

Verkeersbesluit voor het opheffen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van Speet 17, op de Lijnbaan te Monnickendam

Nummer: IT23.00469

Burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Mandaatregeling gemeente Waterland 2021 is gemandateerd aan de gemeentesecretaris, waarbij onder mandaat is verleend aan de Afdelingsmanager Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Lijnbaan in Monnickendam;
- de onder ‘besluiten’ genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Waterland;
- de Lijnbaan een gebiedsontsluitingsweg is met een maximumsnelheid van 50 km/h;
- ter hoogte van Speet 17 een voetgangersoversteekplaats op de Lijnbaan is gelegen;
- er tussen de Bernhardlaan en Wilhelminalaan op de Nieuwpoortslaan in 2019 voor de periode van twee weken een intensiteitsmeting is uitgevoerd;
- er sindsdien geen grote ruimtelijke ontwikkelingen hebben plaatsgevonden waardoor deze meting nog steeds als geldig kan worden beschouwd;
- uit deze intensiteitsmeting blijkt dat de intensiteit in beide richtingen circa 5000 mvt/etmaal bedraagt;
- uit deze intensiteitsmeting blijkt dat de intensiteit in beide richtingen in de ochtendspits niet meer dan 325 mvt/etmaal bedraagt;
- uit deze intensiteitsmeting blijkt dat de intensiteit in beide richtingen in de avondspits niet meer dan 461 mvt/etmaal bedraagt;
- de snelheid van 85% van de weggebruikers (V85) ter hoogte van de voetgangersoversteek circa 52 km/h bedraagt;
- er op basis van een schouw niet veel voetgangers over lijken te steken;
- er druppelgewijs en sporadisch door bewoners van het aangrenzende woonerf van de voetgangersoversteek gebruik wordt gemaakt;
- gelet op bovenstaande, de voetgangersoversteek niet veelvuldig wordt gebruikt;
- volgens de oversteekwijzer van het CROW de bestaande voetgangersoversteekplaats niet voldoet aan de voorwaarden hiervoor;
- volgens de oversteekwijzer van het CROW het faciliteren van een oversteek zonder voorrang voor voetgangers wel wenselijk is;
- dit wordt vormgegeven met kanalisatiestrepen en waarschuwborden (J23) om weggebruikers te attenderen op mogelijk overstekende voetgangers;
- de bestaande voetgangersoversteekplaats inclusief zebramarkering wordt opgeheven;
- op de locatie van de bestaande voetgangersoversteekplaats een uitrit van een nieuwbouwontwikkeling wordt aangelegd;
- deze uitrit voldoet aan de in het CROW gestelde eisen voor een uitritconstructie;
- het bestaande plateau behouden blijft om de snelheid van het verkeer op de Lijnbaan af te remmen;
- de uitrit op het bestaande plateau wordt aangesloten;
- het fietspad parallel aan de Lijnbaan wordt uitgebogen om afslaand verkeer de ruimte te geven en de doorstroming en verkeersveiligheid op de Lijnbaan te bevorderen;

- deze maatregel wordt genomen om de weg in stand te houden en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- deze maatregel wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van Speet 17, op de Lijnbaan op te heffen;
2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels het verwijderen van de zebra-markering en de borden L2 van Bijlage I van het RVV;
3. de verkeerstekens te verwijderen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Monnickendam, 11 januari 2024

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,

S. Veenstra

Afdelingsmanager Realisatie

Publicatie en bezwaarmogelijkheid

Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze in het Gemeenteblad gepubliceerd via <https://www.officiële-bekendmakingen.nl/gemeenteblad>.

Op grond van de Algemene wet Bestuursrecht kan door belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking bezwaar tegen dit besluit worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Waterland, Postbus 1000, 1140 BA Monnickendam.

Het besluit treedt direct in werking. Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van de Algemene wet bestuursrecht worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien -gelet op het betrokken belang- onverwijlde spoed dat vereist. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u, de indiener van het bezwaarschrift, uw woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Situatietekening – verwijderen voetgangersoversteekplaats ter hoogte van Speet 17 op de Lijnbaan

