

## Verkeersbesluit aanwijzen deelauto parkeerplaatsen

Zaak nr. 5139894

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

### Overwegende:

dat de Eglantierlaan, Kanaal Noord, Koninginnelaan, Lekstraat en Looiersdreef gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat de betreffende wegen in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn;

dat de bovengenoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de afdeling Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie van de gemeente Apeldoorn d.d. 1 januari 2024 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat Greenwheels sinds 2005 actief is in Apeldoorn;

dat Greenwheels reeds 13 deelauto's in Apeldoorn in gebruik heeft;

dat Greenwheels vanwege het gebruik van de auto's hebben verzocht om meer locaties te reserveren voor een deelauto;

dat door de sterke groei het aantal bestaande locaties niet meer toereikend is om een goede dienstverlening te kunnen blijven bieden, en omdat verwacht wordt dat de groei doorzet wil men om misgrijpen te voorkomen en om een goede dienstverlening te blijven bieden het aantal aanbiederplaatsen van deelauto's uitbreiden;

dat de gemiddelde huidige bezetting van de Greenwheels auto's ligt op 30,8% (d.d. augustus 2023);

dat dit in verhouding tot het landelijk gemiddelde van 21,6% aan de hoge kant is;

dat het toevoegen van extra deelauto's bijdraagt aan de doelstelling om het autobezit terug te vermindern;

dat het verder uitbreiden van het aanbod past binnen de Mobiliteitsvisie 2016-2030 van Apeldoorn en de Omgevingsvisie uit 2022;

dat de gemeente wil meedenken met initiatieven ter bevordering van de duurzame mobiliteit van bewoners, bedrijven en bezoekers van Apeldoorn;

dat bij deelauto's, meer dan bij een eigen auto, bewuster een keuze gemaakt om al dan niet gebruik te maken van een auto. Dit leidt tot een daling van het autogebruik. Autodelers rijden jaarlijks 15 tot 20 procent minder kilometers. Op deze wijze wordt een bijdrage geleverd aan het verbeteren van het milieu. Dit past bij de doelstellingen van Apeldoorn op het terrein van duurzaamheid;

dat naast een daling van het autogebruik is er ook sprake van een daling van het autobezit, volgens het CROW tussen de negen en dertien auto's per deelauto. Het gaat dan vooral om het bezit van de tweede auto per huishouden. Op deze wijze wordt een bijdrage geleverd aan het verlagen van de parkeerdruk ondanks dat voor de deelauto een parkeerplaats wordt gereserveerd;

dat door een parkeerplaats te reserveren door Greenwheels kan worden gegarandeerd dat de deelauto altijd op een vaste plek beschikbaar is. Ook is er altijd een parkeerplaats beschikbaar als de auto weer terug wordt gebracht. Door het reserveren van een parkeerplaats wordt het gebruik van de deelauto aantrekkelijker gemaakt;

dat het daarom gewenst is om verspreid door Apeldoorn 5 parkeerplaatsen extra te reserveren voor een deelauto van Greenwheels;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeersstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie, Eenheid Oost Nederland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit;

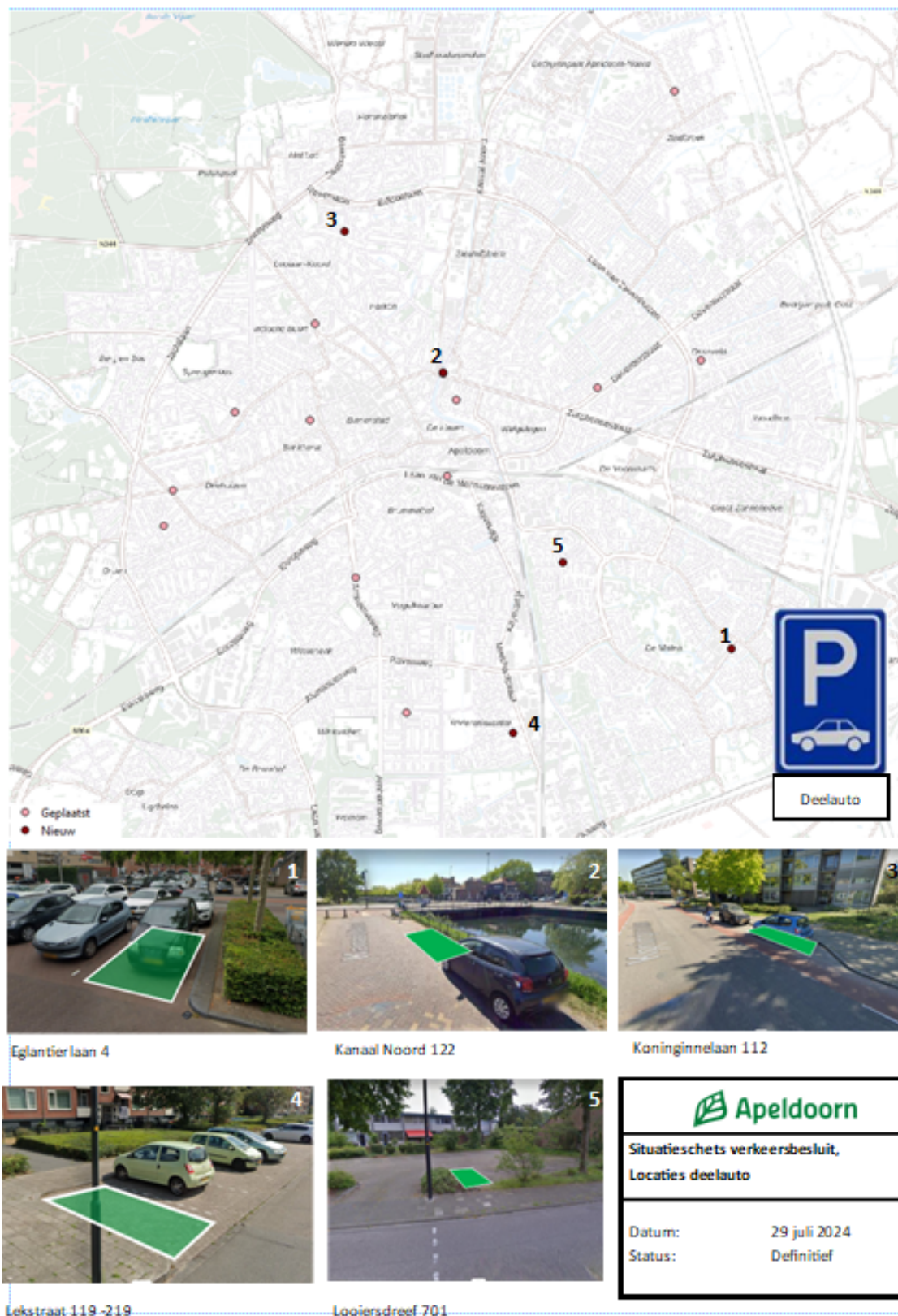
#### **Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

Het aanwijzen van 5 parkeerplaatsen verspreid door Apeldoorn, voor het parkeren van deelauto's (Greenwheels) door het plaatsen van het bord E8 van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord 'Deelauto' het parkeervak ter hoogte van:

1. Eglantierlaan, t.h.v. huisnummer 4
2. Kanaal Noord, t.h.v. huisnummer 122
3. Koninginnelaan, t.h.v. huisnummer 102
4. Lekstraat, t.h.v. huisnummer 219 -129
5. Looiersdreef, t.h.v. huisnummer 701

#### **Situatieschets:**



Namens burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

**Bezwaarclausule:**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op [www.apeldoorn.nl](http://www.apeldoorn.nl) (digitaal loket).