

Verkeersbesluit voor het instellen van een 60km/u-zone, een éézijdig parkeerverbod en voor een gelijkwaardige kruisingen aan Herenvennenweg te Weert

2548062

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer.

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de digitale Gemeentebblad en is voor eenieder in te zien op de website <https://www.officielebekendmakingen.nl/>;
- Het Algemeen mandaatbesluit gemeente Weert 2024 waarin aan de verkeerskundige Openbaar Gebied mandaat is verleend tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de instemming van de betrokken portefeuillehouder, gegeven op 09-07-2024.

Uit oogpunt van:

De maatregelen in dit verkeersbesluit worden genomen krachtens de WVV 1994 en strekken tot artikel 2 sub:

- 1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- 1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- 1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- 1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- 2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- 2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

Is het gewenst om:

Invulling te geven aan het mobiliteitsplan 2030 van Weert waarin beschreven is de buitenwegen van Weert aan te wijzen als 60km/u-zones. Dit wordt in delen uitgerold. Dit verkeersbesluit behelst het volgende tracégebied:

- De Herenvennenweg tussen de komgrens Lozerweg, de Diesterbaan en de Lozerweg ter hoogte van de landsgrens met België, de Kruispeelweg tussen Diesterbaan en de Heihuisweg en de Heihuisweg tussen de Lozerweg en de Diesterbaan.

In het kader van duurzaam veilig worden in dit tracégebied kruisingen aangewezen als gelijkwaardige kruispunten en voorzien van verkeersplateau's. Om de veiligheid te verhogen op de Herenvennenweg ter hoogte van de recreatieplas is het tevens gewenst om een extra snelheidsverlaging in te stellen van 30km/u in de periode van april tot en met september 30 minuten voor zonsopkomst en 30 minuten na zonsondergang aangevuld met een permanent parkeerverbod dat het gehele jaar geldt, aangevuld met fysieke maatregelen aan de oostzijde van de Herenvennenweg. De fysieke maatregelen worden in een tweede fase gerealiseerd. Daarnaast worden in dit tracégebied de komgrenzen gecorrigeerd op basis van de wegenlegger.

Motivering:

Het tracégebied bevindt zich buiten de bebouwde kom in het buitengebied van gemeente Weert waar de maximumsnelheid volgens het mobiliteitsplan 2030 van Weert verlaagd dient te worden naar 60km/u.

In het kader van duurzaam veilig gaat dit gepaard met het aanpassen van de voorrangsituaties bij verschillende kruisingen. Deze worden omgezet van voorrangskruisingen naar gelijkwaardige kruisingen en worden voorzien van verkeersplateaus. Om de veiligheid te verhogen op de Herenvennenweg ter hoogte van de recreatieplas worden ten aanzien van de snelheid op drie strategische locaties verkeersdrempels toegepast, aangevuld met en een seizoensgebonden snelheidsverlaging naar 30km/u in de periode van april tot en met september 30 minuten voor zonsopkomst en 30 minuten na zonsondergang. Eveneens wordt op deze locatie aan de oostzijde van de Herenvennenweg een parkeerverbod toegepast. Het toepassen van een enkelzijdig parkeerverbod aan de oostzijde is voornamelijk uit twee overwegingen tot stand gekomen: Enerzijds de verhoging van de veiligheid op de Herenvennenweg en anderzijds de bereikbaarheid bij calamiteiten in de omgeving. Om ook hierop te kunnen handhaven, maar ook het parkeren in de berm buiten de bebouwde kom tegen te gaan, worden er ook fysieke maatregelen getroffen, waardoor het niet mogelijk is om in de berm te parkeren. Dit komt tevens ten goede aan de natuur. Wild kan dan niet meer zomaar oversteken en zal er omheen bewegen en enkel bij doorsteken oversteken, waardoor overstekend wild beter opgemerkt wordt. Deze fysieke maatregelen worden als fase twee gerealiseerd. De correctie op de komgrenzen die binnen het tracégebied vallen beschreven in dit verkeersbesluit is noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de daaraan gekoppelde verkeerskundige eigenschappen.

Aditioneel is:

- dat de locaties welke hiervoor beschreven buiten de bebouwde kom liggen;
- dat de locaties welke hiervoor beschreven in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente;
- dat het realiseren van dit besluit plaats vindt conform de bepalingen in het BABW en RVV 1990 en/of conform het de bij dit besluit horende tekening;
- dat het belang en de doelstelling van dit besluit na afwegen van alle betrokken belangen zwaarder is bevonden dan de overige besluiten en belangen die door dit besluit mogelijk wijzigen;
- dat de kruisingen Herenvennenweg met de Diesterbaan en de Heihuisweg met de Diesterbaan aansluiten op reeds genomen verkeersbesluit gmb-2023-434284;
- dat omliggende en aanliggende aansluitingen door aanwezige maatregelen op die locaties aansluiting vinden.

Gehoord dat:

Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gevoerd met en instemming gekregen is van de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie. De instemming is gegeven op 10-07-2024.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders het volgende:

Locatie 1 van 16: Lozerweg t.h.v. landsgrens aansluiting Kempenstraat (B)

Het plaatsen van:

- RVV-A01-60zb haaks op en aan de rechterzijde van de Lozerweg t.h.v. landsgrens met België, op Nederlandse grondgebied, kijkend in de richting van België;
- RVV-A02-60ze haaks op en aan de rechterzijde van de Lozerweg t.h.v. landsgrens met België, op Nederlandse grondgebied, kijkend in de richting van Nederland;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersmaatregelen voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 2 van 16: Heihuisweg (Oost) t.h.v. aansluiting Lozerweg

Het plaatsen van:

- RVV-A01-60zh haaks op en aan de rechterzijde van de Heihuisweg t.h.v. aansluiting Lozerweg, kijkend in de richting van het kanaal;
- RVV-A01-60zh haaks op en aan de rechterzijde van de Heihuisweg t.h.v. aansluiting Lozerweg, kijkend vanuit de richting van het kanaal;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersmaatregelen voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 3 van 16: Lozerweg t.h.v. haakse bocht Lozerweg

Het plaatsen van:

- RVV-A01-60zh haaks op en aan de rechterzijde van de Lozerweg direct na de haakse bocht, kijkend vanuit de richting van het kanaal;
- RVV-E01 haaks op en aan weerszijde van de Lozerweg direct na de haakse bocht, kijkend vanuit de richting van het kanaal;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie ver aanwezige verkeersmaatregelen voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 4 van 16: Lozerweg en t.h.v. aansluiting Herenvennenweg

Het plaatsen van:

- RVV-A01-60zh haaks op en aan de rechterzijde van de Lozerweg direct na het kruisingsvlak met de Herenvennenweg, kijkend in de richting van de Kazernelaan;
- RVV-A01-60zh haaks op en aan de rechterzijde van de Lozerweg direct voor het kruisingsvlak met de Herenvennenweg, kijkend vanuit de richting van de Kazernelaan;
- RVV-E01 haaks op en aan de rechterzijde van de Lozerweg direct na het kruisingsvlak met de Herenvennenweg, kijkend in de richting van de Kazernelaan;
- RVV-E01 haaks op en aan de rechterzijde van de Lozerweg direct voor het kruisingsvlak met de Herenvennenweg, kijkend vanuit de richting van de Kazernelaan;
- RVV-E01 haaks op en aan de rechterzijde van de Lozerweg 100 meter na het kruisingsvlak met de Herenvennenweg, kijkend in de richting van de Kazernelaan;
- RVV-E01 haaks op en aan de rechterzijde van de Lozerweg 100 meter voor het kruisingsvlak met de Herenvennenweg, kijkend vanuit de richting van de Kazernelaan;
- RVV-E01 haaks op en aan weerszijde van de Lozerweg direct na het kruisingsvlak met de Herenvennenweg, kijkend in de richting van het kanaal;
- RVV-E01 haaks op en aan de linkerzijde van de Herenvennenweg direct na het kruisingsvlak met de Lozerweg, kijkend vanuit de richting van het kanaal;
- RVV-A01-30 haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na het kruisingsvlak met de Lozerweg, kijkend vanuit de richting van het kanaal;
- Onderbord met de tekst: "geldt van april t/m september 30 min. voor zonsopkomst tot 30 min. na zonsondergang" bij direct hierboven omschreven bord: RVV-A01-30;
- Een verkeersplateau in rood voorzien van taludlijnen op het kruisingsvlak Lozerweg/Herenvennenweg;

Het verwijderen van:

- De oude komborden aan beide zijde van de Lozerweg 100 meter na het kruisingsvlak met de Herenvennenweg, kijkend in de richting van de Kazernelaan;
- RVV-B04 aan de rechterzijde van de Lozerweg vlak voor de aansluiting met de Herenvennenweg, kijkend vanuit de richting van het kanaal;
- RVV-B05 aan de rechterzijde van de Lozerweg vlak voor de aansluiting met de Herenvennenweg, kijkend in de richting van het kanaal;
- RVV-B06 aan de rechterzijde van de Lozerweg t.h.v. de aansluiting met de Herenvennenweg, kijkend vanuit de richting van de komgrens;
- Voorrangsmarkeringen op het kruisingsvlak;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersmaatregelen voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 5 van 16: komgrens Lozerweg t.h.v. Oude Lozerweg

Het plaatsen van:

- RVV-A01-60zb haaks op en aan de rechterzijde van de Lozerweg vlak voor de aansluiting met de Oude Lozerweg en ter hoogte van de komgrens, kijkend in de richting van de Kruispeelweg;
- RVV-A01-60ze haaks op en aan de rechterzijde van de Kruispeelweg vlak na de aansluiting met de Diesterbaan en ter hoogte van de komgrens, kijkend vanuit de richting van de Kruispeelweg;

- komportalen aan beide zijde van de Lozerweg t.h.v. de komgrens en voorzien van de hierboven bij locatie 5 van 16 de eerste twee punten genoemde RVV-bebording.

Locatie 6 van 16: Herenvennenweg t.h.v. bospad langs Eendenven

Het plaatsen van:

- RVV-A01-30 haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na het bospad langs Eendenven, kijkend in de richting van de Lozerweg;
- Onderbord met de tekst: "geldt van april t/m september 30 min. voor zonsopkomst tot 30 min. na zonsondergang" bij direct hierboven omschreven bord: RVV-A01-30;
- RVV-A01-30 haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na het bospad langs Eendenven, kijkend vanuit de richting van de Lozerweg;
- Onderbord met de tekst: "geldt van april t/m september 30 min. voor zonsopkomst tot 30 min. na zonsondergang" bij direct hierboven omschreven bord: RVV-A01-30;
- RVV-E01 haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na het bospad langs Eendenven, kijkend in de richting van de Lozerweg;
- RVV-E01 haaks op en aan de linkerzijde van de Herenvennenweg direct na het bospad langs Eendenven, kijkend vanuit de richting van de Lozerweg;
- RVV-C12 haaks op en direct aan het begin van het bospad langs Eendenven en t.h.v. de aansluiting met de Herenvennenweg, kijkend vanuit de richting van de Herenvennenweg;
- een verkeersdrempel in rood voorzien van taludlijnen op de Herenvennenweg t.h.v. de aansluiting met het bospad langs Eendenven;
- onverharde aansluiting realiseren op aansluiting verkeersdrempel;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersmaatregelen voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 7 van 16: Herenvennenweg t.h.v. Geurtsvenweg

Het plaatsen van:

- RVV-A01-30 haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na de Geurtsvenweg, kijkend in de richting van de Lozerweg;
- Onderbord met de tekst: "geldt van april t/m september 30 min. voor zonsopkomst tot 30 min. na zonsondergang" bij direct hierboven omschreven bord: RVV-A01-30;
- RVV-A01-30 haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na de Geurtsvenweg, kijkend vanuit de richting van de Lozerweg;
- Onderbord met de tekst: "geldt van april t/m september 30 min. voor zonsopkomst tot 30 min. na zonsondergang" bij direct hierboven omschreven bord: RVV-A01-30;
- RVV-E01 haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na de Geurtsvenweg, kijkend in de richting van de Lozerweg;
- RVV-E01 evenwijdig aan en aan de linkerzijde van de Herenvennenweg direct na de Geurtsvenweg, kijkend vanuit de richting van de Lozerweg;
- Onderbord OB502 bij direct hierboven omschreven bord: RVV-E01;
- RVV-C12 haaks op en direct aan het begin van de Geurtsvenweg en t.h.v. de aansluiting met de Herenvennenweg, kijkend vanuit de richting van de Herenvennenweg;
- Aansluiting Geurtsvenweg met de Herenvennenweg onverhard realiseren;
- een verkeersdrempel in rood voorzien van taludlijnen op de Herenvennenweg op 35 meter na aansluiting met het de Geurtsvenweg, kijkend vanuit de richting van de Lozerweg;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersmaatregelen voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 8 van 16: Herenvennenweg t.h.v. aansluiting Voorhoeveweg

Het plaatsen van:

- RVV-A01-30zh haaks op en aan de rechterzijde van de Voorhoeveweg op 50 meter voor de aansluiting met de Herenvennenweg, kijkend vanuit de richting van de Heihuisweg;
- RVV-A01-30zh haaks op en aan de rechterzijde van de Voorhoeveweg op 50 meter voor de aansluiting met de Herenvennenweg, kijkend in de richting van de Heihuisweg;

- RVV-E01 haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na de Voorhoeveweg, kijkend in de richting van de Geurtsvenweg;
- RVV-E01 haaks op en aan de linkerzijde van de Herenvennenweg direct na Voorhoeveweg, kijkend vanuit de richting van de Geurtsvenweg;
- RVV-A01-30 haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na de Voorhoeveweg, kijkend in de richting van de Geurtsvenweg;
- Onderbord met de tekst: "geldt van april t/m september 30 min. voor zonsopkomst tot 30 min. na zonsondergang" bij direct hierboven omschreven bord: RVV-A01-30;
- RVV-A01-30 haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na de Voorhoeveweg, kijkend vanuit de richting van de Geurtsvenweg;
- Onderbord met de tekst: "geldt van april t/m september 30 min. voor zonsopkomst tot 30 min. na zonsondergang" bij direct hierboven omschreven bord: RVV-A01-30;
- RVV-G11 haaks op en aan de rechterzijde van het door een grasgeleider gescheiden fietspad op de Voorhoeveweg op 20 meter verwijderd van de aansluiting met de Herenvennenweg, kijkend vanuit de richting van de Herenvennenweg;
- Onderbord OB505 bij direct hierboven omschreven bord: RVV-G11;
- Een verkeersplateau in rood voorzien van taludlijnen op het kruisingsvlak Herenvennenweg/Voorhoeveweg;

Het verwijderen van:

- RVV-B03 aan de rechterzijde van de Herenvennenweg vlak voor de aansluiting met de Voorhoeveweg, kijkend vanuit de richting van het kanaal;
- RVV-B03 aan de rechterzijde van de Herenvennenweg vlak voor de aansluiting met de Voorhoeveweg, kijkend in de richting van het kanaal;
- RVV-B06 aan de rechterzijde van de Voorhoeveweg t.h.v. de aansluiting met de Herenvennenweg, kijkend in de richting van noordoostelijke deel van de Voorhoeveweg t.o.v. de Herenvennenweg;
- RVV-B06 aan de rechterzijde van de Voorhoeveweg t.h.v. de aansluiting met de Herenvennenweg, kijkend in de richting van zuidwestelijke deel van de Voorhoeveweg t.o.v. de Herenvennenweg;
- RVV-G11 aan de rechterzijde van het door een grasgeleider gescheiden fietspad op de Voorhoeveweg direct bij aansluiting met de Herenvennenweg, kijkend vanuit de richting van de Herenvennenweg;
- Onderbord OB505 bij direct hierboven omschreven bord: RVV-G11;
- Voorrangsmarkeringen op het kruisingsvlak;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersmaatregelen voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 9 van 16: Herenvennenweg t.h.v. ingang vakantiepark

Het plaatsen van:

- RVV-A01-30 haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na de ingang van het vakantiepark, kijkend in de richting van de Voorhoeveweg;
- Onderbord met de tekst: "geldt van april t/m september 30 min. voor zonsopkomst tot 30 min. na zonsondergang" bij direct hierboven omschreven bord: RVV-A01-30;
- RVV-A01-30 haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na de ingang van het vakantiepark, kijkend vanuit de richting van de Voorhoeveweg;
- Onderbord met de tekst: "geldt van april t/m september 30 min. voor zonsopkomst tot 30 min. na zonsondergang" bij direct hierboven omschreven bord: RVV-A01-30;
- RVV-E01 haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na de ingang van het vakantiepark, kijkend in de richting van de Voorhoeveweg;
- RVV-E01 haaks op en aan de linkerzijde van de Herenvennenweg direct na de ingang van het vakantiepark, kijkend vanuit de richting van de Voorhoeveweg;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersmaatregelen voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 10 van 16: Herenvennenweg t.h.v. aansluiting Kruispeelweg

Het plaatsen van:

- RVV-A01-30zh haaks op en aan de rechterzijde van de Kruispeelweg op 50 meter voor de aansluiting met de Herenvennenweg, kijkend vanuit de richting van de Heihuisweg;
- RVV-A01-30zh haaks op en aan de rechterzijde van de Kruispeelweg op 50 meter voor de aansluiting met de Herenvennenweg, kijkend in de richting van de Heihuisweg;
- RVV-E01 haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na de Kruispeelweg, kijkend in de richting van de Voorhoeveweg;
- RVV-A01-30 haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na de Kruispeelweg, kijkend in de richting van de Voorhoeveweg;
- Onderbord met de tekst: "geldt van april t/m september 30 min. voor zonsopkomst tot 30 min. na zonsopgang" bij direct hierboven omschreven bord: RVV-A01-30;
- Een verkeersplateau in rood voorzien van taludlijnen op het kruisingsvlak Herenvennenweg/Kruispeelweg;

Het verwijderen van:

- RVV-B03 aan de rechterzijde van de Herenvennenweg vlak voor de aansluiting met de Kruispeelweg, kijkend vanuit de richting van het kanaal;
- RVV-B03 aan de rechterzijde van de Herenvennenweg vlak voor de aansluiting met de Kruispeelweg, kijkend in de richting van het kanaal;
- RVV-B06 aan de rechterzijde van de Kruispeelweg t.h.v. de aansluiting met de Herenvennenweg, kijkend in de richting van noordoostelijke deel van de Kruispeelweg t.o.v. de Herenvennenweg;
- RVV-B06 aan de rechterzijde van de Kruispeelweg t.h.v. de aansluiting met de Herenvennenweg, kijkend in de richting van zuidwestelijke deel van de Kruispeelweg t.o.v. de Herenvennenweg;
- Voorrangsmarkeringen op het kruisingsvlak;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersmaatregelen voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 11 van 16: Herenvennenweg t.h.v. aansluiting Diesterbaan

Het plaatsen van:

- RVV-A01-60zb haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na de aansluiting met de Diesterbaan, kijkend in de richting van de Kruispeelweg;
- RVV-A01-60ze haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct voor de aansluiting met de Diesterbaan, kijkend vanuit de richting van de Kruispeelweg;

Het verwijderen van:

- RVV-A01-60 aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct na de aansluiting met de Diesterbaan, kijkend in de richting van de Kruispeelweg;
- RVV-A01-60 aan de rechterzijde van de Herenvennenweg vlak voor de aansluiting met de Diesterbaan, kijkend vanuit de richting van de Kruispeelweg;
- RVV-A02-60 aan de rechterzijde van de Herenvennenweg vlak na de aansluiting met de Diesterbaan, kijkend in de richting van de Kruispeelweg;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersmaatregelen voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 12 van 16: Heihuisweg t.h.v. aansluiting Diesterbaan

Het plaatsen van:

- RVV-A01-60zb haaks op en aan de rechterzijde van de Heihuisweg direct na de aansluiting met de Diesterbaan, kijkend in de richting van het Blauwe Meertje;
- RVV-A01-60ze haaks op en aan de rechterzijde van de Herenvennenweg direct voor de aansluiting met de Diesterbaan, kijkend vanuit de richting van de het Blauwe Meertje;

Het verwijderen van:

- RVV-A01-60 aan de rechterzijde van de Heihuisweg direct na de aansluiting met de Diesterbaan, kijkend in de richting van de het Blauwe Meertje;

- RVV-A01-60 aan de rechterzijde van de Heihuisweg vlak voor de aansluiting met de Diesterbaan, kijkend vanuit de richting van de het Blauwe Meertje;
- RVV-A02-60 aan de rechterzijde van de Heihuisweg vlak na de aansluiting met de Diesterbaan, kijkend in de richting van de het Blauwe Meertje;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersmaatregelen voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 13 van 16: komgrens Kruispeelweg t.h.v. aansluiting Diesterbaan

Het plaatsen van:

- RVV-A01-60zb haaks op en aan de rechterzijde van de Kruispeelweg vlak na de aansluiting met de Diesterbaan en ter hoogte van de komgrens, kijkend in de richting van de Kruisbergenweg;
- RVV-A01-60ze haaks op en aan de rechterzijde van de Kruispeelweg vlak voor de aansluiting met de Diesterbaan en ter hoogte van de komgrens, kijkend vanuit de richting van de Kruisbergenweg;

Het vervangen van:

- De oude komborden door komportalen aan beide zijde van de Kruispeelweg t.h.v. de komgrens en voorzien van de hierboven bij locatie 13 van 16 de eerste twee punten genoemde RVV-bebording;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersmaatregelen voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 14 van 16: komgrens Dijkerstraat t.h.v. aansluiting Kruispeelweg

Het plaatsen van:

- RVV-A01-60zb haaks op en aan de rechterzijde van de Dijkerstraat vlak voor de aansluiting met de Diesterbaan en ter hoogte van de komgrens, kijkend in de richting van de Kruispeelweg;
- RVV-A01-60ze haaks op en aan de rechterzijde van de Kruispeelweg vlak na de aansluiting met de Diesterbaan en ter hoogte van de komgrens, kijkend vanuit de richting van de Kruispeelweg;

Het vervangen van:

- De oude komborden door nieuwe komportalen aan beide zijde van de Dijkerstraat t.h.v. de komgrens en voorzien van de hierboven bij locatie 14 van 16 de eerste twee punten genoemde RVV-bebording;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersmaatregelen voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 15 van 16: komgrens Lichtenbergweg t.h.v. aansluiting IJzerenmanweg

Het plaatsen van:

- RVV-A01-60zb haaks op en aan de rechterzijde van de Lichtenbergweg vlak na de aansluiting met de IJzerenmanweg en ter hoogte van de komgrens, kijkend vanuit de richting van de IJzerenmanweg;
- RVV-A01-60ze haaks op en aan de rechterzijde van de Lichtenbergweg vlak voor de aansluiting met de IJzerenmanweg en ter hoogte van de komgrens, kijkend in de richting van de IJzerenmanweg;

Het vervangen van:

- De oude komborden door nieuwe komborden aan beide zijde van de Lichtenbergweg t.h.v. de komgrens en voorzien van de hierboven bij locatie 15 van 16 de eerste twee punten genoemde RVV-bebording;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersmaatregelen voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 16 van 16: komgrens Houtelingsweg t.h.v. aansluiting Diesterbaan

Het plaatsen van:

- RVV-A01-60zb haaks op en aan de rechterzijde van de Houtelingsweg vlak na de aansluiting met de Diesterbaan en ter hoogte van de komgrens, kijkend vanuit de richting van de Diesterbaan;
- RVV-A01-60ze haaks op en aan de rechterzijde van de Houtelingsweg vlak voor de aansluiting met de Diesterbaan en ter hoogte van de komgrens, kijkend in de richting van de Diesterbaan;

Het vervangen van:

- De oude komborden door nieuwe komborden aan beide zijde van de Houtelingsweg t.h.v. de komgrens en voorzien van de hierboven bij locatie 16 van 16 de eerste twee punten genoemde RVV-bebording;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersmaatregelen voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Aanvullende fysieke maatregelen

Het plaatsen van een fysieke maatregel ter voorkoming van bermparkeren:

- aan weerszijde van de Lozerweg tussen de Lozerweg en de Herenvennenweg;
- aan de linkerzijde van de Herenvennenweg tussen de Lozerweg en de Kruispeelweg, kijkend vanuit de richting van het kanaal;
- Op de noodzakelijke plaatsen onderbroken t.b.v. doorgangen, doorsteken, inritten en zijwegen.

De fysieke maatregelen worden als 2^e fase in realisatie gebracht.

Tekening(en):

Zie bijlage(n) bij dit verkeersbesluit.

Inwerkingtreding:

Conform artikel 27 BABW treedt dit verkeersbesluit als bedoeld in artikel 15, tweede lid WVV 1994 in werking met ingang van de dag, nadat op grond van artikel 27 BABW de termijn voor het indienen van een bezwaar- of beroepschrift van zes weken is verstreken na de dag waarop het besluit op de gebruikelijke wijze is bekendgemaakt.

Intrekking eerdere besluiten:

Met het inwerking treden van dit verkeersbesluit komen eerdere genomen verkeersbesluiten of delen van eerder genomen verkeersbesluiten, voor zover deze door dit verkeersbesluit aangepast, te vervallen.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Weert, op grond van het Algemeen mandaat-besluit gemeente Weert 2024,

Weert, 11-07-2024

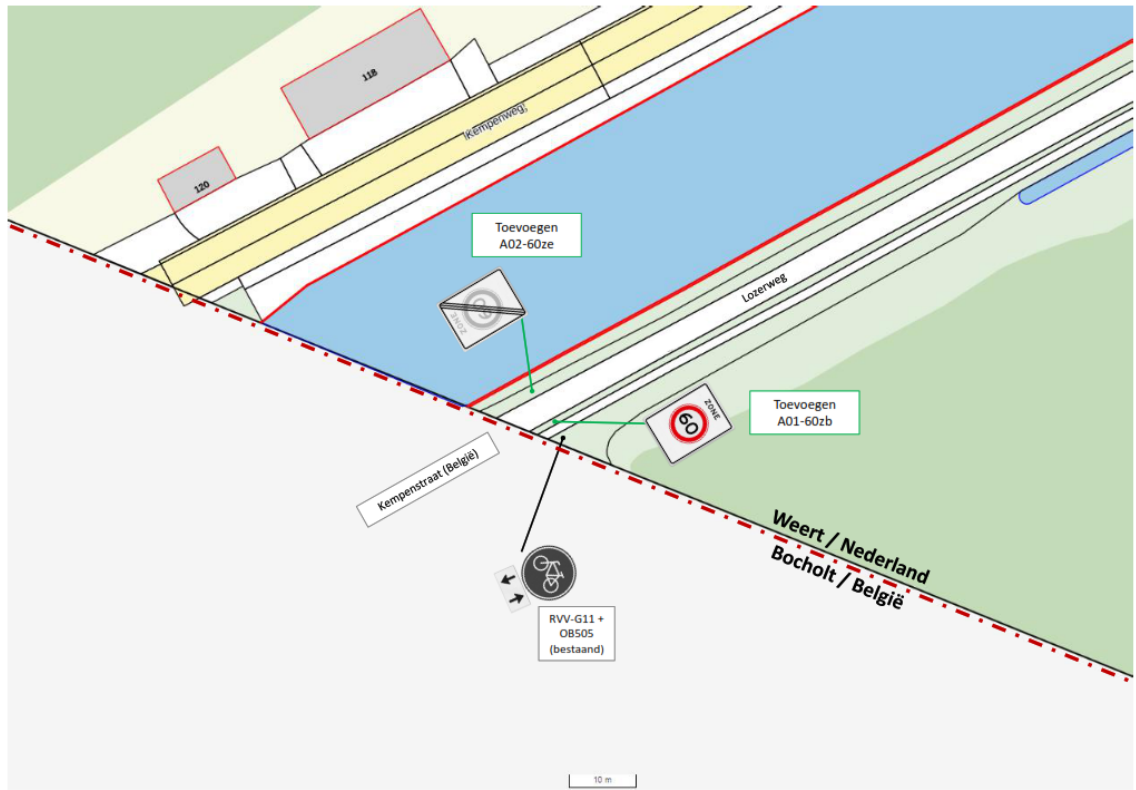
J.J. Pouderoijen

*verkeerskundige | adviseur verkeer | verkeerbeheer
afdeling openbaar gebied gemeente Weert*

bijlage(n):

tekening: VB 2548062 PER – tek – besluit

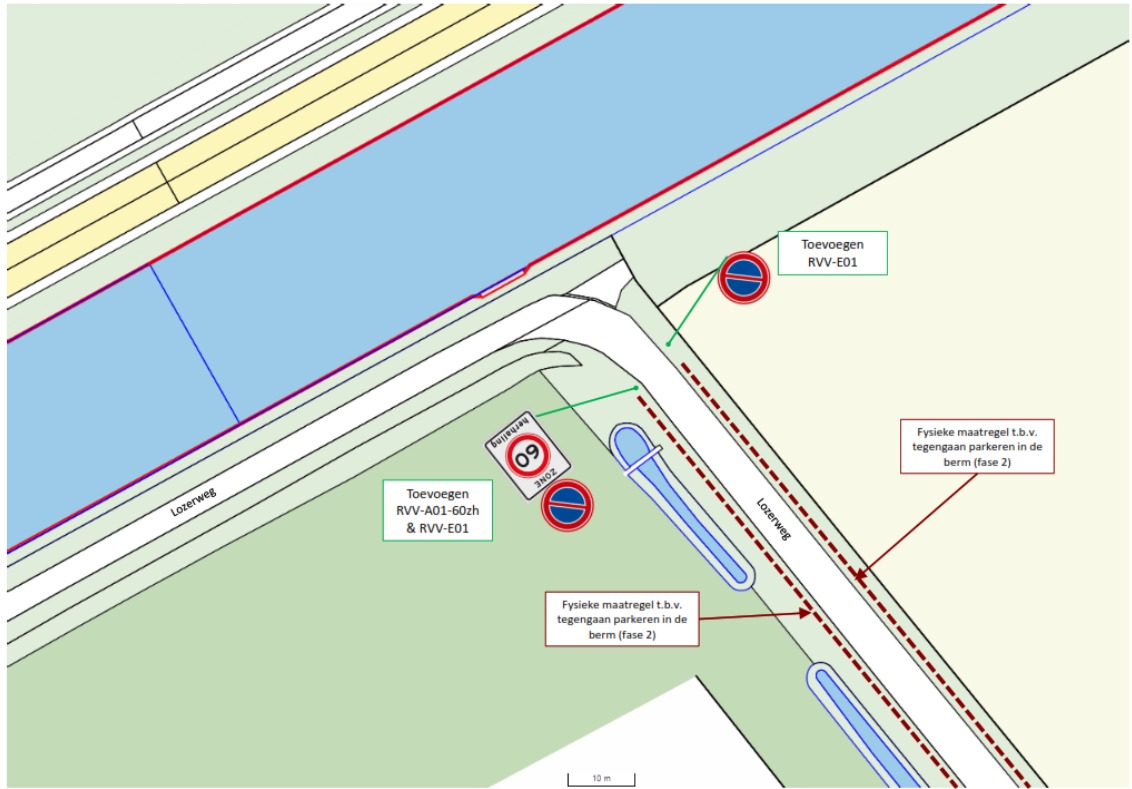
VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 1 van 16 – Lozerweg t.h.v. landsgrens aansluiting Kempenstraat (B)



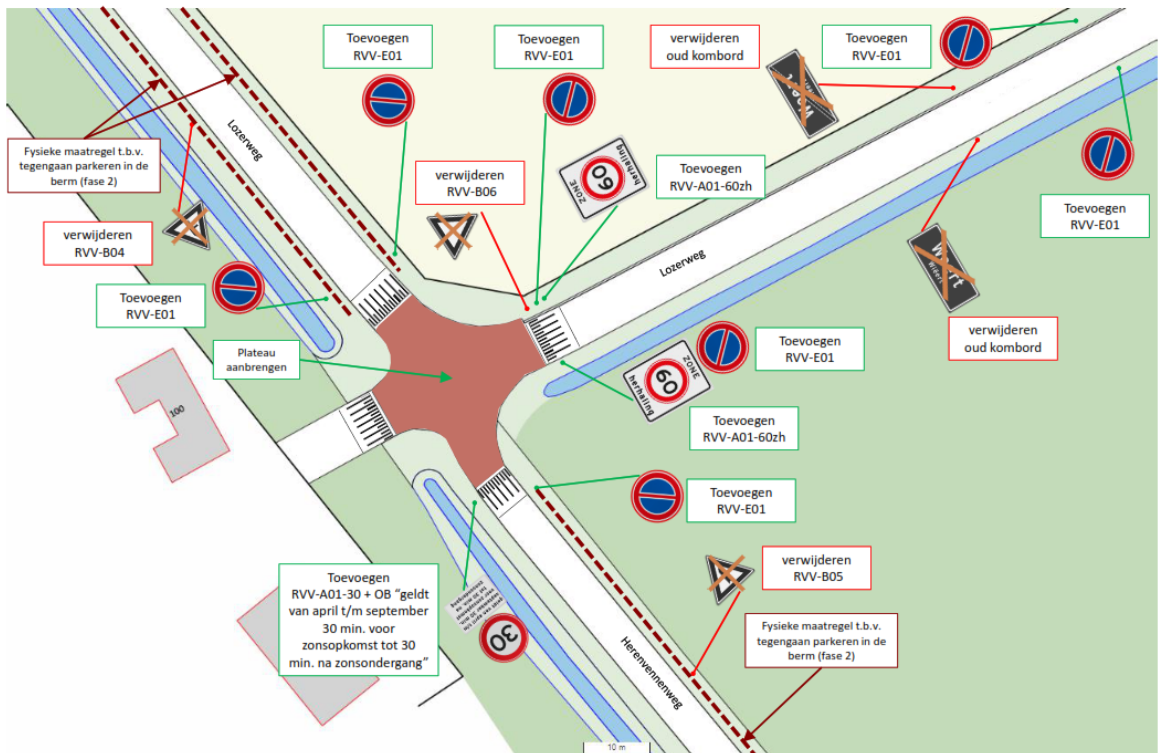
VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 2 van 16 – Heihuisweg (Oost) t.h.v. aansluiting Lozerweg



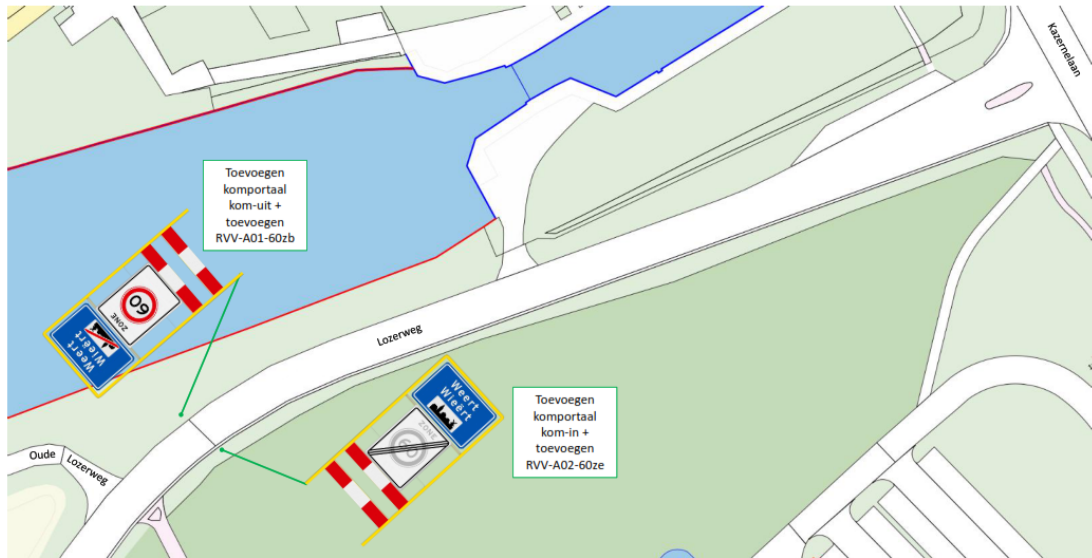
VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 3 van 16 – Lozerweg t.h.v. haakse bocht Lozerweg



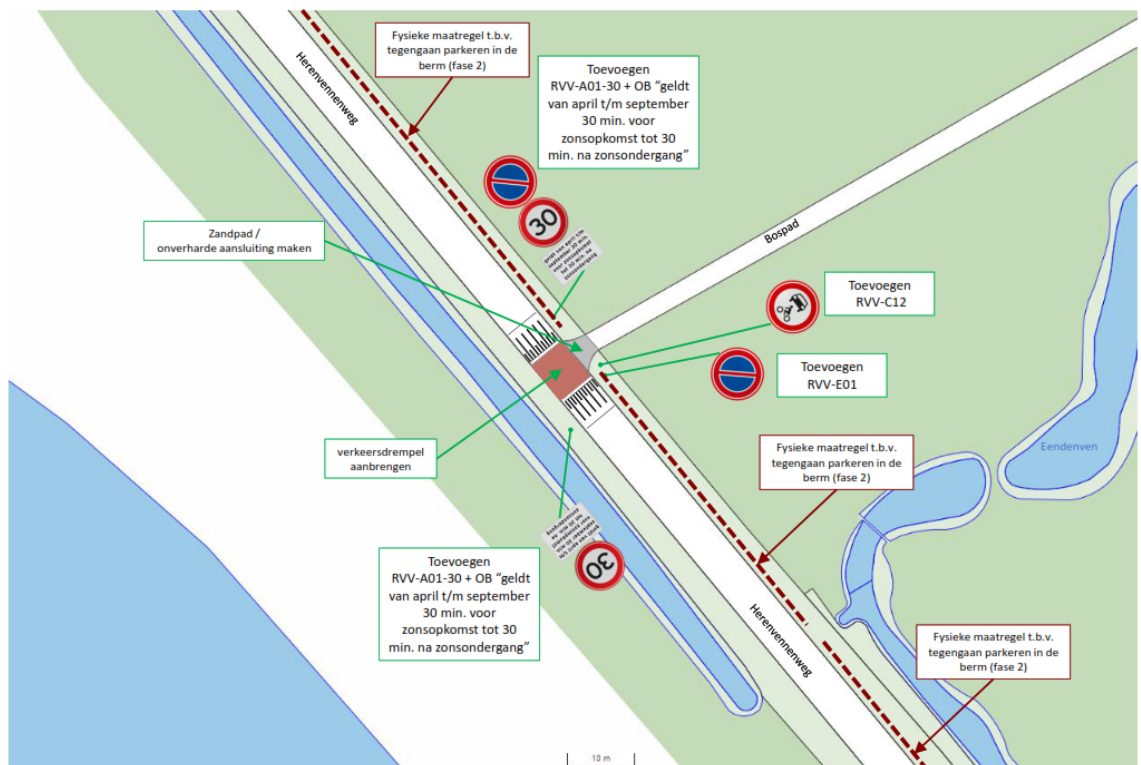
VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 4 van 16 – Lozerweg en t.h.v. aansluiting Herenvennenweg



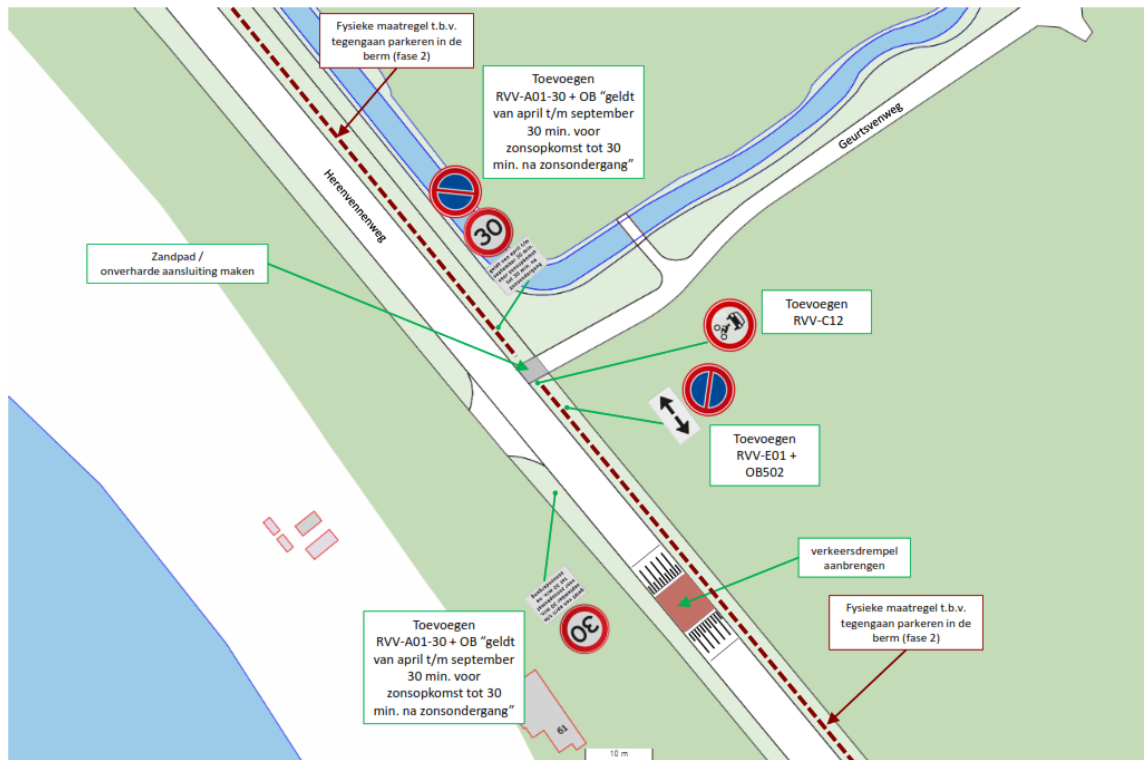
VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 5 van 16 – komgrens Lozerweg t.h.v. Oude Lozerweg



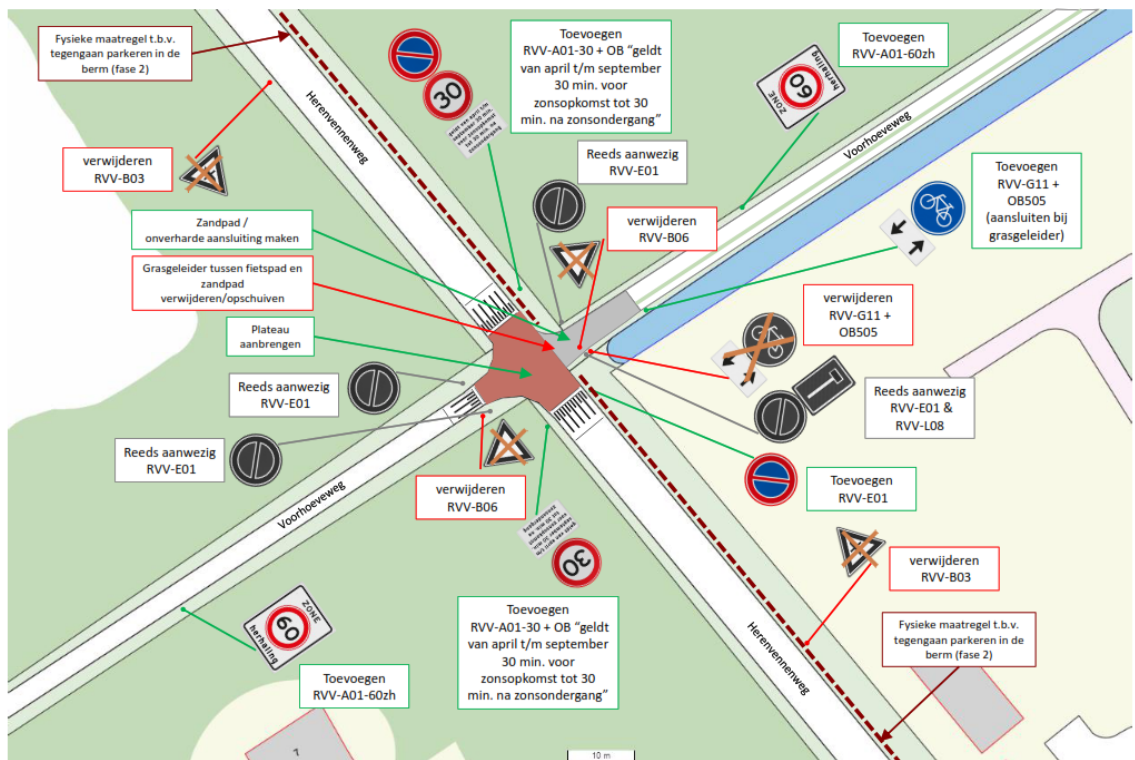
VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 6 van 16 – Herenvennenweg t.h.v. bospad langs Eendenven



VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 7 van 16 – Herenvennweg t.h.v. Geurtsvenweg



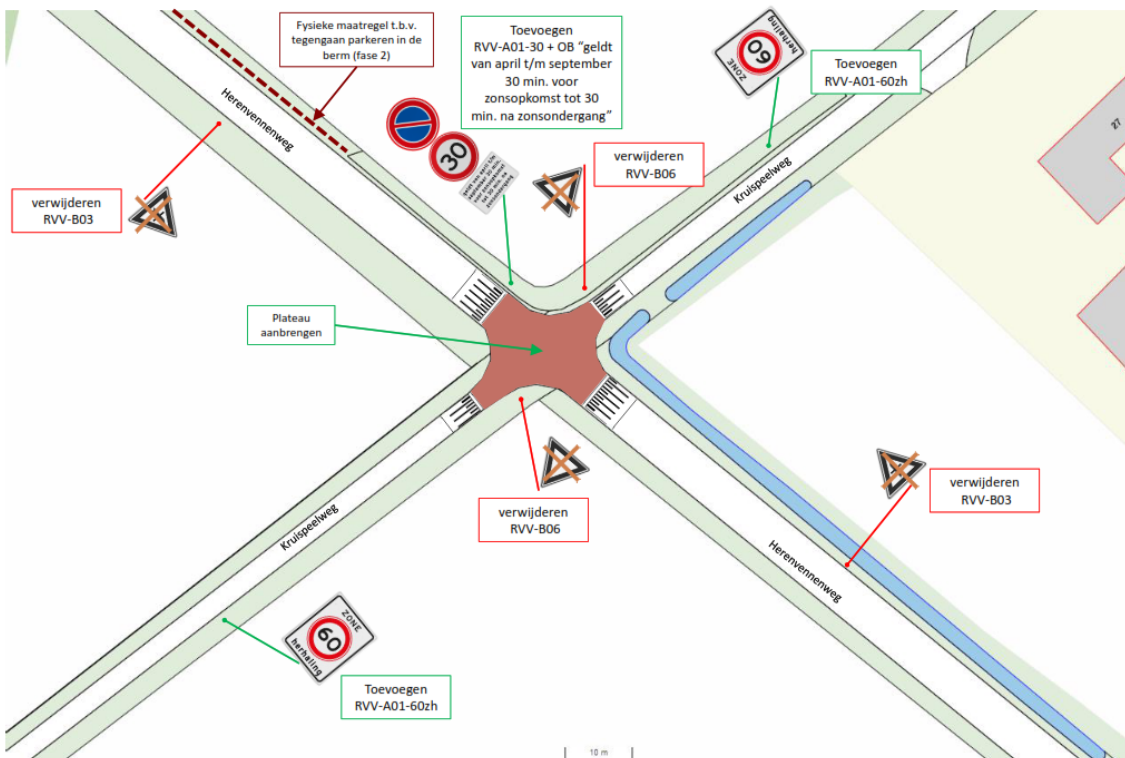
VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 8 van 16 – Herenvennweg t.h.v. aansluiting Voorhoeveweg



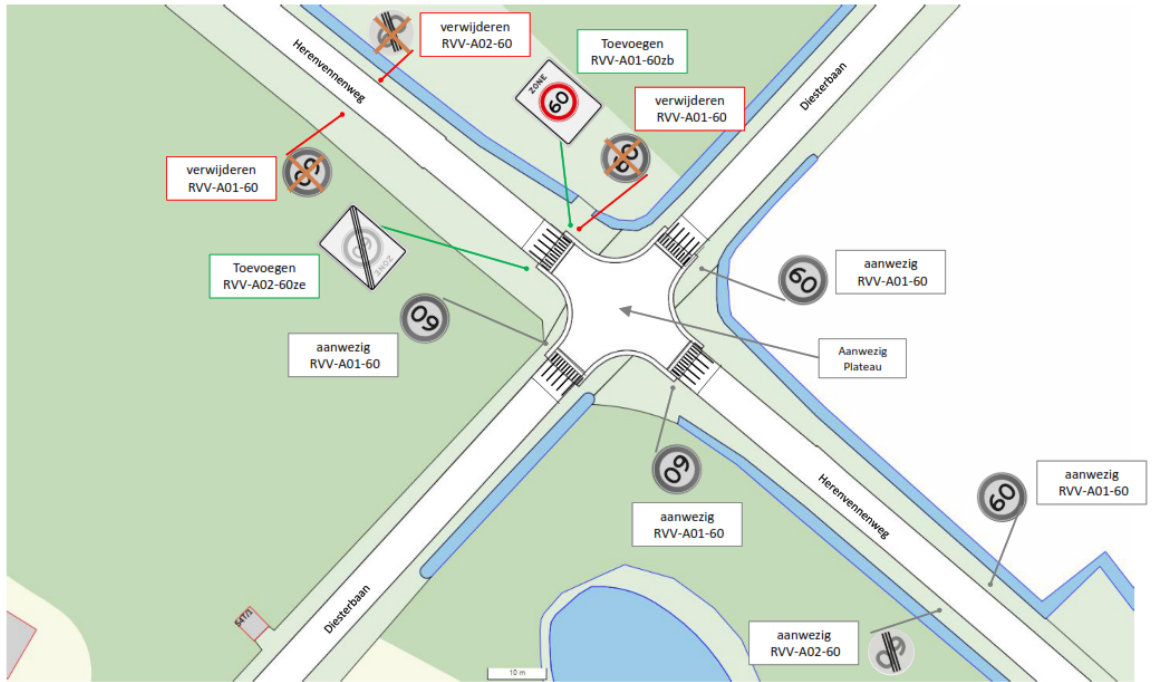
VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 9 van 16 – Herenvennenweg t.h.v. ingang vakantiepark



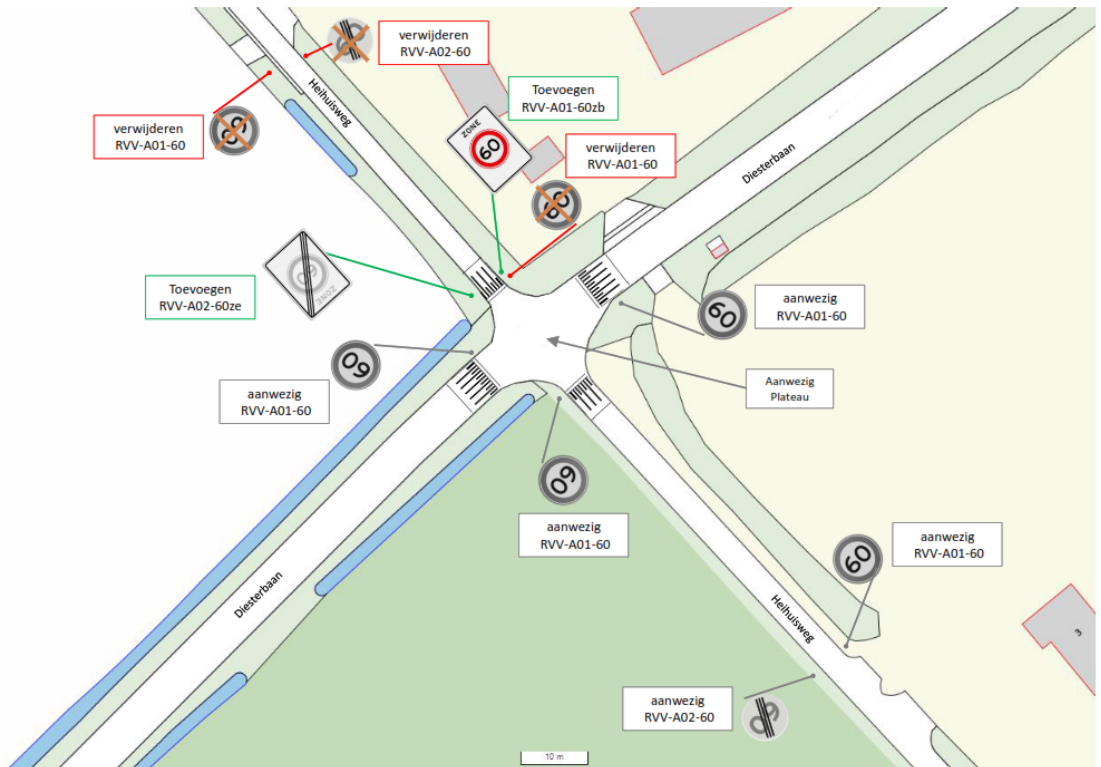
VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 10 van 16 – Herenvennenweg t.h.v. aansluiting Kruispeelweg



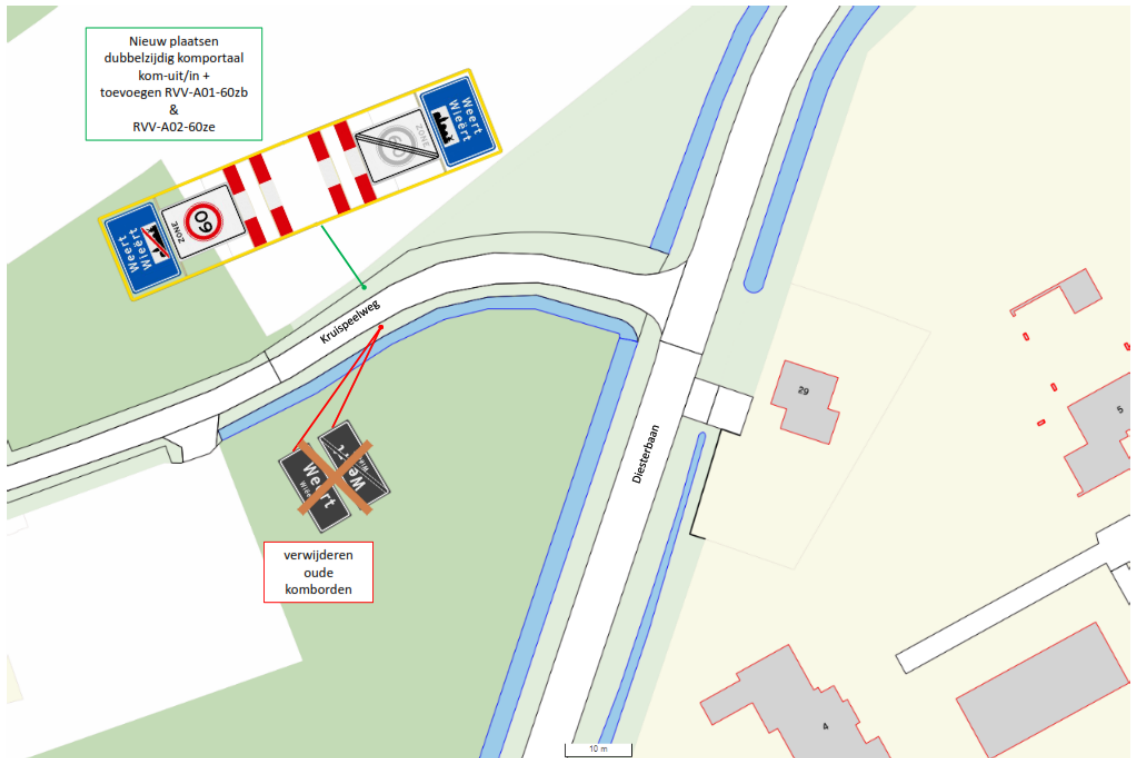
VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 11 van 16 – Herenvennenweg t.h.v aansluiting Diesterbaan



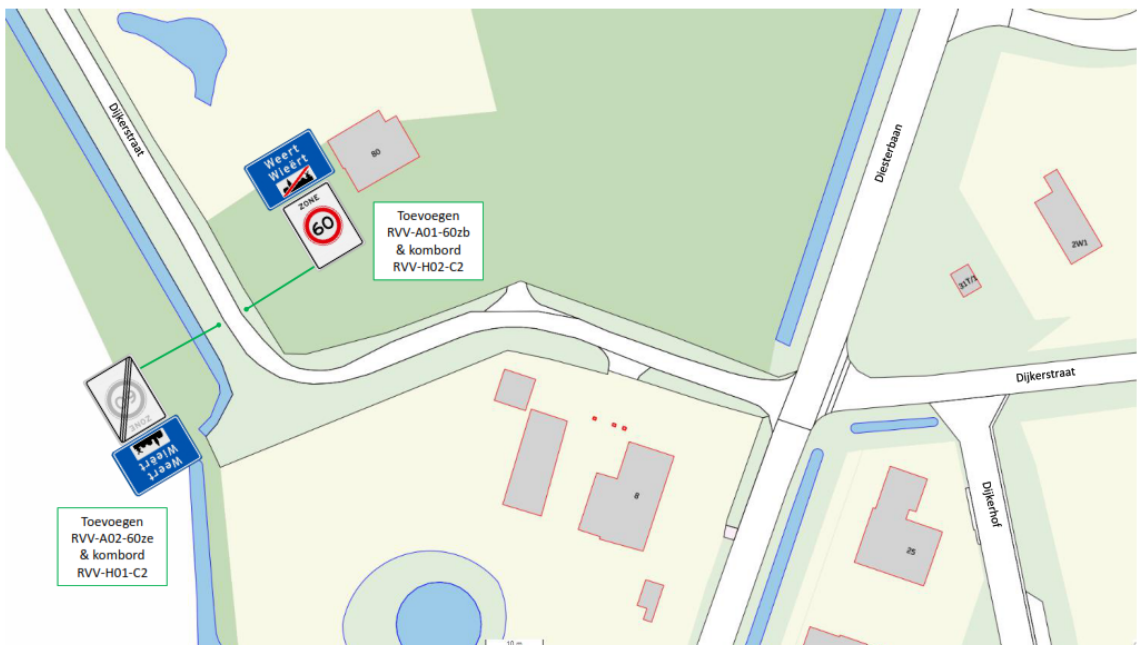
VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 12 van 16 – Heihuisweg t.h.v aansluiting Diesterbaan



VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 13 van 16 – komgrens Kruispeelweg t.h.v. aansluiting Diesterbaan



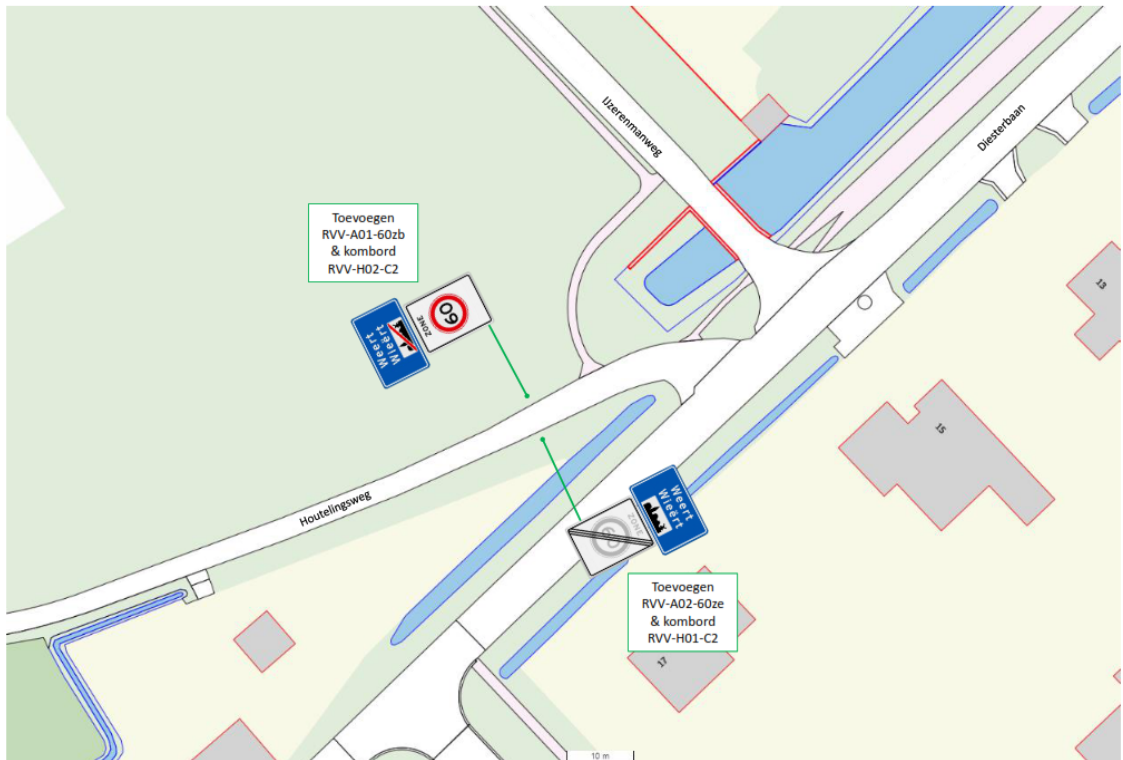
VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 14 van 16 – komgrens Dijkerstraat t.h.v. aansluiting Kruispeelweg

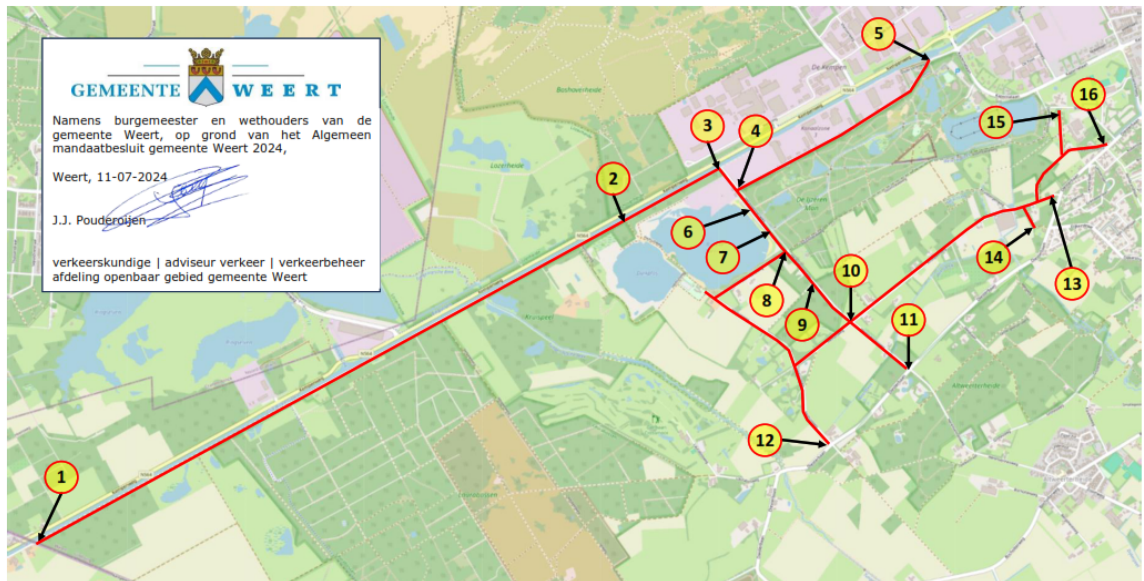


VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 15 van 16 – komgrens Lichtenbergweg t.h.v. aansluiting IJzerenmanweg



VB 2548062 – PER – tek – besluit – locatie 16 van 16 – komgrens Houtelingsweg t.h.v. aansluiting Diesterbaan





GEMEENTE WEERT

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Weert, op grond van het Algemeen mandaatbesluit gemeente Weert 2024,

Weert, 11-07-2024

J.J. Pouderoijen

verkeerskundige | adviseur verkeer | verkeerbeheer
afdeling openbaar gebied gemeente Weert

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Lozerweg t.h.v. landsgrens aansluiting Kempenstraat (B) 2. Heihuisweg (Oost) t.h.v. aansluiting Lozerweg 3. Lozerweg t.h.v. haakse bocht Lozerweg 4. Lozerweg t.h.v. aansluiting Herenvennenweg 5. Komgrens Lozerweg t.h.v. Oude Lozerweg 6. Herenvennenweg t.h.v. bospad langs Eendenvan 7. Herenvennenweg t.h.v. Geurtsvenweg 8. Herenvennenweg t.h.v. aansluiting Voorhoeveweg | <ol style="list-style-type: none"> 9. Herenvennenweg t.h.v. ingang vakantiepark 10. Herenvennenweg t.h.v. aansluiting Kruispeelweg 11. Herenvennenweg t.h.v. aansluiting Diesterbaan 12. Heihuisweg t.h.v. aansluiting Diesterbaan 13. komgrens Kruispeelweg t.h.v. aansluiting Diesterbaan 14. komgrens Dijkerstraat t.h.v. aansluiting Kruispeelweg 15. komgrens Lichtenbergweg t.h.v. aansluiting IJzerenmanweg 16. komgrens Houtelingsweg t.h.v. aansluiting Diesterbaan |
|---|--|

Mededelingen

Het verkeersbesluit is te raadplegen via de digitale Gemeentebblad.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen het besluit staat bezwaar open. Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer weten over dit besluit dan kunt u contact opnemen via verkeer@weert.nl. Vindt u dat het besluit onjuist is, dien dan binnen zes weken een bezwaarschrift in en stuur dit naar burgemeester en wethouders van Weert, postbus 950, 6000 AZ Weert. Weet u niet zeker of u deze bezwaarschriftenprocedure wilt volgen of wilt u met ons overleggen over de oplossing voor uw probleem? Neem dan contact met ons op. Let op: overleg zo nodig hoe u de bezwaartermijn van zes weken veilig kunt stellen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener(s);
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar (motivering).

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- de dagtekening van het bezwaar;
- vermelding van de datum van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek

op de verschuldigheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigd griffierecht moet worden voldaan.

Ingevolge het bepaalde in artikel 7:15 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u voordat het bestuursorgaan op uw bezwaar heeft beslist verzoeken om vergoeding van de in verband met het bezwaar gemaakte kosten.