

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Oranjeboomstraat en omgeving te Voorschoten

Z/24/88378

Het college van burgemeesters en wethouders van Voorschoten:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Is het gewenst om:

naar aanleiding van de herinrichting van de Oranjeboomstraat en omgeving maatregelen ter geleiding van het verkeer te nemen;

Overwegende dat:

- de Oranjeboomstraat, Sir Winston Churchillweg, Christiaan Huygensstraat, Van Heuven Goedhartstraat, Prof. Asserlaan, Koninklijke Marinelaan, Molenlaan, Merelhof en Wagenerf gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Voorschoten;
- de Oranjeboomstraat, Sir Winston Churchillweg, Christiaan Huygensstraat, Van Heuven Goedhartstraat, Prof. Asserlaan, Koninklijke Marinelaan, Molenlaan, Merelhof en Wagenerf in beheer zijn bij de gemeente Voorschoten;
- de Oranjeboomstraat, Sir Winston Churchillweg, Christiaan Huygensstraat, Van Heuven Goedhartstraat, Prof. Asserlaan, Koninklijke Marinelaan, Molenlaan, Merelhof en Wagenerf wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- de gemeente Voorschoten noodzakelijk groot onderhoud gaat uitvoeren aan de riolering en de weg in de Oranjeboomstraat, Sir Winston Churchillweg, Christiaan Huygensstraat, Van Heuven Goedhartstraat, Prof. Asserlaan, Koninklijke Marinelaan;
- het vervangen van de riolering en het onderhoud aan de weg de mogelijkheid biedt de openbare ruimte zowel functioneel als esthetisch gezien te verbeteren;
- op 17 april 2023 door de gemeente een bewonersavond is georganiseerd waarbij het ontwerp van de herinrichting is gepresenteerd;
- de vragen en opmerkingen die zijn gemaakt tijdens de bewonersbijeenkomst voor zover mogelijk en noodzakelijk zijn verwerkt in het ontwerp;

- het voorliggend verkeersbesluit de besluitplichtige plaatsing of verwijdering van verkeersmaatregelen als gevolg van de herinrichting van de Oranjeboomstraat, Sir Winston Churchillweg, Christiaan Huygensstraat, Van Heuven Goedhartstraat, Prof. Asserlaan, Koninklijke Marinelaan;
- separaat aan dit verkeersbesluit door het college een verkeersbesluit wordt genomen voor andere wegen in dit projectgebied;
- dat de hieronder vermelde verkeersborden en verkeerstekens borden zijn uit bijlage 1, dan wel verkeerstekens genoemd in relevante artikelen van het RVV 1990;
- op delen van bovengenoemde wegen parkeerverboden zijn ingesteld door middel van geplaatste borden E1;
- het wenselijk is om een eenduidig, begrijpelijk en herkenbaar parkeerregime in te stellen;
- in verband daarmee een parkeerverbodszone wordt ingesteld door middel van het verwijderen en plaatsen van begin/einde zoneborden E1 op de begrenzing van deze zone;
- deze borden worden geplaatst ter hoogte van:
 - Sir Winston Churchillweg kruispunt met de Raadhuislaan,
 - Oranjeboomstraat kruispunt met de Raadhuislaan,
 - Van Heuven Goedhartstraat kruispunt met de Raadhuislaan,
 - Koninklijke Marinelaan kruispunt met de Zwaluwweg;
- de bovengenoemde wegen als gevolg daarvan onderdeel worden van een grotere parkeerverbodszone;
- het verwijderen van de bestaande begin/einde zoneborden E1 op de Koninklijke Marinelaan ter hoogte van het kruispunt met de Molenlaan een parkeerverbodszone van kracht wordt op de Merelhof en Wagenerf;
- de bestaande, afzonderlijke parkeerverboden blijven bestaan doch hiermee worden opgenomen in deze parkeerverbodszone en aldus de afzonderlijk geplaatste borden E1 kunnen worden verwijderd;
- ook een deel van de Koninklijke Marinelaan dat gelegen is tussen de Molenlaan en Zwaluwweg wordt heringericht;
- dat daarmee het wegbeeld van dit weggedeelte van de Koninklijke Marinelaan in overeenstemming wordt gebracht met de in te stellen maximumsnelheid van 30 km/u;
- met de herinrichting de omstandigheden op zodanige wijze worden aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van dit weggedeelte;
- in verband met vorenstaande de begrenzing van de 30-km zone wordt gewijzigd in die zin, dat door middel van het plaatsen van borden begin/einde zone A1(30) ter hoogte van het kruispunt met de Zwaluwweg op dit gedeelte van de Koninklijke Marinelaan en maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld;
- tegelijkertijd de bestaande begrenzing van de 30-km zone op de Koninklijke Marinelaan ter hoogte van de kruispunten met de Merelhof en Molenlaan wordt opgeheven door het verwijderen van de bestaande begin/einde zoneborden A1(30);
- voor de in zuidelijke richting rijdende bestuurders op de Oranjeboomstraat een bord D6(r) wordt geplaatst waarmee aan hen een gebod wordt opgelegd tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven op het kruispunt met de Sir Winston Churchillweg/Christiaan Huygensstraat, waarbij middels een onderbord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor fietsers;
- aan de in noordelijke richting rijdende bestuurders op de Oranjeboomstraat een bord D6(L) is geplaatst waarmee aan hen een gebod is opgelegd tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven op het kruispunt met de Sir Winston Churchillweg/Christiaan Huygensstraat, waarbij middels een onderbord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor bromfietzers en fietsers;
- op het met borden C2, C3 en C4 aangeduide eenrichtingsverkeer op de Van Heuven Goedhartstraat, Professor Asserlaan en de Christiaan Huygensstraat door middel van een onderbord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor bromfietzers en fietsers;
- qua vormgeving en status van de bromfiets dit voertuig in de afgelopen jaren is opgewaardeerd tot een volwaardig motorvoertuig en verkeersdeelnemer;
- de regelgeving in de afgelopen jaren daarop is aangepast door de bromfiets een positie op de rijbaan te geven, tenzij dringende redenen zich daartegen verzetten;

- bromfietzers binnen de bebouwde kom om die redenen geacht worden om de regels te volgen van het gemotoriseerd verkeer;
- de speed-pedelec wat dat betreft gelijkgesteld wordt met de bromfiets;
- de veiligheid van het verkeer steeds meer in het geding is indien de bromfiets nog langer wordt toegestaan om tegen de aangeduide verplichte rijrichting in te rijden;
- het om die redenen gewenst is om in de bovengenoemde straten de uitzondering op het éénrichtingsverkeer niet voor bromfietsen in te stellen of meer te laten gelden;
- de omrijfactor voor bromfietzers als gevolg van deze maatregel te verwaarlozen is;
- de bromfietser met deze maatregel niet onevenredig groot wordt benadeeld in het gebruik van de weg;
- het belang van een verkeersveilige verkeerscirculatie prevaleert boven het door de bromfietser vrijelijk kunnen kiezen van de kortste rijroute;
- in verband met vorenstaande de uitzondering op zowel het gebod tot het volgen van de met bord D6(L) aangeduide verplichte rijrichting op de Oranjeboomstraat als het met borden C2, C3 en C4 aangeduid éénrichtingsverkeer op de Van Heuven Goedhartstraat, Professor Asserlaan en de Christiaan Huygensstraat voor bromfietzers wordt opgeheven door het wijzigen van de tekst op de bij die borden geplaatste onderborden in 'uitgezonderd [symbool fiets]';
- op de Koninklijke Marinelaan een middengeleider is aangebracht ter hoogte van perceel. no.67 en bij het kruispunt met de Zwaluwweg;
- vanwege de herinrichting van de Koninklijke Marinelaan en verlaging van de maximumsnelheid een tussensteunpunt voor voetgangers als oversteekmogelijkheid overbodig is geworden;
- evenals de middengeleiders de borden D2 met pijl naar rechts worden verwijderd;
- om bovenstaande redenen de voetgangersoversteekplaats op de Koninklijke Marinelaan, nabij het kruispunt met de Zwaluwweg wordt verwijderd;
- vanwege de herinrichting van de Koninklijke Marinelaan de tussen de Wagenerf en perceel. no. 71 gelegen doorgetrokken streep niet meer passend is en deze derhalve wordt verwijderd;
- de aansluiting van de Koninklijke Marinelaan op de Zwaluwweg wordt uitgevoerd als in-/uitritconstructie hetgeen het beeld van een 30-km weg versterkt;
- in verband daarmee de bestaande voorrangregeling op dit kruispunt wordt opgeheven door middel van het verwijderen van de borden B5 en B6;
- de aansluiting van de Oranjeboomstraat op de Raadhuislaan ingericht wordt als in-/uitritconstructie;
- in verband daarmee de bestaande voorrangregeling wordt opgeheven door middel van het verwijderen van bord B6;
- op de Molenlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Oranjeboomstraat/Koninklijke Marinelaan, een fysieke maatregel in de vorm van paaltjes is geplaatst;
- die maatregel leidt tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van de Molenlaan gebruik kan maken;
- om de maatregel in lijn te brengen met de aldaar aanwezige lichtmast deze fysieke maatregel wordt opgenomen en verplaatst naar de Molenlaan ter hoogte van no.21;
- met een eerder genomen verkeersbesluit de parkeerschijfzone op het Treubplein was opgeheven door middel van het verwijderen van die borden E10 en E11 en de bijbehorende onderborden;
- de bijbehorende markering in de vorm van blauwe strepen in stand is gehouden;
- thans wordt overgegaan tot het opnieuw instellen van de parkeerschijfzone op het Treubplein met een maximale parkeertijd van 2 uren door middel van het plaatsen van borden E10 en E11, waarbij op onderborden met de tekst 'ma t/m za 09-18 h' en 'vr 18-21 h' een beperking van de werkingssfeer wordt ingesteld;
- daarmee het parkeren op het Treubplein, tussen de Treubstraat en de Sir Winston Churchillweg, is geregeld overeenkomstig het bepaalde in artikel 25 RVV 1990;
- in verband daarmee de bestaande aanduiding van de parkeerschijfzone op de beide aansluitingen van de Sir Winston Churchillweg op de Oranjeboomstraat wordt verwijderd en daarmee de parkeerschijfzone op deze weg wordt opgeheven;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

Horen:

- gelet op artikel 24 van het BABW vond, over het verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen in de Oranjeboomstraat en enkele aangrenzende straten, overleg plaats tussen de wegbeheerder en de chef van de politie eenheid Den Haag, dienst regionale operationele samenwerking, afdeling infrastructuur.

- dat in bovenstaand overleg is meegegeven dat de voorkeur van de chef van de politie uitgaat naar een uitzondering voor fiets en bromfietzers onder de verkeersborden die de eenrichtingsweg aanduiden, omdat het verschil in voertuigen lastig is te zien.

- dat het college van burgemeester en wethouders het bovenstaande heeft overwogen en besloten alsnog een uitzondering onder de eenrichtingswegen in wil stellen met uitzondering van fietsers.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Voorschoten om:

1. door middel van het verwijderen van begin/einde zoneborden A1(30) van bijlage 1 van het RVV 1990 van de Koninklijke Marinelaan ter hoogte van de kruispunten met de Merelhof en Molenlaan de bestaande aanduiding van de begrenzing van maximumsnelheid van 30 km/u op de Koninklijke Marinelaan op te heffen;

2. door middel van het plaatsen van begin/einde zoneborden A1(30) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Koninklijke Marinelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwaluwweg een maximumsnelheid van 30 km/u in stellen op de Koninklijke Marinelaan tussen de Zwaluwweg en de Molenlaan;

3. door middel van het verwijderen van begin/einde zoneborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 van de Koninklijke Marinelaan ter hoogte van het kruispunt met de Molenlaan en het plaatsen van begin/einde zoneborden E1 van bijlage 1 van het RVV op de Koninklijke Marinelaan ter hoogte van de Zwaluwweg een parkeerverbod in te stellen op de rijbaan van de

- Oranjeboomstraat,
- Sir Winston Churchillweg,
- Christiaan Huygensstraat,
- Van Heuven Goedhartstraat,
- Prof. Asserlaan,
- Koninklijke Marinelaan,
- Molenlaan,
- Merelhof en
- Wagenerf;

4. door middel van het verwijderen van de borden B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de aanduiding van voorrangskruispunt van het kruispunt Koninklijke Marinelaan/Zwaluwweg op te heffen;

5. door middel van het verwijderen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de voorrangsregeling op het kruispunt Oranjeboomstraat/Raadhuislaan op te heffen;

6. door middel van het verwijderen van het onderbord model OB54 met de tekst 'uitgezonderd' en symbool [fiets en bromfiets] van de borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de

- Van Heuven Goedhartstraat,
- Christiaan Huygensstraat en
- Professor Asserlaan

en het plaatsen van onderbord model OB52 met de tekst 'uitgezonderd' en symbool [fiets] de uitzondering voor bromfietzers op te heffen en uitsluitend fietsers van dit eenrichtingsverkeer uit te zonderen;

7. door middel van het verwijderen van borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 van de Koninklijke Marinelaan ter hoogte van perceel no.67 en het kruispunt met de Zwaluwweg het aldus ingestelde gebod voor bestuurders tot het volgen van de met de pijl aangegeven rijrichting op te heffen;

8. door middel van het plaatsen van bord D6(r) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Oranjeboomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sir Winston Churchillweg een gebod voor bestuurders tot het volgen van de met pijlen aangegeven richting op te leggen waarbij middels een onderbord model OB52 met de tekst 'uitgezonderd' en symbool [fiets] een uitzondering hierop wordt gemaakt voor fietsers;

9. door middel van het verwijderen van het onderbord model OB54 met de tekst 'uitgezonderd' en symbool [fiets en bromfiets] van borden D6(L) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Oranjeboomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Christiaan Huygensstraat, en het plaatsen van onderbord model OB52 met de tekst 'uitgezonderd' en symbool [fiets] de uitzondering voor bromfietzers op te heffen en uitsluitend fietsers van het aldus aangegeven gebod uit te zonderen;

10. door middel van het plaatsen van borden E10 met onderbord met de tekst 'ma t/m za 09-18 h' en 'vr 18-21 h' en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het Treubplein gedurende die tijdvakken een parkeerschijfzone in te stellen;

11. door middel van het verwijderen van borden E10 met onderbord en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 van de beide aansluitingen van de Sir Winston Churchillweg nabij de Oranjeboomstraat de bestaande parkeerschijfzone op te heffen;

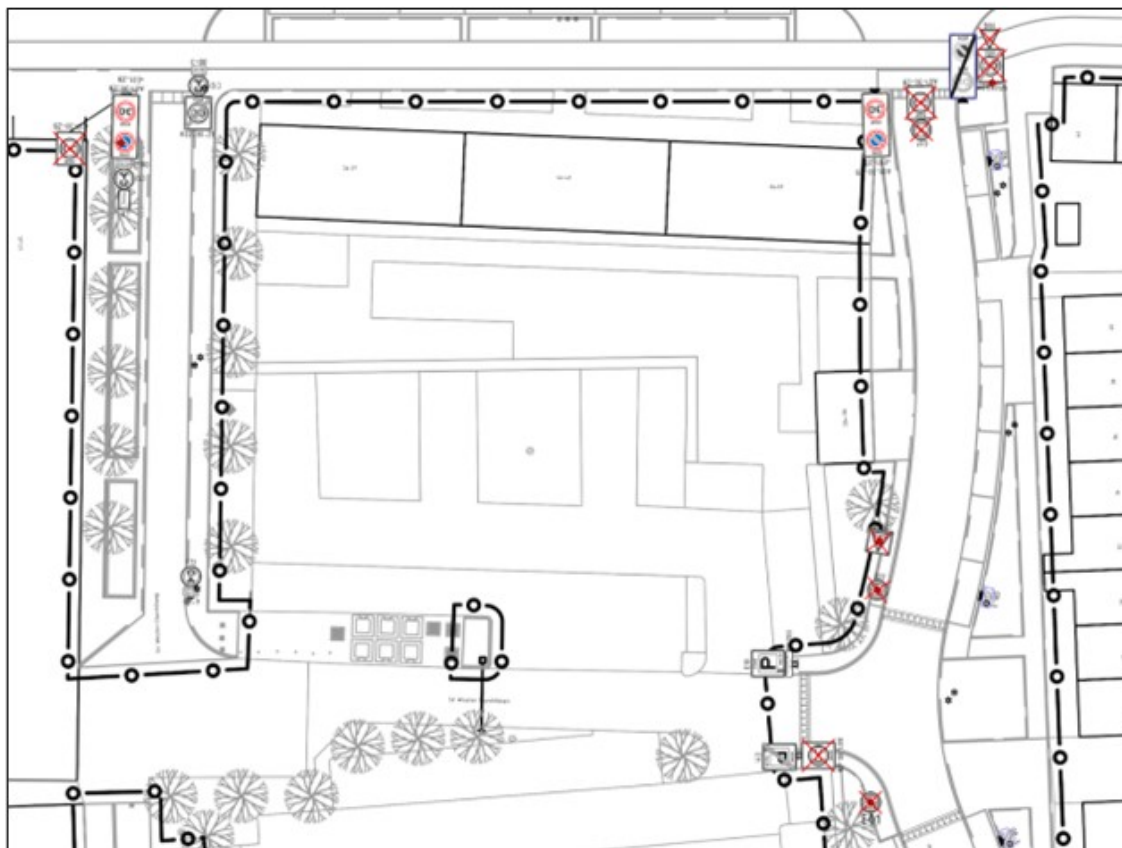
12. door middel van het verwijderen van de doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76 RVV 1990 van de Koninklijke Marinelaan het aldus tussen het Wagenerf en perceel. no.71 ingestelde verbod om deze streep te overschrijden op te heffen;

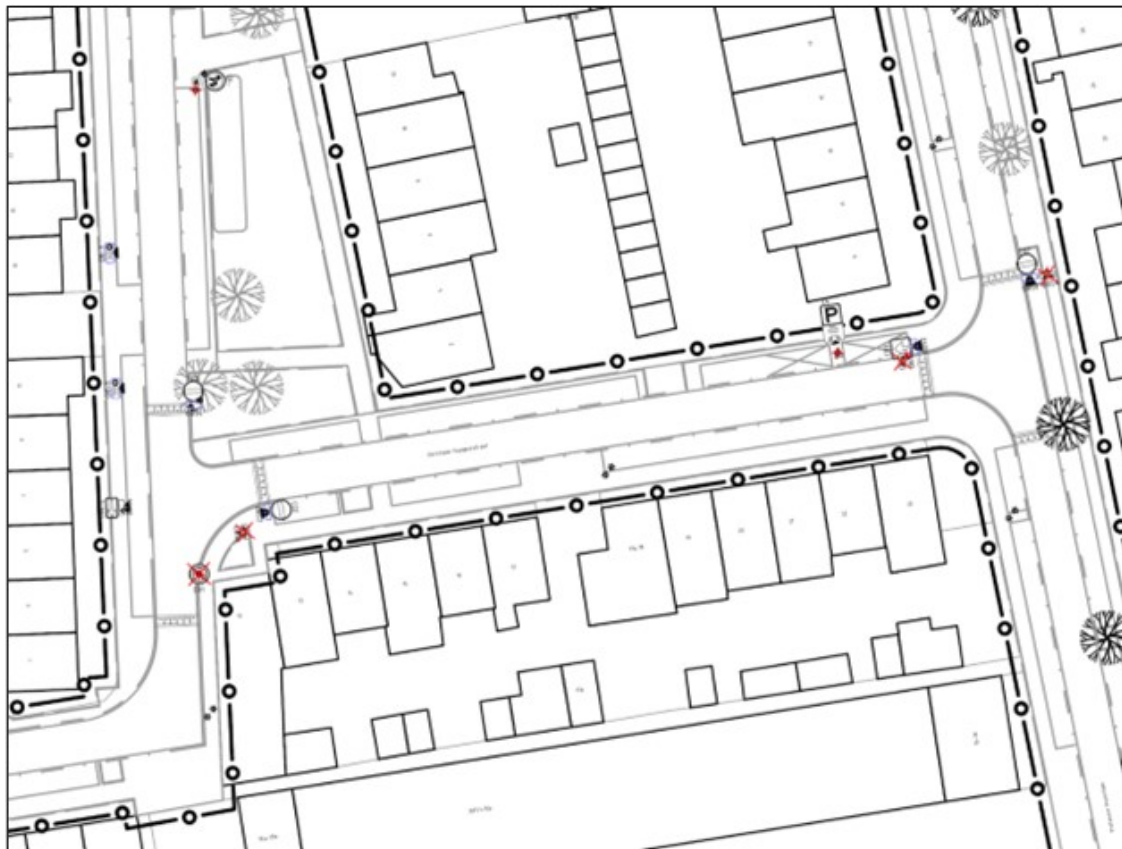
13. door middel van het verwijderen van de zebra-markering en bijbehorende borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 van de Koninklijke Marinelaan nabij het kruispunt met de Zwaluwweg, de voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49 lid 2 RVV 1990 op te heffen;

14. door middel van het verwijderen van de paaltjes van de Molenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Oranjeboomstraat/Koninklijke Marinelaan en het herplaatsen van die paaltjes ter hoogte van perceel no.21 de fysieke maatregel te verplaatsen;

15. het een en ander te realiseren conform bijgevoegde situatieschetsen.

Situatieschetsen:









Vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders op 17 juli 2024

T. Nijenhuis

Teammanager Verkeer, Bouwen en Wonen

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u tot zes weken na datum van verzending van deze brief bezwaar maken. Dit kan per brief, digitaal of per e-mail.

Brief: per brief aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 393, 2250 AJ, Voorschoten. Vermeld in het bezwaarschrift uw naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres, het zaaknummer, de datum van uw brief, de reden waarom u het niet eens bent en onderteken vervolgens de brief.

Digitaal: via het formulier op de website van gemeente Voorschoten (<https://www.voorschoten.nl/bezwaar-maken/>), met gebruik van uw DigiD, EHerkenning of e-IDAS.

E-mail: via het mailadres gemeente@voorschoten.nl. Vermeld in het bezwaarschrift uw naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres, het zaaknummer, de datum van uw brief, de reden waarom u het niet eens bent en onderteken vervolgens de brief.

Verzoek om voorlopige voorziening:

Kunt u de behandeling van uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan, kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, Sector Bestuursrecht, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Het verzoekschrift stuurt u naar de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht), Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het doen van een verzoek tot voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (bijvoorbeeld DigiD).

Afschrift aan: nationale politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur