

Verkeersbesluit - Gemeente Hoorn – Afsluiting Gedempte Turfhaven op de zaterdag in verband met ruimte marktopstelling, Hoorn

Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

29 juli, 2024

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

gelet op:

artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;

de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994);

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV1990);

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

artikel 2, lid 2 a van de WVV 1994, de verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder, of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

overwegende dat:

- elke zaterdag de wekelijkse markt wordt georganiseerd in Hoorn;
- de zaterdagmarkt plaatsvindt in de straten Breed, Gedempte Turfhaven, Gouw en Nieuwstraat;
- de zaterdagmarkt plaatsvindt van 09:00 tot 17:00 uur;
- op 5 juni 2020 een tijdelijk verkeersbesluit (kenmerk 1787160) is genomen voor een ruimere opzet t.b.v. de zaterdagmarkt;
- aanleiding hiervoor was de coronapandemie waarbij de 1.5 meter maatregel van kracht was;
- in deze ruimere opzet de marktkramen op de straat en de parkeervakken van de Gedempte Turfhaven staan;
- éénrichtingsverkeer vanaf de Veemarkt richting Onder de Boompjes is ingesteld;
- verkeersregelaars worden ingezet om de verkeerssituatie te begeleiden;
- deze ruimere opzet van de zaterdagmarkt goed bevalt onder de bezoekers, marktondernemers, winkeliers en de horecaondernemers;
- de verkeersregelaars hoge structurele kosten met zich meebrengen;
- daarom opdracht is gegeven om onderzoek te doen naar een nieuwe opzet van de zaterdagmarkt zonder hoge structurele kosten en met behoud van de ruimere opstelling van de markt;
- hiervoor een tweetal scenario's is uitgewerkt;
- twee keuzes aan het college van Hoorn zijn voorgelegd en scenario A besloten is;
- dit het bijbehorende verkeersbesluit is;
- in scenario A, de Gedempte Turfhaven tussen de Veemarkt en de Gouw tijdens de zaterdagmarkt wordt afgesloten;
- tijdens de zaterdagmarkt de rijrichting van het Dal omgedraaid wordt om de bereikbaarheid van de parkeerplaatsen van de Spoorstraat te behouden;
- in de beginperiode van de markt de aangepaste verkeerssituatie wordt gemonitord;
- de route Ramen – Spoorstraat vanaf 09:00 uur afgesloten wordt de achterliggende straten Nieuwe Noord, Duinsteeg, Ramen, Kruisstraat, 't Glop, Lange Kerkstraat, Nieuwsteeg te bereiken zijn en te verlaten zijn via de route Veemarkt – Nieuwe Noord;
- de nood en hulpdiensten, Ondernemers Stad Hoorn (OSH) en de marktondernemers gevraagd zijn naar hun mening;
- de mening en suggestiepunten verwerkt zijn in het collegevoorstel;

- de Gedempte Turfhaven wordt afgesloten middels rood witte uitneembare palen; die de marktmeester plaatst en verwijderd;
- deze palen de standaard toegepaste palen in Hoorn zijn;
- om een geslotenverklaring toe te passen de verkeersborden C1 nodig zijn;
- voor fietsers geen geslotenverklaring wordt ingesteld, en dit staat aangegeven op de verkeersborden;
- de nood- en hulpdiensten, Ondernemers Stad Hoorn (OSH) en de marktondernemers gevraagd zijn naar hun mening;
- de mening en suggestiepunten verwerkt zijn in het collegevoorstel;
- de Gedempte Turfhaven in beheer en eigendom is van de gemeente Hoorn;
- de Gedempte Turfhaven gecategoriseerd is als een erftoegangsweg met een snelheidsregime van 30km/u;
- Overeenkomstig artikel 24 BABW is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschef van de Politie Noord-Holland. Deze adviseerde positief op het voorgenomen besluit.

Besluit:

Verwijdering

- door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 (gesloten verklaring) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de hoek Nieuwstraat – Kerkplein, een gesloten verklaring in te stellen tijdens de markt;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 (gesloten verklaring) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de hoek Gouw – Korte Achterstraat, een gesloten verklaring in te stellen tijdens de markt;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 (gesloten verklaring) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de hoek Gouw – Gedempte Turfhaven, een gesloten verklaring in te stellen tijdens de markt;
- doormiddel van het plaatsen van verkeersbord C1 (gesloten verklaring) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de hoek Nieuwland – Gedempte Turfhaven met onderbord met fietserssymbool en tekst uitgezonderd een gesloten verklaring in te stellen tijdens de markt;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 (gesloten verklaring) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de hoek Gedempte Turfhaven – Ramen met onderbord met fietserssymbool en tekst uitgezonderd een gesloten verklaring in te stellen tijdens de markt;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 (gesloten verklaring) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de hoek Gedempte Turfhaven – Spoorstraat met onderbord met fietserssymbool en tekst uitgezonderd een gesloten verklaring in te stellen tijdens de markt;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 (gesloten verklaring) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de hoek Gedempte Turfhaven – Veemarkt met onderbord met fietserssymbool en tekst uitgezonderd een gesloten verklaring in te stellen tijdens de markt;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 (gesloten verklaring) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de hoek Breed - Veemarkt, een gesloten verklaring in te stellen tijdens de markt;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 (gesloten verklaring) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de hoek Achterom - Breed, een gesloten verklaring in te stellen tijdens de markt;
- Verkeerstekens 1990 bij de parkeerplaatsen op de Gouw om deze vrij te houden t.b.v. de markt;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C4l (éénrichtingsweg) met onderbord m.u.v. (brom)fietsers van bijlage 1 van het RVV 1990 op de hoek Mosterdsteeg – Dal, de verplichte rijrichting naar links in te stellen;
- door middel van het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep van bijlage 1 van het RVV 1990 aan het einde van de Mosterdsteeg (Dal zijde) een parkeerverbod in te stellen;

Verwijdering

- door middel van het verwijderen van verkeersbord C2 (geslotenverklaring) met onderbord met tekst m.u.v. (brom)fietsers van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de hoek van de Gedempte Turfhaven - Spoorstraat het inrijd verbod op te heffen;
- door middel van het verwijderen van verkeersbord C3 (éénrichtingsverkeer) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de hoek van de Veemarkt – Gedempte Turfhaven het éénrichtingsverkeer op te heffen;
- door middel van het verwijderen van verkeersbord C4r (éénrichtingsweg) met onderbord m.u.v. (brom)fietsers van bijlage 1 van het RVV 1990 op de hoek Mosterdsteeg – Dal, de verplichte rijrichting naar rechts op te heffen;

- door middel van het verwijderen van verkeersbord D6 (verplichte rijrichting) met onderbord m.u.v. (brom)fietsers van bijlage 1 van het RVV 1990 op de hoek van Gedempte Turfhaven – Ramen de verplichte rijrichting tijdens de markt op te heffen;

Verplaatsen

- door middel van het verplaatsen van verkeersbord C2 (gesloten verklaring) met onderbord met tekst en symbool uitgezonderd (brom)fietsen van bijlage 1 van het RVV 1990 van de hoek Veemarkt – Dal, naar de hoek van Spoorstraat – Dal wordt de rijrichting op het Dal omgedraaid;
- door middel van het verplaatsen van verkeersbord C3 (éénrichtingsweg) met onderbord met tekst en symbool uitgezonderd en (brom)fietsen van bijlage 1 van het RVV 1990 van de hoek Spoorstraat – Dal, naar de hoek Veemarkt – Dal wordt de rijrichting op het Dal omgedraaid;

te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:

- middels publicatie in het Gemeentebblad

Aldus vastgesteld

De secretaris De burgemeester

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.