

Verkeersbesluit: Instellen van een geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's op het Eiland, de Slobbengorsbrug en het Westeind

Datum: 15 juli 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht;

- op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;
- gelet op Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1, van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teamleider van het team Beheer Openbare Ruimte bij collegebesluit van 23 december 2023 ('Algemeen Mandaatbesluit');
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gevoerd met de korpschef van de politie, waarna de gemandateerde van de politie positief heeft geadviseerd.

Overwegende dat:

- de Eilandstraat, Havenstraat en het Westeind gelegen zijn in de gemeente Papendrecht;
- de Eilandstraat, Havenstraat en het Westeind tussen de Anthony Fokkerweg en Eilandstraat erftoegangswegen betreffen en opgenomen zijn binnen de bestaande 30 km/u zone (verblijfsgebied);
- er in de Eilandstraat, Havenstraat en het Westeind tussen de Anthony Fokkerweg en Eilandstraat aan beide zijden aan de rijbaan wordt geparkeerd;
- er verschillende klachten en meldingen zijn binnengekomen over de overlast van doorgaande autobussen en vrachtauto's in de Eilandstraat – Havenstraat en het Westeind tussen de Anthony Fokkerweg en Eilandstraat;
- autobussen en vrachtauto's regelmatig schade veroorzaken aan het straatmeubilair en voor verkeersongevallige situaties zorgen voor verkeersdeelnemers in de Eilandstraat – Havenstraat en het Westeind tussen de Anthony Fokkerweg en Eilandstraat;
- er een toename is van bedrijfsmatige activiteiten in de omgeving hetgeen ook voor een toename zorgt van het aantal (doorgaande) autobussen en vrachtauto's;
- er voor de toename van bedrijfsmatige activiteiten in de omgeving een verkeersonderzoek is gedaan en dat hieruit is gebleken dat het wegnemen van autobussen en vrachtauto's in Eilandstraat en Havenstraat leidt tot een verbetering van de leefbaarheid in de 30km/u zone;
- er al jaren een discussie is over de doorgaande autobussen en vrachtauto's in de Eilandstraat – Havenstraat en het Westeind tussen de Anthony Fokkerweg en Eilandstraat;

- de navigatiesystemen autobussen en vrachtauto's navigeren naar het centrum en Fokker over de Eilandstaat – Havenstraat en Westeind tussen de Anthony Fokkerweg en Eilandstraat;
- doorgaande autobussen en vrachtauto's niet thuishoren in een verblijfsgebied;
- er in het Westeind tussen de Anthony Fokkerweg en Eilandstraat een reconstructie gepland is waarbij de rijloper wordt versmalt;
- de autobussen en vrachtauto's hierdoor niet meer goed gebruik kunnen maken van het Westeind tussen de Anthony Fokkerweg en Eilandstraat;
- met een verbod voor autobussen en vrachtauto's het doorgaand verkeer via andere routes, naar en van hun bestemming, kan blijven rijden;
- de navigatiediensten de verkeersregels en regimes overnemen in hun navigatiesystemen;
- de navigatiesystemen de autobussen en vrachtauto's niet meer over Eilandstaat – Havenstraat en het Westeind tussen de Anthony Fokkerweg en Eilandstraat navigeren;
- de autobussen en vrachtauto's richting het centrum gebruik kunnen maken van de gebiedsontsluitingswegen Burgemeester Keizerweg – Veerweg;
- de autobussen en vrachtauto's richting Fokker gebruik kunnen maken van de gebiedsontsluitingswegen Burgemeester Keizerweg – Noordhoek - Westeind - Anthony Fokkerweg;
- de autobussen en vrachtauto's met een bestemming op het Westeind tussen de Anthony Fokkerweg en Eilandstraat gebruik kunnen blijven maken van deze weg;
- de autobussen en vrachtauto's met een bestemming op het Eiland het gebied kan bereiken via de Eilandstraat - Havenstraat;
- met de maatregel niet alleen de veiligheid op de weg wordt verzekerd en de weggebruikers worden beschermd, maar ook de door het autobussen en vrachtauto's veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt beperkt;
- door bovenstaande verkeersmaatregel de leefbaarheid in het Eiland, Havenstraat en het Westeind verbetert;
- de invoering van dit verbod voor autobussen en vrachtauto's niet leidt een onevenredige toename van autobussen en vrachtauto's op andere wegen;
- een verbod voor autobussen en vrachtauto's alleen is in te voeren indien dat zowel op het Eiland als het Westeind geldt;

Besluiten:

1. Een gesloten verklaring voor autobussen en vrachtauto's in te stellen voor de Slobbengorsbrug te Papendrecht door middel van plaatsing borden C7b van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de onderstaande locaties:

- Slobbengorsbrug aan de kant van de Anthony Fokkerweg.
- Slobbengorsbrug aan de kant van de Havenstraat

2. Een gesloten verklaring voor autobussen en vrachtauto's in te stellen voor het Eiland en het Westeind te Papendrecht met onderbord uitgezonderd bestemmingsverkeer door middel van plaatsing van de borden C7b met onderbord OB108 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de onderstaande locaties:

- Eilandstraat ter hoogte van Beatrixstraat - Beatrixgangel
- Slobbengorsweg ter hoogte van de Anthony Fokkerweg - Havenstraat

- Westeind ter hoogte van de Anthony Fokkerweg

- Westeind ter hoogte van de Schooldwarsstraat

3. Een gesloten verklaring voor autobussen en vrachtauto's in te stellen voor het Eiland en het Westeind te Papendrecht door middel van plaatsing van de borden C7b met onderbord 100 m van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de onderstaande locatie:

- Havenstraat ter hoogte van de Eilandstraat

4. Een gesloten verklaring voor autobussen en vrachtauto's in te stellen voor het Eiland en het Westeind te Papendrecht met onderborden na 250 m en uitgezonderd bestemmingsverkeer door middel van plaatsing van de borden C7b met onderbord 250 m en OB108 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de onderstaande locatie:

- Van Maerlantstraat ter hoogte van de PC Hooftlaan

4. Een gebod voor autobussen en vrachtauto's tot het volgen van de rijrichting rechtdoor door middel van plaatsing van de borden D05L met onderbord OB13 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de onderstaande locatie:

- Schooldwarsstraat ter hoogte van het Westeind

5. Een gebod voor autobussen en vrachtauto's tot het volgen van de rijrichting naar rechts door middel van plaatsing van de borden D05R met onderbord OB13 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de onderstaande locatie:

- Westeind ter hoogte van de Schooldwarsstraat

Papendrecht, 15 juli 2024

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,

Namens dezen,

Teamleider Beheer Openbare Ruimte

R. van der Steen

Bezwaarclausule Gemeente Papendrecht

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Neem dan contact op met de medewerker verkeer, telefoonnummer 14 078. Hij of zij neemt het besluit met u door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen.

Waar stuurt u het bezwaarschrift naar toe?

Per post: U kunt het bezwaar niet per e-mail insturen.

Het college van Burgemeester en Wethouders

Postbus 11, 3350 AA Papendrecht.

Of dien uw bezwaar digitaal in via het formulier op de website van de gemeente (DIGID

Binnen welke termijn stuurt u het bezwaarschrift?

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat uw bezwaarschrift te laat binnen is en niet behandeld kan worden. Dat betekent dat uw bezwaarschrift uiterlijk op 26 augustus 2024 bij de balie van het gemeente huis afgegeven moet zijn (vergeet niet een bewijs van ontvangst te vragen) of dat u het bezwaarschrift uiterlijk 26 augustus 2024 in een PostNL-brievenbus moet hebben gepost.

Wat neemt u in ieder geval op in het bezwaarschrift?

- uw naam, adres en handtekening; graag ook het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent en uw e-mailadres;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht; vermeld hierbij de verzenddatum en het kenmerk van dat besluit of stuur voor een snellere afhandeling een kopie, scan of foto daarvan mee;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- vermeld bovenaan de brief 'bezwaarschrift'.

Kunt u de uitkomst van de bezwaarprocedure niet afwachten vanwege een spoedeisend belang?

Dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam, Postbus 50950 3007 BL, Rotterdam. Het besluit geldt namelijk ook tijdens de bezwaarschriftenprocedure. Aan het verzoek zijn kosten verbonden. Voor nadere informatie over de voorwaarden, kijk op <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>. Ook kunt u het verzoekschrift digitaal indienen met DIGID bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.