

Verkeersbesluit Panorama Blixembosch Buiten

Kenmerk: 7736646

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Buitendreef
- Panorama
- Veldlaan
- Welput
- Helling
- Steilte
- Stijging
- Glooiing
- Hoogte

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid.

Hieronder staan de te onderscheiden verkeersmaatregelen met een verwijzing naar de wettelijke grondslagen opgenomen. Tevens zijn daaronder de concreet te nemen verkeersmaatregelen voor dit besluit benoemd.

1. Plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd (WVV 1994, artikel 15, lid 1 en het bepaalde in artikel 12 van het BABW);

- het uitbreiden van een bestaande 30 km/u-zone;
- het instellen van een parkeerverbodszone;
- het instellen van een gebod tot het voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;
- het instellen van een verplicht fietspad in twee richtingen;

- het instellen van een fiets/bromfietspad in twee richtingen;
- het opheffen van een fiets/bromfietspad;
- het instellen van een voetpad, waarop fietsen wordt toegestaan.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Eindhoven De Kempen. De politie is van oordeel dat de voorgenomen maatregelen op juridische en praktische gronden handhaafbaar zijn en geen afbreuk doen aan de verkeersveiligheid.

Aanleiding

In de wijk Blixembosch Noordoost vindt een woningbouwproject plaats. De gemeenteraad van Eindhoven heeft hiervoor op 26 november 2019 het bestemmingsplan 'II Blixembosch Noordoost (Plateau)' vastgesteld. Dit bestemmingsplan is inmiddels onherroepelijk.

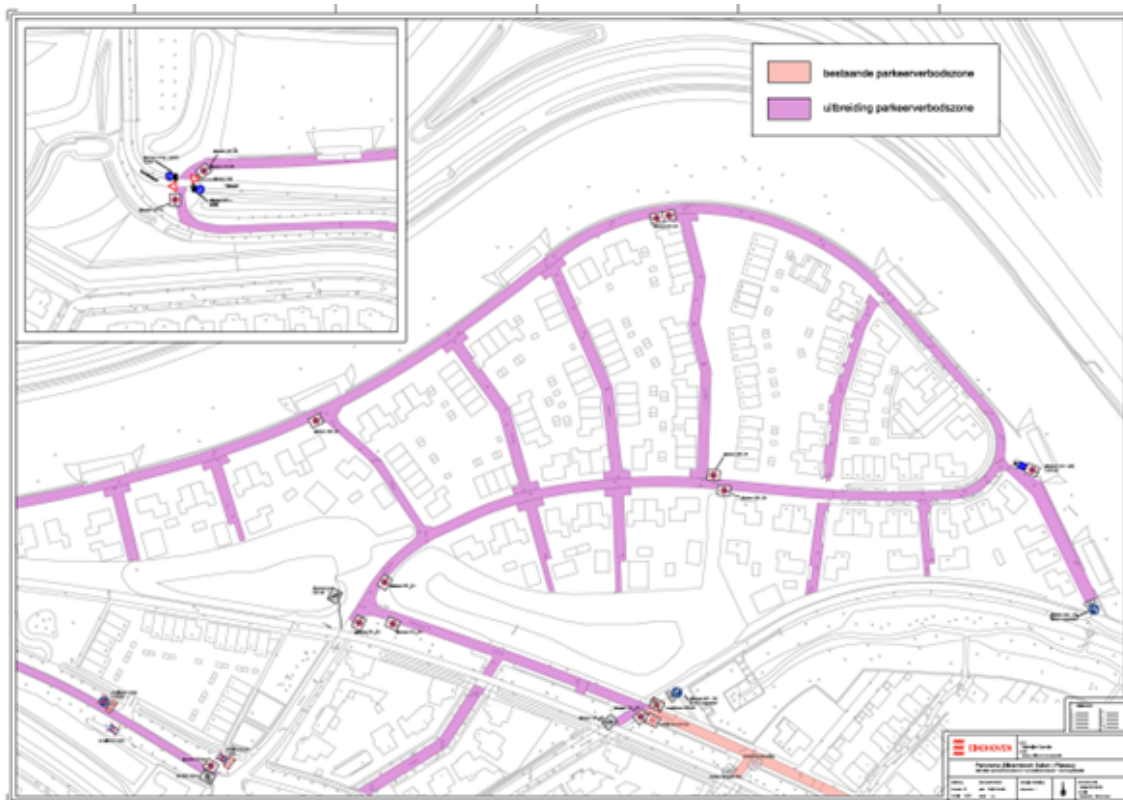
Binnen het plan wordt een nieuwe wegenstructuur aangelegd. De nieuwe wegen worden gecategoriseerd als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

De Panorama is de ontsluitingsweg van het Plateau en sluit net als de Veldlaan aan op de Buitendreef. De Buitendreef is de belangrijkste ontsluitingsweg van Blixembosch Buiten en komt uit op de Tempellaan. Op het zuidelijke deel van de Buitendreef na, zijn alle straten in Blixembosch Buiten ingericht als 30 km/u-zone.

Met dit verkeersbesluit worden diverse verkeersmaatregelen getroffen, conform het definitieve inrichtingsplan van het gebied.

Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een beeld van de nieuwe inrichting van de Panorama, Veldlaan, Welput, Helling, Steilte, Glooiing, Hoogte, Stijging en Buitendreef.



Hieronder volgt een uiteenzetting van de te treffen maatregelen. Voor de exacte locaties wordt verwezen naar bovenstaande tekening, die tevens als bijlage aan dit verkeersbesluit is toegevoegd.

De genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

30 km/u-zone

Het Plateau wordt opgenomen in de 30 km/u-zone. Een 30 km/u-zone is bedoeld om de veiligheid te vergroten. De inrichting van de openbare ruimte is hierop afgestemd. In een 30 km/u-zone zijn alle kruispunten gelijkwaardig, rechts heeft dus voorrang. In de Panorama zijn snelheidsremmende maatregelen genomen. Hier zijn drempels in de vorm van een 'kussen' aangebracht. Op deze manier voldoet de rijbaan aan een inrichting die passend is bij een 30 km/u-zone en wordt verkeer er op geattendeerd dat het zich in een verblijfsgebied bevindt. Daarnaast is een 30 km/u-zone milieuvriendelijker, doordat auto's dankzij een lagere snelheid minder fijnstof uitstoten. De breedte van de woonstraatjes is relatief smal. Het toepassen van groenvakken in de straat bevordert een prettige, informele sfeer. Door de plaatselijk smalle profielen moet het verkeer soms even op elkaar wachten. Omdat er relatief weinig autoverkeer is, is ervoor gekozen in alle straten tweerichtingsverkeer mogelijk te maken. Bij gladheid worden de Panorama (de lus, niet de woonstraatjes met straatnaam Panorama), Veldlaan, Buitendreef en het fietspad (de zogeheten Slowlane), gestrooid. De overige (woon)straten en de trappen in het gebied worden niet gestrooid.

Parkeerverbodzone

Parkeren is mogelijk aan de Panorama. Parkeren in de woonstraatjes is niet toegestaan. Voor het gehele Plateau geldt een parkeerverbodzone. Parkeren mag alleen op de hiervoor ingerichte parkeervakken aan de Panorama, in de parkeerhoven, achter de woningen en op eigen terrein.

Met de ingerichte parkeervakken en de mogelijkheden tot parkeren op eigen terrein wordt voldaan aan de parkeerbehoefte behorende bij de nieuwe bouwontwikkeling.

Kruispunt Veldlaan/Panorama en het solitaire (brom)fietspad

Het bestaande verplichte fietspad, gelegen tussen de Veldlaan en Panorama, sluit op het pad aan richting Son. Vanaf Son is dit pad ingesteld als fiets/bromfietspad. De overgang van verplicht fietspad naar fiets/bromfietspad (en visa versa) is echter niet goed aangegeven. De overgang is in het nieuwe ontwerp

voorzien bij het kruispunt met de Veldlaan/Panorama. Borden G12a en G11 worden geplaatst om deze overgang duidelijk kenbaar te maken.

Het solitaire (brom)fietspad is reeds in de voorrang geplaatst door middel van aangebrachte haaiantanden op het wegdek. Deze voorrangregeling wordt met dit verkeersbesluit formeel bekrachtigd. B6-bebording wordt aanvullend op de haaiantanden bijgeplaatst.

Fiets/bromfietspad Veldlaan

Ten behoeve van de gewenste verkeerscirculatie voor het gemotoriseerd verkeer wordt het fiets/bromfietspad in de Veldlaan opgeheven.

Een informeel geplaatst bord C4 (eenrichtingsweg), waarmee een verplichte rijrichting beoogd werd aan te geven, wordt verwijderd.

Voetpad Panorama

Vanaf het kruispunt Aanscot/Buitendreef/Panorama wordt de Panorama ingericht als voetpad, waarop fietsen is toegestaan.

Belangena fweging

Blixembosch Buiten – Plateau ligt in een 30-km/u gebied. De inrichting moet voldoen aan de inrichtingsprincipes van zo'n gebied. Met het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u en het aanbrengen van een parkeerverbodszone stemmen we het gewenste verkeersgedrag van de weggebruikers af op de functie van de weg. De straten hebben de functie van erftoegangsweg (woonstraten).

De maatregelen en verkeersregels dienen de volgende (verkeers)belangen:

- het voorkomen van onveilige situaties als gevolg van ongewenste verkeersmanoeuvres en snelheden;
- het waarborgen van een onbelemmerde doorgang in de straten;
- het waarborgen van een onbelemmerde doorgang op het trottoir;
- het waarborgen van het woongenot van de aanliggende percelen.

Deze belangen prevaleren boven het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.

De verkeersmaatregelen leiden volgens het college niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen (artikel 3:4, lid 2, van de Awb).

Besluit

Het college besluit tot:

1. het uitbreiden van een bestaande 30 km/u-zone;
2. het instellen van een parkeerverbodszone;
3. het instellen van een gebod tot het voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;
4. het instellen van een verplicht fietspad in twee richtingen;
5. het instellen van een fiets/bromfietspad in twee richtingen;
6. het opheffen van een fiets/bromfietspad;
7. het instellen van een voetpad, waarop fietsen wordt toegestaan.

De maatregelen worden uitgevoerd door middel van:

1. het opnemen van de nieuwe wegenstructuur in de bestaande 30 km/u-zone, waarbij bestaande borden modellen A1-30zb en A1-30ze de zone als geheel aanduiden;
2. het plaatsen van borden modellen E1zb, E1zh en E1ze;
3. het plaatsen van een bord model B6 bij reeds aangebrachte haaiantanden op het wegdek;
4. het plaatsen van een bord model G11 en onderbord OB505;
5. het plaatsen van een bord model G12a en onderbord OB505;
6. het verwijderen van een bord model G12a en onderbord OB505;
7. het plaatsen van borden model G7 en onderborden met de tekst 'fietsen toegestaan'.

De genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB-20210018 Panorama (Blixembosch Buiten – Plateau), gedateerd op 08-04-2024.

Eindhoven, 12 juli 2024

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer

plv. hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

Bijlage 1: tekening VKB-20210018 Panorama (Blixembosch Buiten – Plateau), gedateerd op 08-04-2024.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.