

Verkeersbesluit voor het wijzigen van een verkeerssituatie aan het wegvak tussen Dorp 235 en 163 te Benschop

Z.017723/D.065440

Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: de WVV 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: het RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: het BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (hierna: de Awb).

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onder d van de WVV 1994, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 12 van het BABW op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in dit artikel genoemde verkeerstekens geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na een voorafgaand advies door tussenkomst van een gemachtigde namens de korpschef van de Nationale Politie Nederland.

Doelstelling

Met dit verkeersbesluit wordt het volgende beoogt:

- Het verbeteren van de verkeersveiligheid door op Dorp Benschop zuidzijde;
- Het verbeteren van de doorstroming op Dorp Benschop zuidzijde;
- Het verbeteren van de leefbaarheid langs Dorp Benschop zuidzijde;
- Het verbeteren van de verkeersveiligheid door op Dorp Benschop noordzijde en het benadrukken van de functie als erftoegangsweg zonder doorgaande functie en het stimuleren van gebruik door langzaam verkeer.

Overwegingen

Bij dit besluit is het volgende overwogen:

- dat het westelijke deel van Dorp Benschop zuidzijde wordt gereconstrueerd;
- dat deze erftoegangsweg een belangrijke ontsluitende functie heeft voor de kern Benschop;
- dat uit tellingen blijkt dat er in beperkte mate te hard wordt gereden;
- dat de verkeersveiligheid op deze weg voor de gemeente en inwoners een belangrijk punt van aandacht is;
- dat de gemeente streeft naar een herkenbare en duurzaam veilige weginrichting;
- dat het Dorp Benschop noordzijde een erftoegangsweg in het buitengebied is zonder een ontsluitende- en/of doorgaande functie en hoofdzakelijk wordt gebruikt door bestemmingsverkeer, langzaam- en recreatief verkeer. Op een deel van de weg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur;
- dat de verkeersveiligheid op Dorp Benschop noordzijde niet optimaal is door de toegestane snelheden in combinatie met het smalle wegprofiel en het recreatieve gebruik;
- dat gezien het gebruik van Dorp Benschop noordzijde een maximumsnelheid van 30 km/uur passender is dan de huidige maximumsnelheid van 50 km/uur;
- dat het college van burgemeester en wethouders op 2 april 2024 het schetsontwerp voor de nieuwe weginrichting van Dorp Benschop zuidzijde heeft vastgesteld;
- dat het ontwerp integraal is benaderd waarbij de verschillende belangen zorgvuldig zijn afgewogen;
- dat bewoners via informatieavonden en een enquête bij de nieuwe weginrichting zijn betrokken;
- dat het ontwerp voor de nieuwe weginrichting is afgestemd met belanghebbende partijen, waaronder de hulpdiensten en de busmaatschappij.

Verkeersbelangen

Gelezen het bepaalde in artikel 2, eerste, tweede en derde lid van de WVV 1994, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- dat voor het oostelijke deel van Dorp Benschop zuidzijde een apart verkeersbesluit wordt genomen.

Belangenafweging

Bij het voorbereiden van dit besluit is een integrale belangenafweging gemaakt tussen de verschillende belangen. Ten aanzien van de toe te passen snelheidsremmende maatregelen zijn de volgende belangen gewogen; verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid/uniformiteit en beheerbaarheid. Het toepassen van een voorrangregeling bij de aan te brengen chicanes had een sterke voorkeur van de bewoners en was ook het advies van de politie.

Naar aanleiding van de publicatie van het ontwerpverkeersbesluit zijn geen zienswijzen ingediend. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregelen, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregelen onduidelijke verkeerssituaties zullen ontstaan.

Overleg

Conform artikel 24 van het BABW zijn onderhavige verkeersmaatregelen besproken met de door de korpschef van politie gemandateerde vertegenwoordiger van eenheid Midden Nederland, team Verkeer cluster West-Utrecht. Deze heeft negatief geadviseerd ten aanzien van onderhavig besluit. Niet op basis van alle maatregelen maar vanwege op het ontbreken van inrichtingskenmerken passend bij een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/uur). Op basis van het gebruik, de verkeersintensiteiten en de bestaande en nieuwe weginrichting beschouwt de gemeente Lopik deze weg echter als een erftoegangsweg, ondanks dat deze zich binnen de bebouwde kom bevindt met een maximale snelheid van 50 km/uur. Om die reden wordt afgeweken van het advies van de politie.

Bekendmaking

Conform artikel 26 van het BABW gebeurt de bekendmaking van dit verkeersbesluit door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad op de website www.officielebekendmakingen.nl (conform de Wet elektronische publicaties) en in Het Kontakt.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Lopik besluit:

1. De voorrangssituatie op de kruising van Dorp zuidzijde met Dorp noordzijde ter plaatse van huisnummer 229 te wijzigen. Van deze kruising een gelijkwaardig kruispunt te maken. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - door het verwijderen van het aanwezige bord B06 conform bijlage 1 van RVV;
 - door het verwijderen van de aanwezige wegmarkering en de kruising uit te voeren met een rood attentievlak.
2. De voorrangssituatie op de kruising van Dorp zuidzijde met Dorp noordzijde ter plaatse van huisnummer 205 te wijzigen. Van deze kruising een gelijkwaardig kruispunt te maken. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - door het verwijderen van de aanwezige borden B04, B05 en B06 conform bijlage 1 van RVV;
 - door het verwijderen van de aanwezige wegmarkering en de kruising uit te voeren met een rood attentievlak.
3. Het verwijderen van de voorrangregel ter hoogte van de te verwijderen wegversmallingen. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - door het verwijderen van de aanwezige borden F05, F06, J17, J18 en J19 conform bijlage 1 van RVV;
 - door het fysiek verwijderen van de wegversmallingen.
4. Het instellen van een voorrangregeling ter hoogte van de nieuwe chicanes. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - door het aanbrengen van borden F05 en F06 conform bijlage 1 van RVV;

- door het aanbrengen van fysieke maatregelen in de vorm van een chicane.
- 5. De bushalte 'Van Ieperen' gelegen tussen huisnummers 225 en 227 te verplaatsen. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - door de aanwezige borden L3-b met onderbord conform bijlage 1 van RVV te verplaatsten zoals weergegeven op tekening;
 - door het fysiek verplaatsen van de bushalte.
- 6. Het verplaatsen en herinrichten van de 30 km/uur zone, circa 20 meter naar het westen. Hier een voorrangsregeling in te stellen. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - door het verplaatsen van de aanwezige borden A01-30zb en A02-30-ZE conform bijlage 1 van RVV en bijbehorende wegmarkering met de snelheidsaanduidingen voor 30 en 50 km/uur;
 - door het plaatsen van borden F05 en F06 conform bijlage 1 van RVV;
 - door het aanbrengen van een fysieke barrière in de vorm van een chicane.
- 7. Voor Dorp Benschop noordzijde tussen huisnummer 306 en 258 een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - door het verwijderen van de bestaande borden A01-50, A02-50 en A01-30zb conform bijlage 1 van RVV;
 - door het plaatsen van borden A01-30zb en A02-30-ZE conform bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van bijbehorende wegmarkering met de snelheidsaanduidingen voor 30 en 50 km/uur, één en ander zoals weergegeven op tekening;
 - zonder fysieke barrière.
- 8. De genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.
- 9. Dit besluit in werking te laten treden op de dag waarop de (tijdelijke) bebording en fysieke aanpassingen aan de weg zijn gerealiseerd.
- 10. Dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen.

Bijlagen

De volgende bijlagen zijn bij dit besluit gevoegd:

- Bijlage 1: Schetsontwerp
- Bijlage 2: Bebordingstekening

Beroep en voorlopige voorziening

Beroep

Omdat het ontwerp verkeersbesluit is voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (de zogenaamde uniforme openbare voorbereidingsprocedure) is er geen mogelijkheid om een bezwaarschrift in te dienen, maar kan er op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt beroep worden ingesteld door:

- degenen die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ter inzage gelegen ontwerp besluit; en
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend tegen het ontwerp besluit binnen de daarvoor gestelde termijn.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- datum en handtekening;
- vermelding van het nummer en de datum van het verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het genomen besluit.

Daarnaast dient een kopie van het bestreden besluit mee te worden gezonden naar de rechtbank.

Het beroepschrift kunt u indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, sector Bestuursrecht, locatie Utrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via www.rechtspraak.nl.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. De uitvoering van het verkeersbesluit gaat gewoon door, ook al heeft u beroep ingesteld. Als u van mening bent dat een uitspraak van de rechter op uw beroepschrift niet kan worden afgewacht, dan kunt u aan de Voorzieningenrechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend als u ook een beroepschrift heeft ingediend bij de rechtbank. Wanneer de voorlopige voorziening wordt toegekend door de rechter, dan kan de uitvoering van het besluit worden uitgesteld tot het moment waarop op uw beroepschrift is beslist.

Het verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, sector Bestuursrecht, locatie Utrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening is ook griffierecht verschuldigd. U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via www.rechtspraak.nl.

Kosten

Aan zowel het instellen van beroep als het vragen om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. De rechtbank kan en zal u daar nader over informeren.

Lopik, 9 juli 2024

de secretaris,

L. de Graaff

de burgemeester,

L.J. de Graaf

Het college van burgemeester en wethouders van Lopik;



