

## Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone in het Laurenskwartier te Rotterdam

Rotterdam, Centrum, AS24/03631 – 24/0012625

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

### *overwegende,*

dat het Laurenskwartier tussen de Coolsingel, Pompenburg, Goudsesingel, Mariniersweg en Blaak gelegen is in de wijk Stadsdriehoek binnen het gebied Centrum van de gemeente Rotterdam;

dat de straten binnen het Laurenskwartier erftoegangswegen zijn en voor het overgrote deel onderdeel zijn van een 30 km/u zone;

dat in een aantal straten aansluitend op het aldaar gelegen politiebureau aan de Doelstraat nog een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;

dat er binnen het Laurenskwartier grotendeels parkeerverboden gelden, waar diverse verkeersbesluiten voor genomen zijn voor onder andere de Binnenrotte en Botersloothof;

dat er tevens een verkeersbesluit met kenmerknnummers 23/0013470 – AS23/06756 is genomen voor het toestaan van fietsers in het voetgangersgebied op de Binnenrotte;

dat de Delftsevaart een eenrichtingsstraat betreft waar na de kruising met de Meent bij de Meentbrug een parkeerverbodszone geldt;

dat er in de Delftsevaart aan het begin bij de kruising met de Oppert tevens voertuigen parkeren langs de straat;

dat gezien het hier ontbreken van een parkeerverbodszone het niet mogelijk is om op het foutparkeren te handhaven;

dat het parkeren op/langs de straat vaak leidt tot problemen op gebied van doorstroming en daarmee de kans op onveilige verkeerssituaties toeneemt;

dat er in de Meent veel losstaande parkeerverbodsbornen aanwezig zijn, waardoor de verkeerssituatie tot verwarring leidt;

dat het gelet op de duidelijkheid en uniformiteit van de parkeerverboden het gewenst is om aan de randen van het Laurenskwartier een parkeerverbodszone in te stellen;

dat er daarom een parkeerverbodszone wordt ingesteld op de volgende locaties:

- Haagseveer ter hoogte van de kruising met de Pompenbrug;
- Lombardkade ter hoogte van de kruising met de Goudsesingel;
- Meent ter hoogte van de kruising met de Goudsesingel;
- Vogelenzang ter hoogte van de kruising met de Mariniersweg;
- Hoogstraat ter hoogte van de kruising met de Mariniersweg;
- Rijstuin ter hoogte van de kruising met de Mariniersweg;
- Keizerstraat ter hoogte van de kruising met de Blaak;

- Korte Hoogstraat ter hoogte van de kruising met de Blaak;
- Bulgersteyn ter hoogte van de kruising met de Coolsingel;
- Meent ter hoogte van de kruising met de Coolsingel;
- Doelwater ter hoogte van de kruising met de Coolsingel.

dat hiermee het parkeerverbod in het Laurenskwartier uniform is en er alleen binnen de daarvoor bestemde parkeervakken geparkeerd mag worden;

dat de losstaande parkeerverboden daarmee komen te vervallen;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregel het parkeerverbod goed te handhaven is en de doorstroming in de straten bevordert;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

**Besluit:**

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een begin en einde parkeerverbodszone in de Haagseveer, Doelwater en Keizerstraat, middels

- het plaatsen van bord E01zb en bord E01ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Haagseveer ter hoogte van de kruising met de Pompenburg;
- het plaatsen van bord E01zb en bord E01ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Doelwater ter hoogte van de kruising met de Coolsingel;
- het plaatsen van bord E01zb en bord E01ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Keizerstraat ter hoogte van de kruising met de Blaak;

Tot het instellen van een begin en einde parkeerverbodszone in combinatie met bestaande begin en einde zone 30 in de Lombardkade, Meent, Vogelenzang, Hoogstraat, Rijstuijn, Korte Hoogstraat en Bulgersteijn, middels

- het plaatsen van bord A0130E01zb en bord A0230E01ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Lombardkade ter hoogte van de kruising met de Goudsesingel;
- het plaatsen van bord A0130E01zb en bord A0230E01ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Meent ter hoogte van de kruising met de Goudsesingel en de Coolsingel;
- plaatsen van bord A0130E01zb en bord A0230E01ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Vogelenzang ter hoogte van de kruising met de Mariniersweg;

- plaatsen van bord A0130E01zb en bord A0230E01ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Hoogstraat ter hoogte van de kruising met de Mariniersweg;
- plaatsen van bord A0130E01zb en bord A0230E01ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Rijstuin ter hoogte van de kruising met de Mariniersweg;
- plaatsen van bord A0130E01zb en bord A0230E01ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Korte Hoogstraat ter hoogte van de kruising met de Blaak;
- plaatsen van bord A0130E01zb en bord A0230E01ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Bulgersteijn ter hoogte van de kruising met de Coolsingel;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 16 juli 2024*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders  
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,  
voor deze, het hoofd Mobiliteit,  
Remco de Goederen  
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**