

Verkeersbesluit 30km/urr-zone Dunantstraat en Nispensestraat Roosendaal

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat volgens het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit Roosendaal 2011, het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 (verder WVV) is geman-dateerd aan de manager van de afdeling Leefomgeving;

dat in artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (verder BABW) is bepaald dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, WVV genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;

dat artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 luidt als volgt:

De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

dat de Dunantstraat en de Nispensestraat (tussen de Laan.van België en de Laan van Luxemburg) straten zijn die binnen de ring van het centrum van Roosendaal liggen die nog niet zijn aangeduid als 30km/uur-zone;

dat de gemeente Roosendaal in 2025 fysieke snelheid remmende maatregelen gaat nemen om de snelheid in de Dunantstraat en de Nispensestraat terug te brengen van 50km/uur naar 30km/uur;

dat daarmee alle straten binnen de ring (Stationsstraat, Brugstraat, Boulevard, Laan van België, Laan van Limburg, Laan van Brabant, HGD-straat) ingericht en aangeduid zijn als 30km/uur -zone;

dat hiermee de veiligheid verbeterd wordt zoals bedoeld in artikel 2 lid 1 van de wegenverkeerswet.

gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

BESLUIT

Over te gaan tot het instellen van 30 km/h zone in de Dunantstraat en de Nispensestraat in Roosendaal en dit kenbaar te maken door plaatsing van borden A0130zb en A0230ze zoals bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Roosendaal augustus 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal

Namens deze,

Hans Mulder

directeur ruimtelijk domein

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal. Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en tenminste te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
4. de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Tevens kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Breda, sector bestuursrecht (postbus 90110, 4800 RA Breda), worden verzocht een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) te treffen, indien onverwijlde spoed dat, gelet op de betrokken belangen, vereist.