

Aanleggen parkeerplaats voor opladen van elektrische voertuigen Prins Hendrikstraat Sint Philipsland

770991

De behandelend ambtenaar van het team Openbare werken, daartoe gemachtigd bij het Bevoegdheidsbesluit van burgemeester en wethouders van Tholen

Overweg ende dat:

in het Milieubeleidsplan 2010 - 2015 is opgenomen dat onder andere wordt ingezet op de ontwikkeling van de tankinfrastructuur voor alternatieve brandstoffen of elektrische aandrijving;

ook de landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen wegenbelasting en BPM (belasting voor personenauto's en motorrijwielen) betalen;

elektrische auto's geen CO2 en fijnstof uitstoten en daarmee minder schadelijk zijn voor het milieu.

steeds meer autoproducenten milieuvriendelijke voertuigen ontwikkelen waar de elektrische auto een onderdeel van is;

overwegende, dat door een toenemende vraag van burgers om een mogelijkheid te creëren voor het opladen van elektrische auto's, de gemeente Tholen besloten heeft in deze behoefte te voorzien;

overwegende dat in deze behoefte nu nog niet kan worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of op eigen terrein;

bij iedere laadpaal minimaal één veelal twee (lang)parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen;

deze parkeerplaatsen als zodanig moeten worden aangewezen;

deze parkeerplaatsen uitsluitend voor het opladen van een elektrisch voertuig mogen worden gebruikt;

het aantal resterende parkeerplaatsen doorgaans voldoende blijft voorzien in de plaatselijke parkeerbehoefte;

de maatregel strekt (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

gehoord de politie eenheid Zeeland-West-Brabant, District de Markiezaten, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde maatregelen wordt ingestemd;

dat de Prins Hendrikstraat, gelegen is binnen de bebouwde kom van de kern Sint Philipsland en in beheer is bij de gemeente Tholen;

gelet op het bepaalde in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en het raadsbesluit van 29 april 2004, waarbij de beschikkingsbevoegdheid terzake aan hun college is gedelegeerd;

BESLUIT

- I. door plaatsing van het bord E08 één of twee parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen op de parkeerplaats aan de Prins Hendrikstraat te Sint Philipsland conform de bij dit besluit horende situatieschets;
- II. dit besluit in afschrift toe te zenden aan de politie eenheid Zeeland-West-Brabant.

*Tholen, 16 januari 2024
Verzonden 16 januari 2024
Burgemeester en wethouders van Tholen,
namens dezen,
de behandelend ambtenaar
P.I. Fase*

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

U kunt binnen 6 weken na verzending van dit besluit bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tholen. U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.tholen.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt ook schriftelijk een bezwaar indienen. Het bezwaar dient u te richten aan: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tholen, Postbus 51, 4690 DZ Tholen. Het bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u bezwaar maakt en gemotiveerd, gedateerd en ondertekend zijn.

Indien bezwaar is gemaakt, kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland- West- Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor het in behandeling nemen van het verzoek wordt griffierecht geheven.

Nadere informatie over het indienen van een bezwaarschrift vindt u in de brochure "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" die u kunt downloaden van de site www.rijksoverheid.nl.