

Gewijzigde verkeerssituatie in de wijk Heuvel, omgeving Hudsonstraat, te Breda na herontwikkeling.

Z2024-000244 d.d. 31 juli 2024

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

Na herontwikkeling van de wijk Heuvel, het deelgebied omgeving Hudsonstraat gelegen tussen de Rijpstraat, Amundsenweg en Oranjeboomstraat, de gewijzigde verkeerssituatie te regelen met verkeerstekens. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'WonenBredburg Heuvel F1 te Breda'.

Motivering

Op 17 december 2020 heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan Heuvel, omgeving Hudsonstraat vastgesteld, waardoor de bouw van maximaal 270 woningen mogelijk is gemaakt. Dit deel van de wijk Heuvel ondergaat momenteel een herontwikkeling, waarbij oude bebouwing is gesloopt en nieuwbouw is gerealiseerd. Hierbij is ook de openbare ruimte en de wegenstructuur aangepast. Als gevolg van de wijzigingen in de wegenstructuur ontstaat er een nieuwe verkeerssituatie in dit deel van de Heuvel. Om de nieuwe verkeerssituatie te regelen moeten verkeerstekens worden verwijderd en geplaatst; hiervoor wordt dit verkeersbesluit genomen.

Instellen eenrichtingsverkeer

In deze nieuwe woonwijk is sprake van smalle rijwegen en een autoluw gebied. In verband hiermee wordt eenrichtingsverkeer ingesteld, waarbij wordt ingereeden vanaf de Oranjeboomstraat. Fietsers mogen wel in beide richtingen blijven rijden. Bromfietzers mogen echter niet meer in beide richtingen rijden, omdat zij dezelfde verkeersregels moeten volgen als auto's. Met de gekozen rijrichting wordt het verkeer op de Dr. Struyckenstraat, een belangrijke verkeersverbinding, zo min mogelijk gehinderd en doorgaand verkeer door de wijk voorkomen.

De keuze voor eenrichtingsverkeer is gemaakt om meerdere redenen. Allereerst zorgt eenrichtingsverkeer voor een rustiger en overzichtelijker verkeersbeeld, wat bijdraagt aan verkeersveiligheid. Dit sluit aan bij de uitgangspunten zoals beschreven in het mobiliteitsplan 'Onderbouwing mobiliteit en parkeren voor nieuwbouwplan 'Heuvel Omgeving Hudsonsstraat', waarin wordt benadrukt dat het voorkomen van doorgaand verkeer door woonwijken essentieel is voor de leefbaarheid en veiligheid van de buurt. Bovendien worden efficiënte mobiliteitsoplossingen, zoals het bevorderen van deelmobiliteit en het aanbieden van goede fiets- en voetgangersvoorzieningen, centraal gesteld. Eenrichtingsverkeer ondersteunt deze doelen door het verkeer te reguleren en de wijk toegankelijker en veiliger te maken voor niet-gemotoriseerde verkeersdeelnemers.

Voor het instellen van eenrichtingsverkeer worden de volgende borden geplaatst en verwijderd:

- Het onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, wordt geplaatst onder het bestaande bord C03 eenrichtingsweg, op de La Mairestraat bij de kruising met de Oranjeboomstraat. Het bestaande onderbord OB54, uitgezonderd (brom)fietsers, wordt verwijderd;
- Het onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, wordt geplaatst onder het bestaande bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op de La Mairestraat bij de kruising met de Maarten de Vriesstraat. Het bestaande onderbord OB54, uitgezonderd (brom)fietsers, wordt verwijderd;
- Het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, wordt geplaatst op de Hudsonstraat bij de kruising met de La Mairestraat;
- Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, wordt geplaatst op de Hudsonstraat bij de kruising met de Kartinistraat (voorheen Bontekoestraat);
- Het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, wordt geplaatst op de Roggeveenstraat bij de kruising met Oranjeboomstraat;
- Het bord C04-L, eenrichtingsweg, rijrichting naar links, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, wordt geplaatst op de Roggeveenstraat ter hoogte van de uitrit van het parkeerhofje tussen Roggeveenstraat 24 en 26;
- Het bord C04-R, eenrichtingsweg, rijrichting naar rechts, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, wordt geplaatst op de Roggeveenstraat ter hoogte van de uitrit van het parkeerhofje tussen Roggeveenstraat 13 en 15;
- Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, wordt geplaatst op de Roggeveenstraat bij de kruising met de Kartinistraat (voorheen Bontekoestraat);
- Het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, wordt geplaatst op de Amundsenweg bij de kruising met de Oranjeboomstraat;
- Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, wordt geplaatst op de Nansenweg bij de kruising met de Rijpstraat.

Instellen voetpad

Voetgangers hebben hun eigen paden langs de woningen en door het gebied. Fietsers kunnen gebruik maken van alle paden en wegen, met uitzondering van het voetpad aan de Nansenweg. Aan het begin van dit voetpad worden de verkeersborden G07, voetpad, geplaatst om duidelijk te maken dat dit pad uitsluitend voor voetgangers is.

Belangenafweging

Het verwijderen en plaatsen van verkeerstekens is noodzakelijk om de nieuwe verkeerssituatie te regelen in het belang van een duidelijke en veilige verkeerssituatie voor weggebruikers. Het is mogelijk dat sommige weggebruikers het eenrichtingsverkeer als ongemak ervaren omdat niet altijd de kortste route kan worden gereden, maar de extra rijafstand en rijtijd zijn zeer beperkt. Het instellen van eenrichtingsverkeer voor motorvoertuigen zorgt echter voor een rustiger en overzichtelijker verkeersbeeld, wat bijdraagt aan meer veiligheid en een beter woon- en leefklimaat wat aansluit bij de uitgangspunten voor deze nieuwe woonwijk. Er is niet gebleken dat als gevolg van dit verkeersbesluit onevenredige nadelige gevolgen zullen optreden voor een of meer belanghebbenden in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen doelen. Gelet hierop kunnen de algemene belangen die aan dit verkeersbesluit ten grondslag liggen in redelijkheid zwaarder wegen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. In verband met het instellen van eenrichtingsverkeer in de nieuwe wijk Heuvel, deelgebied omgeving Hudsonstraat:
 - Het onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, onder het bestaande bord C03 eenrichtingsweg, op de La Mairestraat bij de kruising met de Oranjeboomstraat te plaatsen en het bestaande onderbord OB54, uitgezonderd (brom)fietsers, te verwijderen;
 - Het onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, onder het bestaande bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee, op de La Mairestraat bij de kruising met de Maarten de Vriesstraat te plaatsen en het bestaande onderbord OB54, uitgezonderd (brom)fietsers, te verwijderen;
 - Het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op de Hudsonstraat bij de kruising met de La Mairestraat te plaatsen;
 - Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op de Hudsonstraat bij de kruising met de Kartinistraat te plaatsen;
 - Het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op de Roggeveenstraat bij de kruising met Oranjeboomstraat te plaatsen;
 - Het bord C04-L, eenrichtingsweg, rijrichting naar links, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op de Roggeveenstraat ter hoogte van de uitrit van het parkeerhofje tussen Roggeveenstraat 24 en 26 te plaatsen;
 - Het bord C04-R, eenrichtingsweg, rijrichting naar rechts, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op de Roggeveenstraat ter hoogte van de uitrit van het parkeerhofje tussen Roggeveenstraat 13 en 15 te plaatsen;
 - Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op de Roggeveenstraat bij de kruising met de Kartinistraat te plaatsen;
 - Het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op de Amundsenweg bij de kruising met de Oranjeboomstraat te plaatsen;
 - Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op de Nansenweg bij de kruising met de Rijpstraat te plaatsen.

- II. In verband met het instellen van een voetpad bij het appartementencomplex aan de Nansenweg tweemaal het bord G07, voetpad, te plaatsen;
- III. Een en ander overeenkomstig tekening 'WonenBreburch Heuvel F1 te Breda', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 31 juli 2024.

Breda, 31 juli 2024.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

T. Degirmenci
Beleidsadviseur A

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Gewijzigde verkeerssituatie in de wijk Heuvel, omgeving Hudsonstraat, te Breda na herontwikkeling';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage onderdeel uitmakend van di t besluit

Tekening 'WonenBrebreg Heuvel F1 te Breda'.

