

Gemeente Leiden, verkeersbesluit instellen maximumsnelheid schoolzone Raadsherenbuurt

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Mobiliteit,

Situatietekening: 4018058-SCH

Overwegende dat:

- de Raadsherenbuurt een wijk binnen de gemeente Leiden betreft;
- het college van Burgemeester en Wethouders op 25 april 2023 het verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen herinrichting Raadsherenbuurt te Leiden heeft genomen;
- voor de inrichting van een veilige schoolzone er aanvullende verkeersmaatregelen gewenst zijn;
- de Antonie Duycklaan, Paulus Buysstraat en Van Beuningenlaan behoren tot de 30 km/u-zone;
- in het gebouw aan de Adriaan Pauwstraat 1 de basisschool De Leidse Houtschool gevestigd is;
- nabij de kruising van de Antonie Duycklaan met de Paulus Buysstraat een ingang van basisschool Woutertje Pieterse gelegen is;
- veel van de kinderen van de basisschool gebracht en gehaald worden;
- tijdens het halen en brengen bij de school er een grote verkeersdruk ontstaat waarbij zowel automobilisten als fietsers gebruik maken van dezelfde ruimte en ook veel voetgangers in het gebied bewegen;
- het ter voorkoming van onveilige situaties gewenst is het verkeer extra te attenderen op de aanwezigheid van de school;
- er zodoende een schoolzone met adviessnelheid van 15 km/u geldt tussen de volgende locaties:
 - in de Van Beuningenlaan voor de bocht Van Beuningenlaan – Antonie Duycklaan ten westen van de school;
 - in de Antonie Duycklaan ter hoogte van huisnummer 10 B ten oosten van de school;
 - in de Paulus Buysstraat ten zuiden van huisnummer 11 en ten zuiden van de school.
- in het Beleidsakkoord Gemeente Leiden 2022-2026 is vastgelegd de maximumsnelheid in de omgeving van scholen naar 15 km/h te verlagen;
- in de huidige situatie er een adviessnelheid van 15 km/u geldt en het gewenst is om de veilige snelheid van 15 km/u af te dwingen door een maximumsnelheid van 15 km/u in te stellen;
- in het Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte versie 2021 staat vastgelegd het begin en einde van schoolzones aan te duiden door het plaatsen van combinatieborden met daarop het bord voor de maximumsnelheid en het waarschuwingsbord J21 voor kinderen met bovenin het woord 'SCHOOL' en onderin het woord 'ZONE' en door het aanbrengen op het wegdek van zonestreven met het woord 'SCHOOL';
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een negatief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- het volgens de gemeente Leiden desondanks toch wenselijk is om de genoemde verkeersmaatregelen te nemen;
- de onder 'besluiten' genoemde borden zijn vastgesteld in bijlage 1 van het RVV 1990;
- deze verkeersmaatregelen worden genomen met een doel als beoogd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. in de Antonie Duycklaan ter hoogte van huisnummer 10 B, in de Paulus Buysstraat ten zuiden van huisnummer 11 en in de Van Beuningenlaan voor de bocht Van Beuningenlaan – Antonie Duycklaan de schoolzone in combinatie met een adviessnelheid van 15 km/u in te trekken door het verwijderen van de combinatieborden met daarop het bord A4-15 dan wel bord A5-15;
2. in de Antonie Duycklaan ter hoogte van huisnummer 10 B, in de Paulus Buysstraat ten zuiden van huisnummer 11 en in de Van Beuningenlaan voor de bocht Van Beuningenlaan – Antonie Duycklaan een schoolzone in combinatie met een maximumsnelheid van 15 km/u in te stellen door het plaatsen van de combinatieborden met daarop het bord A1-15 dan wel bord A2-15;
3. de hierboven genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerk *4018058-SCH*.

Leiden, 2 september 2024

*burgemeester en wethouders van Leiden
Namens dezen,*

*J.W. Belt
Afdelingsmanager cluster Stedelijke Ontwikkeling*

Definitief verkeersbesluit

Het verkeersbesluit is vanaf 6 september 2024 te vinden op de website www.officielebekendmakingen.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 6 september 2024 tot en met 18 oktober 2024 ter inzage in het Stadskantoor, Bargelaan 190. Geopend van maandag tot en met vrijdag 8.30 – 17.00 uur. Op donderdag ook geopend van 17.00 – 20.00 uur en zaterdag van 9.00 – 12.30 uur.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit – maximumsnelheid schoolzone Raadsherenbuurt'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzittingsrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.