



Registratienummer Vkb-2024-05a Instellen nul-emissiezone en opheffen milieuzone Tilburg (definitief verkeersbesluit)

Redacteur Mareno de Graaf

Definitief verkeersbesluit instellen nul-emissiezone en opheffen milieuzone Tilburg

Afdelingshoofd Anneloes Waelpoel

Datum besluit 18-07-2024

Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- *op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;*
- *op grond van artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor maatregelen op of aan de weg die tot wijziging van de inrichting van de weg leiden of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;*
- *maatregelen worden genomen in het gebied van de huidige milieuzone voor vrachtauto's binnen de ringbanen;*
- *het openbare gebied van de betreffende locatie in beheer is bij de gemeente Tilburg;*

Kader

- *het Rijk, bedrijfsleven en diverse gemeenten reeds vanaf 2006 stappen ondernemen ter vermindering van de uitstoot van (vracht)verkeer in binnensteden en zodoende verbetering van de luchtkwaliteit;*
- *de gemeente Tilburg het landelijke Convenant Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering heeft ondertekend om te komen tot een (aanzienlijke) verbetering van zowel de leefbaarheid in het stedelijk milieu, als een (aanzienlijke) verbetering van de luchtkwaliteit en een vermindering van het omgevingslawaai;*
- *deze maatregel is bedoeld om de door emissies van vrachtauto's veroorzaakte geluidsoverlast te verminderen en de uitstoot van schadelijke stoffen te verlagen ter verbetering van de luchtkwaliteit en leefbaarheid en het versterken van een prettig verblijfsgebied;*



- op 21 november 2014 de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (hierna: ZES) is gesloten tussen het Rijk, vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, belangenorganisaties en gemeenten, waaronder Tilburg;
- het doel van de ZES is om de uitstoot van CO₂, NO_x en fijnstof als gevolg van het stadsverkeer te minimaliseren en daarnaast door het verkeer veroorzaakte geluidsoverlast te beperken;
- deze Green Deal past binnen het landelijke beleid gericht op het verduurzamen van de binnenstedelijke logistiek;
- deze Green Deal als eerste doel heeft dat partijen gezamenlijk, ieder vanuit hun eigen verantwoordelijkheid en taken, activiteiten gaan ontplooiën en opschalen om de beweging richting ZES te versnellen;
- deze maatregel onderdeel uitmaakt van het gesloten Klimaatakkoord, waarin een pakket aan afspraken en oplossingen wordt aangedragen om de nationale broeikasgasuitstoot in 2030 met 49% terug te dringen;
- het door de gemeente Tilburg mede ondertekende Klimaatakkoord van 28 juni 2019 inzet op het vanaf 2025 invoeren van nul-emissiezones voor goederenvervoer in 30-40 gemeenten van Nederland, de zogenoemde zero-emissie of nul-emissie stadslogistiek;
- dit gebeurt met het instellen van middelgrote nul-emissiezones voor vracht- en bestelauto's in dertig tot veertig grotere gemeenten in Nederland, vanaf 2025;
- deze afspraken een belangrijke aanjager zijn voor emissieloos transport in Nederland in 2050;
- in het 'besluit harmonisatie milieuzones' van 29 oktober 2019 het RVV 1990, het BABW en het Kentekenreglement per 1 januari 2020 gewijzigd zijn (Staatsblad 2019, 398, 11 november 2019);
- deze wijziging onder andere betrekking heeft op de juridische vaststelling van nul-emissiezones voor bedrijfs- en vrachtauto's;
- de wijziging voorziet in een landelijke uniforme regeling en tevens in uniforme bebording ter aanduiding van een zone zodat de herkenbaarheid en duidelijkheid omtrent nul-emissiezones voor bestuurders duidelijk is;
- de geslotenverklaring vanwege een nul-emissiezone moet worden aangegeven met verkeersbord C22c van bijlage 1 van het RVV 1990 en van toepassing is op bedrijfs- en vrachtauto's, met uitzondering van emissieloze voertuigen;
- blijktens artikel 86c van het RVV 1990 een emissieloos voertuig een voertuig is zonder uitlaatemissie van broeikasgassen, verontreinigende gassen en deeltjes (emissieklasse Z);
- zowel het Rijk als provincie Noord-Brabant ambities hebben vastgelegd op het gebied van emissieloze Stadslogistiek;
- in het BO-MIRT in 2019 is afgesproken dat in de provincie Noord-Brabant toegewerkt wordt naar het instellen van 5 tot 12 nul-emissiezones Stadslogistiek in gemeenten en dat de provincie gemeenten hierbij ondersteunt;
- de gemeente Tilburg deelneemt aan het realiseren van deze afspraak;
- de gemeente Tilburg op 13 januari 2020 het 'Schone lucht Akkoord' (SLA) mede heeft ondertekend;
- de deelnemende partijen aan dit akkoord samen streven naar een gezondheidswinst van minimaal 50 procent in 2030 ten opzichte van 2016;
- invoering van de nul-emissiezone past in het Tilburgse beleid en eerdere akkoorden waaraan de gemeente zich heeft verbonden zoals het 'Gezond en gelukkig in Tilburg' en de ZES;
- de gemeente Tilburg op 15 december 2020 een B&W besluit heeft genomen een nul-emissiezone voor Stadslogistiek in te stellen per 1 januari 2025;



- als onderdeel van dat besluit onder andere het implementatieplan Nul Emissie zone Stadslogistiek is vastgesteld en de ambitie is vastgelegd om de nul-emissiezone zone per 1 januari 2025 in te voeren voor het gebied binnen de ringbanen;
- in verband met de groei van de stad en de constatering dat relatief veel logistiek verkeer zonder relatie met de binnenstad gebruik maakt van de ringbanen meerdere varianten voor de exacte zonering zijn onderzocht;
- in artikel 86e het RVV 1990 een vrijstellings- en overgangsregeling is vastgesteld om deze emissieloze stadsdistributie tussen 2025 en 2030, en met uitzondering van daarin bepaalde groepen voertuigen gefaseerd in te voeren;
- het college in 2018 een Bestuursakkoord heeft gesloten, waarin is afgesproken om een zonering in te stellen voor het bezorgend verkeer en dat dit verkeer in de zone alleen emissieloos mag plaatsvinden en ook in deze coalitieperiode de gemeente blijft werken aan Schone Mobiliteit (Kadernota, Duurzame Stad mei 2021);
- de op 15 december 2020 door het college uitgesproken ambitie voor invoering van de Zero Emissie zone Stadslogistiek bijdraagtaan de thema's die genoemd zijn in het bestuursakkoord 'Gezond en gelukkig in Tilburg';
- in het coalitieakkoord 'Meer voor elkaar', waarmee de raad op 2 juni 2022 heeft ingestemd, is opgenomen dat wordt doorgedaan op de ingeslagen weg waarbij rekening wordt gehouden met het karakter en de specifieke behoefte van een specifiek gebied (gebiedsgericht werken);
- dit een doorontwikkeling is van de doelstellingen om reden van leefbaarheid, in het bijzonder milieuhinder met betrekking tot lucht en geluid, het rechtvaardigen van een selectief toelatingsbeleid voor voertuigen, in relatie tot de door de vrachtauto's veroorzaakte milieuhinder- van de huidige geldende milieuzone in Tilburg;
- de het college op 18 mei 2021 het bestedingsplan duurzame mobiliteit (DUMO) heeft vastgesteld;
- in het bestedingsplan projecten en projectideeën zijn opgenomen die de gemeente Tilburg wil (laten) uitvoeren om elektrisch rijden en deelmobiliteit te stimuleren;
- de projecten zich richten op zowel de particuliere als de logistieke sector en daarnaast met dit pakket ingezet wordt op informatievoorziening en gedragsverandering;

Procedure en onderzoek

- het invoeren van de nul-emissiezone een noodzakelijk en geschikt instrument is om het doel van de ZES om de uitstoot van CO₂, NOx en fijnstof als gevolg van het stadsverkeer sterk te reduceren en daarnaast een beperking van door het verkeer veroorzaakte geluidsoverlast te bereiken;
- de gemeente Tilburg de landelijke lijn over de exacte spelregels van het invoeren van een nul-emissiezone volgt en zij zich conformeert aan de afspraken volgend op de landelijke harmonisatie van de Milieuzones en nul-emissiezones;
- de invoering van deze nul-emissiezone past in een breder pakket van maatregelen die -na inventarisatie met lokale partijen, hun vertegenwoordigers en betrokken overheden- gerealiseerd worden in de periode tot 2030;
- het college het Implementatieplan Nul Emissie zone Stadslogistiek Tilburg heeft vastgesteld alsmede de ambitie voor invoering van de nul-emissiezone voor Stadslogistiek binnen de Ringbanen per 1 januari 2025;
- met participatie van het Tilburgse bedrijfsleven de haalbaarheid van de nul-emissiezone voor het bevoorradend verkeer in 2019 is onderzocht en hiervoor een implementatieplan is opgesteld;
- voor de eerste bijeenkomst (lokale) retailers en horeca (als ontvanger van goederen), distributievervoerders, post- en pakketbezorgers, koeriersdiensten en vertegenwoordigers van ambulante handel



en belangenbehartigers waren uitgenodigd en de tweede bijeenkomst was bedoeld voor het bouw- en serviceverkeer en hiervoor bouwbedrijven (aannemers, installateurs, schilders, etc.), onderhoudsbedrijven, schoonmaakbedrijven en belangenbehartigers van bovengenoemde partijen waren uitgenodigd;

- de gemeente en de stakeholders concludeerden dat het belangrijk is dat een zone herkenbaar moet zijn voor de verkeersdeelnemers, dat het ruimtelijk en verkeerskundig goed te implementeren is en dat een gelijk speelveld voor ondernemers in de stad geborgd moet blijven;
- op het concept-implementatieplan 43 reacties zijn ingediend welke zijn verwoord in de nota van inlichting en voor zover mogelijk zijn opgenomen in de verdere uitwerking van dit implementatieplan;
- zowel voorafgaand aan het collegebesluit van 15 december 2020 over de invoering van de nul-emissiezone als nadien bij het vinden van een uitkomst voor mogelijke potentiële negatieve effecten, stakeholders zijn betrokken bij de besluitvorming en verdere voorbereiding ter uitvoering van de beoogde maatregelen;
- de gemeente Tilburg streeft naar het nemen van flankerende maatregelen die onder meer kunnen bestaan uit een uitrol van de openbare laadinfra tbv bestelvoertuigen in de wijken, waterstof vulpunt(en), subsidie voor aanschaf/gebruik emissieloze voertuigen en het verduurzamen van het eigen wagenpark;
- Districon en CE Delft in opdracht van Topsector Logistiek de toekomstige behoefte aan oplaadcapaciteit voor logistiek in Tilburg hebben vastgesteld, waarbij de impact die de oplaadcapaciteit heeft op het elektriciteitsnetwerk samen met Enexis is vastgesteld;
- een nul-emissiezone voor Stadslogistiek bijdraagt aan het reduceren van verkeersemissies en bijdraagt aan het programma Duurzamer Tilburg;
- de gemeente een effectenstudie voor de invoering en mogelijk uitbreiden van de zone heeft laten uitvoeren met verschillende varianten en scenario's voor de invoering van een nul-emissiezone in Tilburg;
- uit de studie blijkt dat het invoeren van een nul-emissiezone een bijdrage levert aan de afname van CO₂-uitstoot in de gemeente Tilburg en dat de invoering daardoor bijdraagt aan het beoogde doel;
- binnen de zone de uitstoot van CO₂ per 1 januari 2030 (einde overgangsregeling) afneemt met 33%, dit behelst een jaarlijkse besparing van 11.008 ton CO₂;
- de totale klimaat- en luchtkwaliteitsbaten voor zichtjaar 2030 becijferd zijn en een maatschappelijke baat vertegenwoordigen van 7,1 miljoen euro;
- binnen de zone neemt bovendien het geluid van bestel- en vrachtverkeer af;

Belangenafweging

- de maatregel desondanks potentieel gevolgen heeft voor de mobiliteit en bereikbaarheid van diverse bewoners, en ondernemers an de gemeente die afhankelijk zijn van bedrijfs- of vrachtvoertuigen in de vastgestelde nul-emissiezone;
- de gemeente een omgevingsanalyse heeft gemaakt waar ondernemers als belanghebbenden bij zijn betrokken en waarbij het uitdragen en binnenhalen van informatie en het stimuleren en activeren van de belanghebbenden om de gestelde klimaatdoelen te behalen, centraal stond;
- het daarbij van belang was -en nog steeds is- dat ondernemers en overige belanghebbenden vroegtijdig worden betrokken bij de implementatie van de nul-emissiezone zodat zij ook vroegtijdig worden gestimuleerd om na te denken over de vervanging van of investering in nieuwe voertuigen;
- tijdens het proces van de omgevingsanalyse meerdere knelpunten, zoals bijvoorbeeld de beschikbaarheid en betaalbaarheid van geschikte voertuigen, de economische bedreigingen voor kleine ondernemers/ZZZP'ers, de beperking van toegangsmogelijkheden voor zwaar bouwverkeer en de economische gevolgen voor ondernemers in de ambulante handel alsmede de noodzaak tot omvorming van de huidige Milieuzone naar een nul-emissiezone zijn benoemd en besproken;



- opmerkingen en reacties zijn verzameld en gebundeld in een Reactienota concept-Implementatieplan nul-emissiezone Stadslogistiek Tilburg;
- ter ondersteuning van deze belangen andere logistieke concepten mogelijk zijn en onderzocht worden zoals de inzet van lichte elektrische voertuigen (LEV, bijvoorbeeld de cargobike), gebruik van hubs, of uitbesteding, zodat één op één vervanging door eigen elektrische voertuigen niet altijd direct nodig is;
- het gehele proces nader is uitgewerkt in het vastgestelde Implementatieplan nul-emissiezone Stadslogistiek Tilburg;
- er daarnaast uitzonderingen op de beoogde maatregelen mogelijk moeten zijn en derhalve voor specifieke groepen en voertuigtypes ontheffingen en vrijstellingen worden verleend;
- voor de nul-emissiezone wordt uitgegaan van het landelijk ontheffingenkader dat met de RVV 1990 wordt vastgelegd, doch door de gemeente daarnaast beleid op maat is ontwikkeld voor lokale ontheffingverlening;
- een landelijk Centraal Loket wordt ingericht voor het verlenen van ontheffingen voor bedrijfs- en vrachtauto's;
- de gemeente Tilburg op 20 juni 2023 een B&W intentie-besluit heeft genomen om de ontheffingverlening voor de nul-emissiezone voor Stadslogistiek via het landelijke Centraal Loket te laten lopen;
- binnen deze nul-emissiezone in de periode van 2025-2030 een toelatingsbeleid voor bedrijfs- en vrachtauto's zal worden gehanteerd op grond van de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder en uitstoot van broeikasgassen;
- de gemeente Tilburg beleidsregels voor ontheffingverlening heeft vastgesteld die in lijn zijn met de landelijke voor het Centraal Loket en waarnaar gehandeld wordt bij het verlenen van verschillende vormen van ontheffingen;
- thans door de gemeente Tilburg binnen de Ringbanen door middel van geplaatste borden C22a van bijlage 1 van het RVV 1990 een milieuzone is ingesteld met het doel om vrachtauto's met een dieselmotor te weren waarbij een uitzondering is gemaakt voor vrachtauto's in de emissieklasse 6;
- met het invoeren van de nul-emissiezone per 1 januari 2025 de huidige milieuzone in de gemeente Tilburg zal worden opgeheven in verband met het vervallen van de noodzaak daarvan;
- door middel van het verwijderen van zoneborden C22a van bijlage 1 van het RVV 1990 de aangeduide milieuzone wordt opgeheven en vervangen wordt door een nul-emissiezone door middel van het plaatsen van bord C22c van bijlage 1 van het RVV 1990 waarmee bedrijfs- en vrachtauto's uit dit gebied worden geweerd waarbij een uitzondering wordt gemaakt voor emissieloze voertuigen;
- daarbij een overgangsfase van 5 jaren geldt waarin gaandeweg steeds strengere emissie-eisen aan de betrokken voertuigen worden gesteld met als doel dat in 2030 binnen dit gebied zich alleen nog emissieloze bedrijfs- en vrachtauto's bevinden;
- het gebied waarin de betrokken wegen zijn gelegen waarop deze maatregel van kracht is, is weergegeven op de in dit besluit opgenomen situatieschets;
- gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- gelet op artikel 2 van het WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij realisatie van de verkeersmaatregel;
- gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- dit verkeersbesluit niet leidt tot een significante toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;



Handhaving

- de nul-emissiezone op straat, conform artikel 86e van het RVV 1990, wordt vormgegeven door middel van het plaatsen van begin/einde zonebord C22c met het bijbehorende onderbord;
- naast de bebording geen fysieke maatregelen worden genomen die de doorgang van bedrijfs- en vrachtauto's die niet voldoen aan de voorwaarden behorende bij de nul-emissiezone belemmert;
- het hierdoor aannemelijk is dat de kans op het negeren van de verkeersmaatregel groot kan zijn;
- dit ten koste gaat van het gewenste effect van de maatregel en daarmee geen positieve bijdrage wordt geleverd aan de beoogde doelen binnen het betrokken gebied;
- om de effectiviteit van de maatregel te waarborgen het wenselijk is om handhavingsmiddelen in te zetten;
- om het gewenste effect van het instellen van een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's te behalen het noodzakelijk is om de maatregel efficiënt en effectief te kunnen handhaven;
- uit de Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar en de Regeling domeinlijsten buitengewoon opsporingsambtenaar volgt dat buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA) bevoegd in domein I Openbare Ruimte en domein II Milieu, welzijn en infrastructuur bevoegd zijn om te handhaven op strafbare feiten door stilstaand verkeer, alsmede rijdend verkeer zoals deze volgen uit hoofdstuk C (geslotenverklaring) van bijlage 1 van het RVV 1990;
- de handhaving door een BOA ten aanzien van C-borden is toegestaan in relatie tot de leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor bedrijfs- en vrachtauto's, zoals -in dit geval- de nul-emissiezones;
- om de maatregel zo effectief mogelijk te laten zijn en zodoende de grootste gezondheidsvoordelen te behalen het wenselijk is om efficiënt en effectief te kunnen handhaven;
- daarom voor handhaving van de maatregel wordt ingezet op camerahandhaving met mobiele en statische camera's;
- vanaf invoering van de maatregel een periode van vier maanden wordt aangehouden voor communicatie en waarschuwing, alvorens wordt overgegaan tot handhaving;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen of plaatsen van de verkeersborden C22a en C22c van bijlage 1 van het RVV 1990, een verkeersbesluit is vereist;

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

- afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht op dit verkeersbesluit van toepassing is verklaard;
- het ontwerp-verkeersbesluit ter inzage heeft gelegen van 28 maart tot en met 9 mei 2024;
- eenieder de mogelijkheid heeft gehad om een zienswijze in te dienen over het ontwerp-verkeersbesluit;
- in totaal 10 zienswijzen zijn ingediend over het ontwerp-verkeersbesluit;
- ingediende zienswijzen zijn betrokken bij het nemen van het definitieve besluit, zoals weergegeven in de nota van beantwoording zienswijzen;



• op grond van de ingediende zienswijzen het verkeersbelsuit op twee onderdelen wordt gewijzigd, namelijk:

1. dat de nul-emissiezone enkel wordt ingevoerd binnen de ringbanen ter vervanging van de huidige milieuzone en dat de Ringbaan Oost (ten zuiden van de spoorbrug) en de wijken Armhoef en Jeruzalem geen onderdeel meer uitmaken van deze zone.
2. dat algemeen ontheffing wordt verleend voor niet-opleggertrekkers emissieklasse 6 met een datum eerste toelating vanaf 1 januari 2017 tot 1 januari 2020. Deze ontheffing geldt tot 1 januari 2028.

•over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant;

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het mandaatbesluit van de gemeente Tilburg met mandaatnummer 9542.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg besluit om:

1. door middel van het plaatsen van de begin/einde zoneborden C22c en C22d van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor bedrijfs- en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone in te stellen waarbij middels een onderbord model C22c1 dergelijke voertuigen met nul-emissie zijn toegestaan;
2. door middel van het verwijderen van de begin/einde zoneborden C22a van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de bijbehorende onderborden de bestaande milieuzone op te heffen;
3. een en ander zoals is aangegeven op de in dit besluit opgenomen situatieschets;
4. te bepalen dat aanvullend op de wettelijke overgangsregeling voor vrachtwagens zoals bedoeld in artikel 86e, vijfde lid, onder c van het RVV 1990 ook overige vrachtauto's, zijnde niet-opleggertrekkers met emissieklasse 6 met een datum eerste toelating vanaf 1 januari 2017 tot 1 januari 2020, tot 1 januari 2028 toegang hebben tot de nul-emissiezone door middel van een algemene ontheffing;
5. deze maatregelen in te laten gaan op 1 januari 2025.

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

*Namens deze,
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,*

Anneloes Waelpoel

Beroep

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit, een gemotiveerd beroepschrift indienen bij de Rechtbank, Sector Bestuursrecht, postbus 90006, 4800 PA Breda. Een beroepschrift kan ingediend worden door:



- belanghebbenden
- indieners van een zienswijze die geen belanghebbende zijn

Het indienen van een beroepschrift is overigens geen uitstel van de werking van dit besluit. Indien u op korte termijn wilt voorkomen dat wij uitvoering geven aan het besluit, dan kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 90006, 4800 PA Breda, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook beroep hebt ingesteld. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.

Voor de behandeling van zowel een beroepschrift als een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. De griffie van de rechtbank stuurt u voor de betaling daarvan een acceptgiro toe.

U kunt ook digitaal beroep instellen. Ga hiervoor naar <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>