

Amsterdam Oost, verkeersbesluit Krijn Taconiskade, afsluiting voor autoverkeer

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

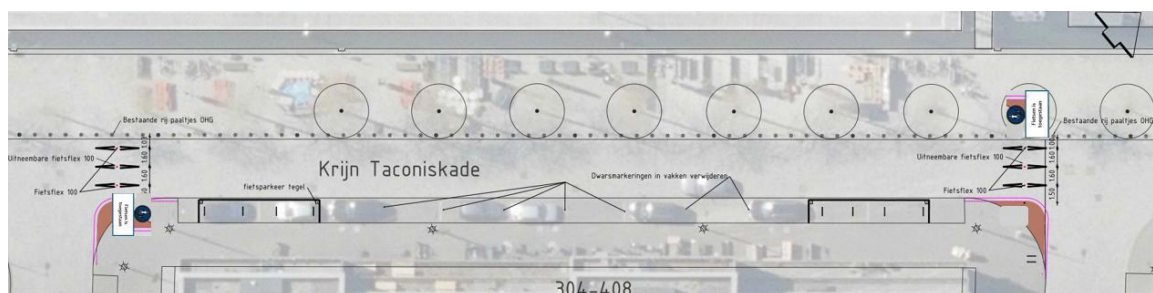
Overwegende dat:

- de Krijn Taconiskade gelegen is in de markante Haven van IJburg;
- deze haven een nautische functie heeft, waar gewoond, gewerkt en ontspannen wordt;
- aan de Krijn Taconiskade horeca gevestigd is met terrassen aan de waterkant en het de wens is om dit gedeelte van de kade meer verblijfskwaliteit te geven;
- het brede wegprofiel een grote barrière vormt tussen gevel en waterkant en er op de kade te hard gereden wordt, hetgeen leidt tot onveilige verkeerssituaties;
- deze onveilige verkeerssituatie opgelost kan worden door een afsluiting voor autoverkeer op de Krijn Taconiskade, het deel tussen de Frans Zieglerstraat en de Pieter Oosterhuisstraat;
- deze afsluiting bij wijze van proef al heeft plaatsgevonden tussen 20-06-2022 en 31-10-2022 en dat deze proef geëvalueerd is;
- een online gehouden enquête onder bewoners een lichte voorkeur laat zien voor een afsluiting;
- mede om deze reden besloten wordt om de proef met afsluiting definitief te maken;
- de afsluiting geëffectueerd wordt door de Krijn Taconiskade, het deel tussen de Frans Zieglerstraat en de Pieter Oosterhuisstraat aan te wijzen als verplicht voetpad waarop fietsen is toegestaan en deze maatregel te ondersteunen door het plaatsen van palen, die voertuigen op meer dan twee wielen fysiek tegenhouden;
- deze maatregel uitvoerig besproken is met de ondernemers in het gebied en bewoners actief geïnformeerd worden middels een bewonersbrief;
- de voordelen die ontstaan door deze maatregel in verkeersveiligheid en leefbaarheid van dit deel van de Krijn Taconiskade zwaarder wegen dan het nadeel van verminderde bereikbaarheid in dit wegdeel en de directe omgeving;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- op 09-05-2023 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVV 1994, deze maatregel strekt tot het verzekeren van veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G7** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden met de tekst 'fietsen is toegestaan' aan te wijzen: een verplicht voetpad waarop fietsen is toegestaan op de Krijn Taconiskade, het deel tussen de Frans Zieglerstraat en de Pieter Oosterhuisstraat.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening



Amsterdam, 23-07-2024

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waar-
tegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een
spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatre-
gelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam