

Verkeersbesluit voor het aanwijzen en inrichten van een laad- en losplaats aan Vuurvlinderlaan ter hoogte van huisnummer 1 te Culemborg

1558235/1558235

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;

Artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Overwegende:

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Culemborg;
- dat een weg gedefinieerd is in artikel 1 WVW 1994 als alle voor het openbaar verkeer open staande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanalen;
- dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat aan de Vuurvlinderlaan het Elisabeth hof, een woonvorm voor oudere mensen met dementie, is gevestigd;
- dat de wens is geuit vanuit het Elisabeth hof om een laad- en losplaats te realiseren;
- dat de bewoners van deze woonvorm veelal slecht ter been zijn en geen lange afstanden kunnen lopen;
- dat er regelmatig taxivervoer moet parkeren om de bewoners te kunnen laten in- en uitstappen;
- dat in de huidige situatie er vaak geen vrije parkeerplaats voor de ingang is waardoor de bewoners een eind moeten lopen;
- dat dit in de huidige situatie plaatsvindt op de rijbaan waardoor een deel van de rijbaan wordt geblokkeerd;
- dat de aangewezen parkeerplaats de dichtstbijzijnde is vanaf de ingang van de woonvorm Elisabeth hof;
- dat door het aanwijzen van een laad- en losplaats ter hoogte van de Vuurvlinderlaan 1 verkeers- hinder op de rijbaan wordt voorkomen;
- dat door het aanwijzen van deze laad- en losplaats op deze locatie de doorstroming op de Vuur- vlinderlaan veilig kan plaatsvinden omdat het verkeer geen stilstaande voertuigen hoeft te passeren vlak voor de bocht;
- dat door het aanwijzen van een laad- en losplaats een veilige locatie beschikbaar is voor de bewo- ners om in- en uit te kunnen stappen;
- dat de aangewezen parkeerplaats zo is gelegen dat de bewoners die slecht ter been zijn of in een rolstoel zitten gelijk op de stoep kunnen uitstappen;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW op 9 juli 2024 een instemming met het voorgenomen ver- keersbesluit is ontvangen van de politie, ten behoeve van de handhaafbaarheid.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Culemborg besluit:

- I. tot het aanwijzen van een laad- en losplaats op de Vuurvlinderlaan ter hoogte van huisnummer 1 ter plaatse aangeduid door verkeersbord E07 (laad- en losplaats), uit bijlage 1 van het RVV 1900;
- II. dat dit besluit in werking treedt de dag na publicatie in het digitale Gemeenteblad;
- III. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in het digitale Gemeenteblad, te vinden op <http://www.officielebekendmakingen.nl/>;

1 juni 2024

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Bent u het niet eens met dit besluit?

Als een van genoemde besluiten u rechtstreeks als belanghebbende treft, dan kunt u hier bezwaar tegen maken. Dat doet u door een bezwaarschrift in te dienen. Dit kan binnen 6 weken vanaf de verzenddatum die achter de vergunning staat (tenzij anders vermeld is). Voor verkeersbesluiten geldt de dag na vermelding in het digitale Gemeenteblad, zie www.officielebekendmakingen.nl.

Bij het besluit/de verleende vergunning staat aan wie u het bezwaarschrift moet richten. Dat is aan het college van burgemeester en wethouders of aan de burgemeester, postbus 136, 4100 AC Culemborg.

Een bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- datum van verzenden;
- een omschrijving van het besluit waar het bezwaar over gaat;
- de motieven van het bezwaar;
- uw ondertekening.

Voorlopige voorziening

Als u vindt dat uw belangen dringend zijn, dan kunt u een verzoek voor een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter in Arnhem. Een dergelijk verzoek kunt u pas doen nadat bezwaar is gemaakt.

Beroepschrift

Bent u het niet eens met een besluit? En is bij dat besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure gebruikt? Dan kunt u in beroep als u belang heeft bij het besluit én in de voorprocedure op tijd uw zienswijze heeft ingediend. U kunt ook in beroep als u:

- belang heeft bij het besluit én
- niet eerder (in de voorprocedure) uw zienswijze heeft ingediend én
- u niet kan worden verweten dat u geen zienswijze heeft ingediend.

Een verzoek voor een voorlopige voorziening of beroepschrift stuurt u naar:

Rechtbank Gelderland, Sector Bestuursrecht

postbus 9030

6800 EM Arnhem

U moet uw beroepschrift binnen 6 weken indienen. De laatste dag is precies 6 weken na de dag waarop het besluit is verzonden (de 'verzenddatum'). De verzenddatum staat bij de publicatie van het besluit.

Ingebrekestelling

Als de gemeente niet binnen de beslistermijn beslist op uw aanvraag of bezwaarschrift, dan kunt u de gemeente schriftelijk in gebreke stellen. Vanaf dat moment heeft de gemeente nog 2 weken om alsnog tot een beslissing te komen.