

## Verkeersbesluit tot wijziging van de inrichting van de weg door het opheffen van een fiets/bromfietspad aan de Vestdijktunnel, Neckerspoel, Fellenoord en in de Veldmaarschalk Montgomerylaan

Kenmerk: 7737532

### BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Vestdijktunnel
- Neckerspoel
- Fellenoord
- Veldmaarschalk Montgomerylaan

Voor het volgende inrichtingselement is een verkeersbesluit vereist:

- het wijzigen van de inrichting van de weg door het opheffen van een fiets/bromfietspad.

### Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden bij maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid.

Het onderstaande belang is de basis voor het verkeersbesluit. Dit belang staat in artikel 2 van de WVV 1994:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam De Kempen. De politie is van oordeel dat de voorgenomen maatregel op juridische en praktische gronden handhaafbaar is en geen afbreuk doet aan de verkeersveiligheid.

## Aanleiding

De Vestdijktunnel, Neckerspoel, Fellenoord en Veldmaarschalk Montgomerylaan zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer.

Zoals reeds in een collegebrief op 9 maart 2023 is aangekondigd, hebben gemeente, ProRail en NS de afgelopen periode in zeer korte tijd samengewerkt aan een nieuwe oplossing voor een tijdelijke fietsparkeeroplossing aan de noordzijde van station Eindhoven Centraal.

De aanleg van een tijdelijke en flexibele fietsenstalling is door de huidige suboptimale fietsparkeervoorzieningen aan de noordkant én door de verschillende bouwprojecten (waardoor fietsparkeercapaciteit aan de zuidzijde tijdelijk verloren gaat) benodigd. Dit gaat tijdens de vele bouwprojecten en veranderingen gegarandeerd om ongemak en aanpassingsvermogen van iedereen vragen. Tegelijkertijd vraagt dit wel deze tijdelijke situatie zo goed mogelijk tijdig, kwalitatief en pragmatische voor bezoekers en inwoners van Eindhoven op te lossen. Inzet is daarbij dat zij zo min mogelijk ongemak ervaren totdat er zowel aan de zuid- als noordkant van het station definitieve, hoogwaardige fietsenstallingen zijn gerealiseerd.

## Verkeersmaatregel

Om de nieuwe fietsenstalling mogelijk te maken, wordt het talud en het fietspad dat naar de bovenzijde van de Fellenoord loopt, opgeheven. Hierdoor wordt er ruimte gecreëerd om meer fietsrekken en kappen te plaatsen. De verharding van dit fietspad wordt eruit gehaald en deze wordt groen ingericht.

## Nieuwe inrichting

De nieuwe inrichtingselementen staan weergegeven op tekening VKB-20240007 d.d. 5 juni 2024:



## Belangenafweging

Met dit verkeersbesluit wijzigt het college de inrichting van de weg door middel van het opheffen van het fiets/bromfietspad dat naar de bovenzijde van de Fellenoord loopt.

Met deze verkeersmaatregel wordt de aanleg mogelijk gemaakt van een nieuwe, tijdelijke fietsenstalling aan de noordzijde van station Eindhoven Centraal. De capaciteit van de maaiveldstalling Neckerspoel

wordt hiermee fors vergroot. Tevens wordt de toegankelijkheid en sociale veiligheid ten opzichte van de huidige situatie verbeterd.

Het vervallen van het fiets/bromfietspad bovenlangs het kruispunt brengt geen nadelige gevolgen met zich mee voor de afwikkeling van het fiets- en bromfietsverkeer. De (bestaande) route onderlangs biedt een goed en volwaardig alternatief.

Het belang van de bruikbaarheid van de weg ten behoeve van een nieuwe, flexibele fietsenstalling prevaleert boven de eventuele belangen bij het in stand houden van het huidige fiets/bromfietspad. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer wordt van ondergeschikt belang geacht.

Deze verkeersmaatregel leidt volgens het college niet tot onevenredige hinder of overlast voor verkeersdeelnemers (artikel 3:4, lid 2, van de Awb).

### **Besluit**

Het college besluit tot:

- het wijzigen van de inrichting van de Vestdijktunnel, Neckerspoel, Fellenoord en de Veldmaarschalk Montgomerylaan.

De maatregel wordt uitgevoerd door middel van:

- het opheffen van het fiets/bromfietspad dat naar de bovenzijde van de Fellenoord loopt vanaf de Vestdijktunnel en de Veldmaarschalk Montgomerylaan;

- het verwijderen van borden model G12a volgens bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden OB505.

De maatregel is weergegeven op tekening VKB-20240007 d.d. 5 juni 2024.

Eindhoven, 15 juli 2024

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer

plv. hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

Bijlage: 1. tekening VKB-20240007 d.d. 5 juni 2024

### **Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

1. de naam en het adres van de indiener
2. de dagtekening
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
4. de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.