (doodlopende weg) met onderborden OB54, 'uitgezonderd brom- fietsers' en 'na 300 meter';
4. Het tijdelijk plaatsen van het bord G12 (einde verplicht fietspad);

Verwijderen

5. Het verwijderen van het bord C20 (2 ton) (gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven);
6. De bebording aan te brengen zoals aangegeven op de bijgevoegde situatietekening.
7. De tijdelijke bebording aan te brengen en te laten gelden tot 31 oktober 2024, waarna de tijdelijke bebording weer zal worden verwijderd.

Situatie

Petten – verschillende aanpassingen bebording



Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. Deze termijn vangt aan op de dag na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

- Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en dient in ieder geval te bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een aanduiding/omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen, Postbus 8, 1740 AA, Schagen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen, indien "onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist". Het vragen van een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de rechtbank is mogelijk indien ook een bezwaarschrift wordt ingediend.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet gericht worden aan:

De voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

*Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen
De heer F.J.J. Watertor
Beleidsmedewerker Verkeer Vervoer en Wegen
Team Ruimtelijk beheer
Datum 1 augustus 2024*