

Verkeersbesluit Schoonoord - Wezuperbrug 60 km/h

42845-2024

Burgemeester en wethouders van Coevorden

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen liggen tussen de kernen Wezuperbrug, Schoonoord, De Kiel en de gemeentegrens. De wegen in dit gebied hebben hoofdzakelijk een verblijfsfunctie. Op 29 oktober 2013 is het mobiliteitsplan "Op weg naar duurzame mobiliteit" door de gemeenteraad vastgesteld. In hoofdstuk 3 Visie en doelstellingen zijn in paragraaf 3.2 de uitgangspunten genoemd. Deze uitgangspunten zijn onder andere:

- het verbeteren van de leefbaarheid door het realiseren van verblijfsgebieden (30 en 60 km/h-zones met een lage intensiteit en hoge veiligheid);
- het beperken van doorgaand verkeer in de verblijfsgebieden (geldt zowel voor binnen als buiten de bebouwde kom);
- bij aanpassingen aan de infrastructuur (reconstructieplannen, herinrichtingen, nieuwe werken) worden de ontwerprichtlijnen CROW met betrekking tot Duurzaam Veilig toegepast;
- voor het uitvoeren van verkeersmaatregelen (fysiek, markering, bebording) wordt in het kader van kostenefficiëntie zoveel mogelijk meegelift met bestaande programma's zoals onderhoud.

Voor het instellen van de 60 km/h zone is dit verkeersbesluit nodig.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1^o lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het 2^o lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Verkeersmaatregelen en argumentatie

Hieronder worden de in te stellen verkeersmaatregelen besproken.

Instellen 60 km/h zone

Op de in dit besluit met "60 km/h zone" aangeduide wegen wordt een 60 km/u zone ingesteld. Het betreft de wegen Oranjekanaal Noordzijde en Oranjekanaal Zuidzijde tussen Wezuperbrug en de gemeentegrens met Midden-Drenthe, alsmede alle wegen buiten de bebouwde kom in het gebied tussen de kernen Wezuperbrug, Schoonoord, De Kiel en de gemeentegrens aan de westzijde. Voor de exacte wegvakken wordt verwezen naar de situatietekening behorende bij dit besluit. De zone sluit aan op de 60 km/h zone van de aangrenzende gemeente Midden-Drenthe en is met deze gemeente besproken, zodat sprake is

van een aansluitend beboddingsplan. Door het instellen van de 60 km/u zone ontstaat een veiliger situatie voor weggebruikers en bewoners. De straten hebben overwegend een verblijfsfunctie en zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Conform het landelijke beleid dient dan een snelheidsregime van 60 km/u te worden ingesteld. Wel moet aan diverse inrichtingseisen worden voldaan voordat een 60 km/u zone mag worden ingesteld. Zo dient de maximumsnelheid in overeenstemming te zijn met het wegbeeld.

Inrichting 60 km/h zone

De weggedeelten die vallen binnen de 60 km/h zone zijn zodanig ingericht dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de weg en haar omgeving. De in de 60 km/h zone liggende wegen worden naast het lokale verkeer gebruikt door agrarisch verkeer en deels ook door overig langzaam verkeer (fietsers en bromfietzers); er is sprake van gemengd gebruik. Om de snelheidsverschillen tussen de verschillende weggebruikers te verkleinen wordt de maximum snelheid teruggebracht naar maximaal 60 km/h.

Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde (delen van) wegen zijn in onderhoud en beheer van de gemeente Coevorden.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft er overleg plaatsgevonden met de politie.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

De teamleider Vastgoed en Infrastructuur is door een geldend mandaatbesluit door het college gemandateerd tot het nemen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregeling van die wet is tot het onderstaande besluit gekomen.

BESLUIT

1. De wegen Oranjekanaal Noordzijde en Oranjekanaal Zuidzijde tussen de bebouwde komgrens van Wezuperbrug en de gemeentegrens met Midden-Drenthe, alsmede alle wegen buiten de bebouwde kom in het gebied tussen de kernen Wezuperbrug, Schoonoord, De Kiel en de gemeentegrens aan de westzijde, aan te wijzen als 60 km/h zone door het plaatsen van borden A1-60zb (begin 60 km/h zone) en A2-60ze (einde 60 km/h zone). Ter plaatse van de gemeentegrens wordt de zone herhaald door het plaatsen van borden A1-60zh (herhaling 60 km/h zone) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. De borden worden geplaatst zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening van 16 juli 2024, tekeningnr. 24.039;
2. Dit besluit te publiceren op de website www.officielebekendmakingen.nl;
3. Belanghebbenden erop te wijzen dat tegen het onder 1 en 2 vermelde binnen zes weken nadat het besluit bekend is gemaakt, bezwaar kan worden ingediend bij burgemeester en wethouders van Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

Coevorden 29 juli 2024

*Burgemeester en wethouders van Coevorden,
Namens deze,
E.R. Kuiper
Teamleider Vastgoed en Infrastructuur*

Mededelingen

*Bezwaar- of beroepsclausule
Ter inzage*

Het verkeersbesluit ligt ter inzage van 1 augustus tot en met 11 september 2024. Het besluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum. Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen gedurende bovengenoemde termijn bezwaar indienen. De bezwaren moeten gemotiveerd zijn en belangen betreffen die door de verkeerswetgeving worden beschermd.