

## BESLUIT PARKEERMAATREGEL (ROTTERDAM)

De manager Parkeervoorzieningen Stadsbeheer,

Overwegende dat,

gedeeld autogebruik oftewel 'autodate' een middel is om reductie van de groei van automobilititeit te realiseren;

het doel van dit systeem is om door middel van selectief autogebruik het autobezit te laten afnemen;

bij dit systeem auto's op verschillende plaatsen in de stad op afroep beschikbaar zijn;

dit systeem past binnen het gemeentelijk beleid ten aanzien van het verminderen van het autogebruik;

'autodate' bijdraagt aan het terugdringen van het aantal (geparkeerde) auto's;

er voor ondergenoemde locaties door GreenWheels een gereserveerde parkeerplaats voor gedeeld autogebruik is aangevraagd;

in deze behoefte kan voorzien worden door inrichten van parkeerplaatsen voor 'autodate' en te laten voorzien van onderbord met 'autodate';

de precieze plaatsaanduidingen luiden:

- Van Lennepstraat ter hoogte van pand nummer 175;
- Erica ter hoogte van pand nummer 45;
- Flying Dutchmanstraat ter hoogte van pand nummer 3;
- Hoogvlietsekerksingel ter hoogte van pand nummer 320;
- Koperstraat ter hoogte van pand nummer 15;
- Marshallweg ter hoogte van pand nummer 39;
- Minosstraat ter hoogte van pand nummer 6;
- Mosweg ter hoogte van pand nummer 63;
- Pieter Stastokweg ter hoogte van pand nummer 283;
- Piccolo ter hoogte van pand nummer 79;
- Vaasahof ter hoogte van pand nummer 11;
- Vasaristraat ter hoogte van pand nummer 130;
- Kopenhagenstraat ter hoogte van pand nummer 2;
- Boerschaplanaan ter hoogte van pand nummer 217;
- Baljuwstraat ter hoogte van pand nummer 2;
- De Savornin Lohmanlaan ter hoogte van pand nummer 126;
- Eudokiaplein ter hoogte van pand nummer 12;
- Lombardkade ter hoogte van pand nummer 1;
- Lombardkade ter hoogte van pand nummer 38;
- H.A. Maaskantstraat ter hoogte van pand nummer 1;
- Puntegaalstraat ter hoogte van pand nummer 109;
- Van Oldenbarneveltstraat ter hoogte van pand nummer 132;
- Hilledwarsstraat ter hoogte van pand nummer 7;
- Helmersstraat ter hoogte van pand nummer 123-205;
- Lodijk ter hoogte van pand nummer 2 t/m 98;
- 2x Veerhaven ter hoogte van pand nummer 2;

de locaties zijn gelegen binnen de bebouwde kom;

gelet op het bepaalde in de Verordening Parkeerregulering en parkeerbelastingen 2024 en het Uitvoeringsbesluit parkeren Rotterdam 2024;

Gelet op artikel 18, eerste lid sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van burgemeester en wethouders verleend mandaat;

#### BESLUIT:

- tot het inrichten van een parkeerplaatsen voor 'autodate' aan de opgesomde locaties door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de vermelding 'autodate' en het aanbrengen van een kruismarkering in het parkeervak.

Rotterdam, 1 augustus 2024

J. van Maaren

*Namens het college van burgemeester en wethouders,  
De manager Parkeervoorzieningen Stadsbeheer,*

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam, maar te worden ingediend bij de:

Algemene Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1011

3000 BA Rotterdam

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevat tenminste de gronden van het bezwaar, de naam en het adres van de indiener, de dagtekening en een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt. Het is wenselijk tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

Indien een bezwaar, als hiervoor bedoeld, is ingediend kan tegen betaling van de griffierechten een verzoek om een voorlopige voorziening ingediend worden bij de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam