

Gemeente Leiden, verkeersbesluit 'masterplan verkeer Houtkwartier'; diverse verkeersmaatregelen.

Situatietekening: VKB Houtkwartier bebordingstekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens en de Bevoegdhedenregeling gemeente Leiden, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is voorbehouden aan de managers van het cluster Stedelijke Ontwikkeling,

Overwegende dat:

- het Houtkwartier een woonwijk is, waarin ook 11 scholen en een ziekenhuis gevestigd zijn;
- door het Houtkwartier een stadsbuslijn van station Leiden Centraal naar Oegstgeest loopt, vanaf de Rijsburgerweg via de Kagerstraat, de Dieperpoellaan, de Houtlaan, de Zweilandlaan en de Boerhaavelaan naar de Oegstgeesterweg en via de Boerhaavelaan, de Zweilandlaan en de Houtlaan terug, met haltes bij het Alrijne Ziekenhuis en op de Zweilandlaan bij de Mariënpoolstraat;
- op deze wegen een maximumsnelheid van 50 km/h geldt;
- de andere wegen in het Houtkwartier deel uitmaken van 30km/h-zones;
- deze wegen met uitritconstructies op de busroute uitkomen, met uitzondering van de kruispunten Houtlaan-Faljerilstraat en Kagerstraat-Faljerilstraat en de aansluitingen van drie fietspaden op de Houtlaan en de Zweilandlaan, waar de voorrang ten gunste van de busroute geregeld is;
- daarnaast op het kruispunt Houtlaan-Dieperpoellaan een voorrangregeling geldt, waarbij het verkeer op de Houtlaan voorrang heeft;
- er langs de uitrit van het parkeerterrein van het Alrijne Ziekenhuis op de Zweilandlaan zelfs een stopbord staat;
- er voetgangersoversteekplaatsen liggen over de Houtlaan bij de Rijsburgerweg, de Antonie Duycklaan, de Faljerilstraat en de Johan de Kosterweg, over de Kagerstraat bij de Rijsburgerweg en de Faljerilstraat, over de Faljerilstraat bij de Houtlaan en over de Boerhaavelaan bij de met verkeerslichten geregelde kruising met de Oegstgeesterweg;
- in de Houtlaan eenrichtingsverkeer van de Antonie Duycklaan naar de Rijsburgerweg geldt, waarvan fietsers en bromfietzers zijn uitgezonderd;
- in de Kagerstraat eenrichtingsverkeer van de Rijsburgerweg naar de Faljerilstraat geldt, waarvan fietsers en bromfietzers zijn uitgezonderd;
- in deze beide eenrichtingswegen fietsstroken in de tegenrichting liggen;
- er in het Houtkwartier met name rond het in- en uitgaan van de scholen grote drukte van vooral fietsende scholieren en per fiets of auto brengende en halende ouders heerst;
- het ziekenhuis ook veel verkeer trekt;
- er bovendien doorgaand sluipverkeer tussen de Rijsburgerweg en de Oegstgeesterweg door de wijk rijdt;
- er soms te hard gereden wordt;
- auto's in de Kagerstraat regelmatig tegen de richting in rijden;
- fietsers die vanuit de Kagerstraat linksaf slaan naar het fietspad langs de Rijsburgerweg soms schuin de weg oversteken;
- het kruispunt Zweilandlaan-Boerhaavelaan als bijzonder complex ervaren wordt;
- vrachtverkeer naar of vanaf het terrein van ProRail op het uiteinde van de Zweilandlaan soms achteruit rijdt;
- dit alles tot chaotische en soms gevaarlijke situaties leidt;
- er regelmatig aanrijdingen plaatsvinden bij de uitrit van de parkeergarage van het Alrijne Ziekenhuis op de Houtlaan;

- wij om in de hele wijk Houtkwartier een veiligere verkeerssituatie en openbare ruimte te verkrijgen in 2021 het Masterplan Verkeer Houtkwartier hebben vastgesteld;
- dit Masterplan in uitgebreid overleg met de wijkvereniging, de scholen, het ziekenhuis, de busvervoermaatschappij en de hulpdiensten tot stand is gekomen;
- een van de vier thema's in dit Masterplan de wegcategorisering is;
- bij de wegcategorisering volgens Duurzaam Veilig alle wegen binnen de bebouwde kom, die geen erven zijn, onderscheiden moeten worden in gebiedsontsluitingswegen, met in principe aparte fietsvoorzieningen, voorrangskruisingen en een maximumsnelheid van 50 km/h, en erftoegangswegen, met gemengd verkeer, gelijkwaardige kruisingen en een maximumsnelheid van 30 km/h;
- op de busroute door het Houtkwartier, behalve op de Boerhaavelaan, de ruimte ontbreekt voor een juiste vormgeving als gebiedsontsluitingsweg met fietspaden of -stroken;
- de verkeersintensiteit op deze wegen onder de 2500 motorvoertuigen per dag ligt;
- wij daarom ter bevordering van de verkeersveiligheid in het Masterplan hebben besloten deze wegen in te richten als erftoegangsweg, met een maximumsnelheid van 30 km/h en gelijkwaardige kruispunten en met 11 snelheidsremmers in de vorm van plateaus;
- de wegen daarbij met de omliggende wegen in het Houtkwartier en de Raadsherenbuurt kunnen worden opgenomen in een aaneengesloten 30km/h-zone;
- de voorangsregelingen op de kruisingen van de Houtlaan met de Dieperpoellaan en de Faljerilstraat en de Kagerstraat met de Faljerilstraat daarbij vervallen;
- om onveilige situaties te voorkomen de voorangsregelingen op de aansluitingen van de fietspaden Johan de Kosterweg en Groene Maredijk en het fiets/bromfietspad langs de Boerhaavelaan op de Houtlaan-Zweilandaan niettemin gehandhaafd blijven;
- door de aanleg van het plateau op de kruising van de Houtlaan met de Faljerilstraat en de Antonie Duycklaan de oversteekbaarheid van de Faljerilstraat zodanig verbetert dat de voetgangersoversteekplaats hier geen functie meer heeft en kan vervallen;
- de voetgangersoversteekplaatsen over de Houtlaan bij de Faljerilstraat en de Antonie Duycklaan vanwege het drukke verkeer op deze weg en de nabijheid van de Woutertje Pieterse basisschool wel gehandhaafd blijven en op dit plateau komen te liggen;
- de voetgangersoversteekplaats over de Houtlaan bij de Johan de Kosterweg, die al op een plateau ligt, van groot belang is voor mensen die blind of slechtziend of slecht ter been zijn om vanaf de bushalte hier naar in het bijzonder het Alrijne Ziekenhuis en terug te kunnen lopen en daarom eveneens gehandhaafd blijft;
- de voetgangersoversteekplaats over de Kagerstraat bij de Faljerilstraat ook gehandhaafd blijft en op het hier aan te leggen kruispuntplateau komt te liggen;
- er over de Zweilandaan bij de Mariënpoolstraat op het kruispuntplateau bovendien een voetgangersoversteekplaats wordt toegevoegd om de bushalte aan de noordoostkant beter bereikbaar te maken voor blinden en slechtzienden;
- om ervoor te zorgen dat het verkeer vanaf de Boerhaavelaan ook als er een bus op de bushalte aan de zuidwestkant van de Zweilandaan halteert voldoende zicht heeft op overstekende voetgangers op deze voetgangersoversteekplaats deze bushalte circa 25 m richting de Boerhaavelaan wordt verplaatst;
- dit met instemming van busvervoermaatschappij Arriva gebeurt;
- een tweede thema in het Masterplan de verkeerscirculatie is;
- wij in het Masterplan ter voorkoming van sluipverkeer en spookrijden hebben besloten de Eijmerspoelstraat op de Eijmerspoelbrug en de Kagerstraat tussen de Vennemeerstraat en de Zweilandaan af te sluiten voor autoverkeer;
- wij ter voorkoming van sluipverkeer en ter verbetering van de verkeersveiligheid voor Woutertje Pieterse in het Masterplan bovendien hebben besloten eenrichtingsverkeer voor het autoverkeer in de Houtlaan van de Dieperpoellaan naar de Faljerilstraat in te stellen;
- door deze afsluitingen en dit eenrichtingsverkeer sluipverkeer tussen de Rijnsburgerweg en de Oegstgeesterweg ontmoedigd wordt, doordat het een zo lang mogelijke route door de wijk moet rijden, terwijl de busroute gehandhaafd kan blijven;
- door de afsluitingen bovendien voorkomen wordt dat verkeer via de Eijmerspoelstraat of vanaf de Zweilandaan de Kagerstraat inrijdt en naar de Rijnsburgerweg spookrijdt;
- op verzoek van het Da Vinci College en het Driestar College de knip in de Kagerstraat bij de Zweilandaan komt te liggen, waar een keerlus ingepast kan worden;
- hierdoor de Kagerstraat voor de beide scholen zo verkeersluw mogelijk wordt;
- op de kruising Kagerstraat-Vennemeerstraat een extra plateau aangelegd wordt;
- door de afsluitingen niemand onredelijk benadeeld wordt;
- de afsluitingen worden vormgegeven met fietspaden erdoorheen;
- het om onnodig omrijden dan wel het handhaven van overbodige regels te voorkomen wenselijk is deze paden ook open te stellen voor bromfietzers;
- grote voertuigen in de Kagerstraat voor het Da Vinci College niet (goed) kunnen keren;

- de aan- en afvoer van goederen voor het Da Vinci College dus via de Zweilandlaan moet geschieden;
- het wenselijk is daartoe een laad- en losplaats langs de Zweilandlaan aan te leggen;
- het Da Vinci College heeft ingestemd met deze laad- en losplaats;
- ook langs de Kagerstraat voor het Visser 't Hooft Lyceum een laad- en losplaats wordt aangelegd, om stilstaan op de rijbaan door vrachtvoertuigen te voorkomen;
- het om het autoverkeer in de Houtlaan van de Dieperpoellaan naar de Faljerilstraat te attenderen op de aanwezigheid van fietsers en bromfietzers in tegenrichting wenselijk is voor hen een fietsstrook aan te duiden;
- een derde thema in het Masterplan de verkeersveiligheid is;
- wij om die te bevorderen in het Masterplan hebben besloten langs de noordwestzijde van de Kagerstraat tussen nummer 2 en de Rijsburgerweg een fietspad aan te leggen, dat uitkomt op het tweerichtingsfietspad langs de oostkant van de Rijsburgerweg, zodat fietsers die vanuit de Kagerstraat linksaf slaan niet schuin, maar via de oversteek van het fietspad langs de Rijsburgerweg de Kagerstraat oversteken;
- daarbij de rijbaan van de Kagerstraat versmald wordt;
- zo tevens het spookrijden tegengegaan wordt;
- dit nieuwe fietspad omdat het uitkomt op een verplicht fietspad niet door bromfietzers gebruikt kan worden;
- het om te voorkomen dat linksafslaande fietsers toch via de rijbaan schuin oversteken moet worden aangewezen als verplicht fietspad;
- daardoor en door het versmallen van de rijbaan bromfietsverkeer vanuit de Kagerstraat naar de Rijsburgerweg niet meer mogelijk is;
- door het wegvallen van rechtsafslaand bromfietsverkeer de noordhoek van de kruising Rijsburgerweg-Kagerstraat puntig kan worden vormgegeven, wat rechtsafslaan door spookrijdend autoverkeer uit de Kagerstraat nog moeilijker maakt, zodat spookrijden nog meer belemmerd wordt;
- het wenselijk is het eenrichtingsverkeer in de Kagerstraat over de volle lengte tussen de Rijsburgerweg en de Faljerilstraat ook voor bromfietzers te laten gelden;
- bij de Faljerilstraat het inrijverbod duidelijk kan worden aangeduid en wordt ondersteund door de middengeleider in de voetgangersoversteekplaats;
- het fietspad naast deze middengeleider verbreed wordt, zodat er twee fietsers naast elkaar kunnen rijden;
- het voor de verkeersveiligheid wenselijk is dat fietsers deze middengeleider alleen rechts passeren;
- dit kan worden verplicht door het fietspad aan te wijzen als verplicht fietspad;
- er aan de Houtlaan voor Woutertje Pieterse een laad- en losvak en 2 parkeervakken die tijdens het in- en uitgaan van de school alleen voor kiss and ride gebruikt mogen worden liggen;
- het laad- en losvak kan vervallen;
- wij in het Masterplan ter bevordering van de verkeersveiligheid hebben besloten het aantal kiss and ride-vakken uit te breiden tot 3;
- deze tussen de bomen in de groenstrook langs de westkant van de Houtlaan ten zuiden van de Dieperpoellaan komen te liggen, waarbij de huidige vakken vervallen;
- het voor het behoud van de bomen van belang is dat in deze nieuwe vakken verder niet geparkeerd wordt;
- dit kan door deze vakken aan te wijzen als parkeergelegenheid voor kiss and ride zonder tijdvenster;
- bij de ingang van Woutertje Pieterse halende en brengende ouders vaak hun auto op de Houtlaan langs de kant zetten of op het trottoir aan de noordzijde van de Faljerilstraat parkeren om hun kinderen te laten in- of uitstappen;
- het voor de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer van belang is dat dit voorkomen wordt;
- dit kan door het instellen van een verbod stil te staan;
- wij in het Masterplan ter bevordering van de verkeersveiligheid hebben besloten langs de Zweilandlaan voor SBO De Vlieger 6 parkeervakken aan te wijzen voor halen en brengen tijdens het in- en uitgaan van de school;
- hier door de toevoeging van de voetgangersoversteekplaats slechts ruimte is voor 5 parkeervakken;
- het wenselijk is dat deze vakken op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8.00 tot 9.00 uur en van 14.00 tot 16.00 uur en op woensdag van 8.00 tot 9.00 uur en van 12.00 tot 13.00 uur alleen voor halen en brengen gebruikt worden;
- dit kan door ze gedurende deze tijden aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor kiss and ride;
- deze venstertijden dezelfde zijn als die gedurende welke de parkeestrook voor de school langs de Boerhaavelaan met hetzelfde doel als laad- en losvak is aangewezen;
- brengende ouders soms ook aan de overzijde van de Zweilandlaan stoppen om hun kinderen te laten uitstappen;

- het voor de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid van belang is dat hier geen auto's stilstaan;
- vrachtverkeer naar of vanaf het terrein van ProRail soms achteruit over het uiteinde van de Zweilandlaan ten zuidoosten van de Boerhaavelaan rijdt, omdat het niet kan keren;
- wij in het Masterplan hebben besloten op het parkeerterrein voor het terrein van ProRail een keervak aan te leggen, waar een trekker met oplegger kan keren, om dit gevaarlijke achteruitrijden te voorkomen;
- dit keervak alleen gebruikt kan worden als het niet geblokkeerd wordt;
- het daarom wenselijk is hier een verbod stil te staan in te stellen;
- de Boerhaavelaan tussen de Zweilandlaan en de Oegstgeesterweg wordt ingericht als weg met gescheiden eenrichtingsrijbanen met een middenberm;
- het voor de verkeersveiligheid van belang is dat deze berm alleen rechts gepasseerd wordt;
- het daarom wenselijk is een passeergebod in te stellen;
- het vierde thema in het Masterplan het parkeren is;
- wij in het Masterplan hebben besloten om op de Zweilandlaan ter hoogte van het Da Vinci College een parkeervakindeling te realiseren;
- bij de herinrichting van de Raadsherenbuurt alle straten met uitzondering van de Van Slingelandtlaan met parkeervakken ingericht worden;
- daarmee in het hele Houtkwartier en de hele Raadsherenbuurt uitgezonderd de Van Slingelandtlaan een parkeervakindeling gerealiseerd is;
- het voor de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer wenselijk is dat er niet buiten de parkeervakken geparkeerd wordt;
- het daarom wenselijk is een parkeerverbodszone in te stellen;
- in het Houtkwartier-Oost, namelijk in de Mariënpoolstraat, de Boerhaavelaan en de Van Swietenstraat, in 2021 een parkeerverbodszone is ingesteld, waarvoor de bebording in de Mariënpoolstraat en de Boerhaavelaan bij de Zweilandlaan wel, maar op de overgang vanuit het erf in de Mariënpoolstraat en in de Eijmerspoelstraat op de Eijmerspoelbrug nog niet geplaatst is;
- in 2022 in het verkeersbesluit voor de Vogelwijk en de Raadsherenbuurt ook in de straten in de Raadsherenbuurt met uitzondering van de Van Slingelandtlaan eenzelfde zone is ingesteld, waarvoor de bebording nog niet geplaatst is;
- het logisch is van dit hele gebied een aaneengesloten parkeerverbodszone te maken;
- het deel van de Mariënpoolstraat tussen de Rijnsburgerweg en nummer 43 een erf is;
- in het verkeersbesluit voor de Vogelwijk en de Raadsherenbuurt ook het deel van de Van Oldenbarneveltstraat ten zuidoosten van de Fagelstraat als (woon)erf is aangewezen;
- het in een erf al verboden is om buiten parkeervakken te parkeren;
- in het Houtkwartier twee basisscholen zijn gevestigd, namelijk Woutertje Pieterse, op Houtlaan 60, en SBO De Vlieger, op Boerhaavelaan 298;
- SBO De Vlieger een school voor speciaal basisonderwijs is;
- veel leerlingen van beide scholen naar school gebracht en van school gehaald worden;
- dit bij het in- en uitgaan van de school tot grote verkeersdrukte voor de school leidt;
- daardoor verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan;
- het ter voorkoming van dergelijke situaties gewenst is het verkeer extra te attenderen op de aanwezigheid van de school;
- dit kan door het instellen van een schoolzone;
- het bovendien wenselijk is hier een maximumsnelheid van 15 km/h in te stellen;
- in het Beleidsakkoord Gemeente Leiden 2022-2026 is vastgelegd de maximumsnelheid in de omgeving van scholen naar 15 km/h te verlagen;
- voor Woutertje Pieterse in de Houtlaan tussen de nummer 19 en nummer 43 en in de Faljerilstraat tussen de Houtlaan en de Norremeerstraat thans een schoolzone met een maximumsnelheid van 30 km/h staat aangeduid;
- het logisch is de schoolzone met een maximumsnelheid van 15 km/h de kiss and ride-vakken aan de Houtlaan te laten omvatten en dus ervoor, ter hoogte van nummer 49, te laten beginnen;
- het logisch is deze zone pas na het plateau ter hoogte van nummer 7a te beëindigen;
- voor De Vlieger in de Boerhaavelaan thans een schoolzone staat aangeduid met borden zonder maximumsnelheidsaanduiding;
- De Vlieger behalve de hoofdingang aan de Boerhaavelaan ook een achteringang aan de Mariënpoolstraat heeft;
- het wenselijk is ook hier een schoolzone in te stellen;
- wij in het Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte versie 2021 hebben vastgelegd het begin en einde van schoolzones aan te duiden door het plaatsen van combinatieborden met daarop het bord voor de maximumsnelheid en het waarschuwingsbord voor kinderen met bovenin het woord 'SCHOOL' en onderin het woord 'ZONE' en door het aanbrengen op het wegdek van zonestrepen met het woord 'SCHOOL';

- de in dit verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregelen van 3 mei tot 14 juni 2024 als ontwerp-besluit ter inzage heeft gelegen met de mogelijkheid voor belanghebbenden om een zienswijze in te dienen;
- er meerdere zienswijzen zijn ingediend;
- deze zijn gebundeld in een nota van beantwoording, welke is toegevoegd als bijlage aan het definitieve besluit;
- dat de zienswijzen niet hebben geleid tot aanpassingen aan het besluit;
- deze verkeersmaatregelen worden genomen met een doel als beoogd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een negatief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
 - in het politieadvies wordt aangegeven dat voetgangersoversteekplaatsen volgens de basis-kenmerken wegontwerp nooit zijn aanbevolen binnen een 30 km/u zone inrichting;
 - Dat het plaatsen van borden die een maximumsnelheid van 15km/h aangeven alleen binnen een erf geplaatst mogen worden;
 - Er geen lengtemarkering markering mag worden toegepast op erftoegangswegen bij de aanwezigheid van een fietsvoorziening;
 - Dat eenrichtingsverkeer binnen een 30km/h zone niet wordt toegepast bij brede rijbaanprofielen;
- de gemeente van mening is dat de eerder genoemde overwegingen voldoende basis en draagvlak bieden voor het afwijken van het negatief politieadvies;
- de onder 'besluiten' genoemde borden zijn vastgesteld in bijlage 1 van het RVV 1990, met uitzondering van de combinatieborden, waar dit alleen geldt voor de in deze borden opgenomen borden;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

BESLUITEN:

1. de Kagerstraat bij de Zweilandlaan fysiek af te sluiten voor motorvoertuigen en wagens;
2. de paden door deze afsluiting aan te wijzen als fiets/bromfietspad door het plaatsen van borden G12a;
3. de Eijmerspoelstraat op de Eijmerspoelbrug fysiek af te sluiten voor motorvoertuigen en wagens;
4. de paden door deze afsluiting aan te wijzen als fiets/bromfietspad door het plaatsen van borden G12a;
5. de Houtlaan tussen de Faljerilstraat en de Dieperpoellaan als eenrichtingsweg die in de richting van de Dieperpoellaan gesloten is voor bestuurders uitgezonderd bromfietzers en fietsers aan te wijzen door het plaatsen van de borden C2 bij de Faljerilstraat en C3 bij de Dieperpoellaan met onderborden OB54;
6. langs de oostzijde van de Houtlaan tussen de Faljerilstraat en de Dieperpoellaan een fietsstrook aan te wijzen door op het wegdek op circa 1,5 m van de kant van de weg een onderbroken streep met fietssymbolen ernaast aan te brengen;
7. in de Kagerstraat tussen de Faljerilstraat en de Rijnsburgerweg de geslotenverklaring in de richting van de Rijnsburgerweg voor bestuurders uitgezonderd bromfietzers en fietsers te wijzigen in een geslotenverklaring voor bestuurders uitgezonderd fietsers door onder de borden C3 bij de Rijnsburgerweg, C4 tegenover de uitrit tussen nummer 26 en 28, C4 tegenover de uitrit van het parkeerterrein van het Visser 't Hooft Lyceum, C2 bij de Faljerilstraat en D51 in de Faljerilstraat bij de Kagerstraat de onderborden OB54 te vervangen door onderborden OB52;
8. het fietspad langs de noordwestzijde van de Kagerstraat over een lengte van circa 10 m ten zuidwesten van de kruising met de Faljerilstraat aan te wijzen als verplicht fietspad door het plaatsen van een bord G11;
9. het fietspad langs de noordwestzijde van de Kagerstraat over een lengte van circa 25 m ten noordoosten van de kruising met de Rijnsburgerweg aan te wijzen als verplicht fietspad door het plaatsen van een bord G11;
10. de voorangsregelingen op de kruisingen van de Houtlaan met de Faljerilstraat en de Dieperpoellaan en de kruising van de Kagerstraat met de Faljerilstraat op te heffen door het verwijderen van de borden B4, B5 en B6;
11. het bord B7 langs de uitrit van het parkeerterrein van het Alrijne Ziekenhuis op de Zweilandlaan te verwijderen;
12. een gebod in te stellen de middengeleider in de Boerhaavelaan tussen de Zweilandlaan en de Oegstgeesterweg rechts voorbij te gaan door het plaatsen van borden D2;

13. het gebied begrensd door het Leidse Hout, de Groene Maredijk, de Oegstgeesterweg, de spoorweg Haarlem-Leiden, de Rijnsburgerweg en de Warmonderweg aan te wijzen als 30 km/h-zone, met uitzondering van de als erf aangewezen gedeelten van de Van Oldenbarneveltstraat en de Mariënpoolstraat, door het plaatsen van borden A1(Zone30) en A2(Zone30) in de Houtlaan bij de Rijnsburgerweg en in de Boerhaavelaan ten noordoosten van het kruispunt met de Zweilandlaan en een bord A1(Zone30) in de Kagerstraat bij de Rijnsburgerweg en door het verwijderen van alle borden A1(Zone30) en A2(Zone30) die binnen dit gebied niet langs de buitengrens of op de overgang naar de erven staan;
14. in hetzelfde gebied uitgezonderd de Van Slingelandtlaan een parkeerverbodszone in te stellen, door het plaatsen van borden begin en einde E1(Zone) op dezelfde plaatsen, het verwijderen van deze borden in de Mariënpoolstraat en de Boerhaavelaan bij de Zweilandlaan en het niet plaatsen van deze borden in de Antonie Duycklaan bij de Houtlaan en in de Eijmerspoelstraat op de Eijmerspoelbrug;
15. de onder 13 en 14 genoemde borden waar mogelijk als combinatiebord A1E1(Zone) of A2E1(Zone) uit te voeren;
16. binnen het onder 13 omschreven gebied alle parkeerverboden en verboden stil te staan op te heffen door het verwijderen van de borden E1 en E2;
17. langs beide zijden van de Houtlaan tussen de Faljerilstraat en de Antonie Duycklaan een verbod stil te staan in te stellen door het plaatsen van borden E2;
18. langs de noordzijde van de Faljerilstraat tussen de Houtlaan en de Norremeerstraat een verbod stil te staan in te stellen door het plaatsen van borden E2;
19. langs de noordoostzijde van de Zweilandlaan tussen Boerhaavelaan en de bushalte bij de Mariënpoolstraat een verbod stil te staan in te stellen door het plaatsen van borden E2;
20. in het keervak in de oosthoek van het parkeerterrein aan het zuidoostende van de Zweilandlaan een verbod stil te staan in te stellen door het plaatsen van een bord E2 met een onderbord met de tekst 'keervak';
21. de gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen langs de westkant van de Houtlaan bij de ingang van Woutertje Pieterse op te heffen door het verwijderen van het bord E7;
22. het met een ingestraat kruis aangeduide vak op het trottoir langs de zuidwestzijde van de Zweilandlaan ten zuidoosten van de kruising met de Kagerstraat aan te wijzen als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen door het plaatsen van een bord E7;
23. het met een ingestraat kruis aangeduide vak op het trottoir langs de zuidoostzijde van de Kagerstraat tegenover nummer 32 en 34 aan te wijzen als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen door het plaatsen van een bord E7;
24. de twee parkeergelegenheden bestemd voor halen en brengen langs de westzijde van de Houtlaan bij de ingang van Woutertje Pieterse op te heffen door het verwijderen van de borden E8 met de tekst 'kiss & ride' en de onderborden met de tekst 'ma t/m vr van 08:00h - 09.00h en 14:00h - 15:00h';
25. Drie parkeerplaatsen langs de westzijde van de Houtlaan tussen de Dieperpoellaan en nummer 37 aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor halen en brengen door het plaatsen van borden E8 met de tekst 'kiss & ride';
26. de vijf parkeerplaatsen langs de zuidwestzijde van de Zweilandlaan tussen de Mariënpoolstraat en de Boerhaavelaan aan te wijzen als parkeergelegenheid die op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8.00 tot 9.00 uur en van 14.00 tot 16.00 uur en op woensdag van 8.00 tot 9.00 uur en van 12.00 tot 13.00 uur bestemd is voor halen en brengen door het plaatsen van borden E8 met de tekst 'kiss & ride' met onderborden met de tekst 'ma, di, do en vr 08-09h en 14-16h wo 08-09h en 12-13h';
27. de voetgangersoversteekplaats in de Faljerilstraat bij de Houtlaan op te heffen door het verwijderen van de borden L2 en de zebra;
28. in de Zweilandlaan ten zuidoosten van de kruising met de Mariënpoolstraat een voetgangersoversteekplaats in te stellen door het plaatsen van borden L2 en het aanbrengen van een zebra op het wegdek;
29. de bushalte langs de zuidwestzijde van de Zweilandlaan circa 25 m richting de Boerhaavelaan te verplaatsen door het verplaatsen van het bord L3;
30. de bebording en markering van de schoolzone met een maximumsnelheid van 30 km/h in de Houtlaan en de Faljerilstraat te verwijderen;
31. in de Houtlaan tussen nummer 7a en nummer 49 en in de Faljerilstraat tussen de Houtlaan en de Norremeerstraat een schoolzone met een maximumsnelheid van 15 km/h in te stellen door het plaatsen van combinatieborden met daarop het bord A1(15) dan wel A2(15) en het bord J21 met bovenin de tekst 'SCHOOL' en onderin de tekst 'ZONE' en door het aanbrengen op het wegdek van zonstrepen met de tekst 'SCHOOL' op de genoemde grenzen en in de Antonie Duycklaan bij de Houtlaan;
32. in de Mariënpoolstraat voor het gebouw van SBO De Vlieger een schoolzone met een maximumsnelheid van 15 km/h in te stellen door het plaatsen van combinatieborden met daarop het bord

- A1(15) dan wel A2(15) en het bord J21 met bovenin de tekst 'SCHOOL' en onderin de tekst 'ZONE' en door het aanbrengen op het wegdek van zonestrepen met de tekst 'SCHOOL';
33. in de Boerhaavelaan de schoolzoneborden zonder maximumsnelheidsaanduiding te verwijderen;
 34. in de Boerhaavelaan voor het gebouw van SBO De Vlieger een schoolzone met een maximumsnelheid van 15 km/h in te stellen door het plaatsen van combinatieborden met daarop het bord A1(15) dan wel A2(15) en het bord J21 met bovenin de tekst 'SCHOOL' en onderin de tekst 'ZONE' en door het aanbrengen op het wegdek van zonestrepen met de tekst 'SCHOOL';
 35. de hierboven genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;

Procedure

Het definitief verkeersbesluit is vanaf vrijdag 19 juli 2024 te vinden in het Gemeenteblad, www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 19 juli 2024 tot en met 6 september 2024 ter inzage in het Stadskantoor (adres: Bargelaan 190, Leiden).

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden die al eerder een zienswijze kenbaar hebben gemaakt, binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant beroep worden ingesteld bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Bij een spoedeisend belang kan daarbij tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.

Leiden, 15 juli 2024

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

F.J.H. Douglas

Afdelingsmanager Mobiliteit