

Instellen lastbeperking 35 ton op de Vredenburgsingel (Bernhardbrug) te Breda.

Z2024-003753 d.d. 17 juli 2024

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Is het gewenst om

Een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstelling van voertuigen met een totaal-massa van 35 ton of meer op de Bernhardbrug op de Vredenburgsingel te Breda. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Gewichtsbeperking (C21) Bernhardbrug verkeersbesluittekening'.

Motivering

Uit constructief onderzoek is gebleken dat de Bernhardbrug op de Vredenburgsingel niet voldoet aan de Eurocode-standaarden. Dit betekent dat de brug bij te zware belasting zou kunnen bezwijken. Na onderzoek is vastgesteld dat de maximale belasting per voertuig 35 ton bedraagt. Daarom wordt op de Vredenburgsingel, ter hoogte van de bruggdelen, een lastbeperking van 35 ton ingevoerd om

schade te voorkomen. Hierdoor wordt vrachtverkeer met een totaal massa van meer dan 35 ton verboden gebruik te maken van de Bernhardbrug.

Een alternatief voor deze maatregel zou zijn geweest om de brug te versterken of te vervangen. Echter, is dit een zeer ingrijpende en kostbare oplossing die niet in verhouding staat tot de hoeveelheid zwaar verkeer die momenteel gebruik maakt van de brug. Er zijn alternatieve routes beschikbaar waarlangs vrachtwagens met een massa van meer dan 35 ton hun bestemming kunnen bereiken.

Het verkeersbord C21 (35t), gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven, zal geplaatst worden aan het begin en het einde van de Bernhardbrug, direct voor het brugdek, en op de Vredenburgsingel bij de kruising met de Markendaalseweg, met onderbord OB401- na 400m.

Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Gewichtsbepanking (C21) Bernardbrug verkeersbesluittekening'.

Belangenafweging

Het college heeft het belang van het in stand houden van de brug en het voorkomen van schade laten prevaleren boven de belangen van voertuigen met een totaal massa hoger dan 35 ton die de kortste route willen nemen. De geslotenverklaring is bedoeld om overbelasting door zware voertuigen te voorkomen en handhaving mogelijk te maken. Zonder deze maatregel zou de brug beschadigd kunnen raken, met mogelijk gevaarlijke situaties tot gevolg. Verkeer met een totaal massa boven de limiet zal een beperkte afstand moeten omrijden om de brug te ontzien. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. In verband met de geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan 35 ton, het bord C21 (35t), gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven, op de volgende locaties te plaatsen:
 - Aan het begin en het einde van de Bernhardbrug, direct voor het brugdek;
 - Op de Vredenburgsingel bij de kruising met de Markendaalseweg, met onderbord OB401- na 400m.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Gewichtsbepanking (C21) Bernardbrug verkeersbesluittekening', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 17 juli 2024.

Breda, 17 juli 2024.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

T. Degirmenci
Beleidsadviseur A

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Instellen lastbeperking 35 ton op de Vredenburgsingel (Bernhardbrug) te Breda';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage onderdeel uitmakend van di t besluit

Tekening 'Gewichtsbeperking (C21) Bernardbrug verkeersbesluittekening'.

