

Verkeersbesluit wijzigen eenrichtingsverkeer in de Jericholaan e.o. te Rotterdam

Rotterdam, Kralingen-Crooswijk, AS24/03396 – 24/0012048

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Jericholaan, 1e en 2e Jerichostraat, Jeruzalemstraat, Ijsclubstraat, Ijsclubdwarsstraat en Wildeveenstraat gelegen zijn in de wijk Kralingen-West binnen het gebied Kralingen-Crooswijk van de gemeente Rotterdam;

dat de Jericholaan, 1e en 2e Jerichostraat, Jeruzalemstraat, Ijsclubstraat, Ijsclubdwarsstraat en Wildeveenstraat erftoegangswegen betreffen waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Jericholaan, 1e en 2e Jerichostraat, Jeruzalemstraat, Ijsclubstraat, Ijsclubdwarsstraat en Wildeveenstraat eenrichtingsstraten zijn, waarbij aan een enkele zijde van de weg betaald parkeren geldt;

dat de bebording niet goed is aangegeven waardoor het niet duidelijk is voor weggebruikers wat er van hun verwacht wordt;

dat de eenrichtingssituatie in de Jericholaan en omliggende straten niet uniform is door de combinatie van de bebording C03 met C12;

dat een eenrichtingssituatie uniform wordt door de combinatie van de borden C03 met C02;

dat deze verkeerssituatie leidt tot het ontstaan van onveilige verkeerssituaties;

dat bovenstaande voorkomen kan worden door het aanpassen van de bebording in de Jericholaan, 1e en 2e Jerichostraat, Jeruzalemstraat, Ijsclubstraat, Ijsclubdwarsstraat en Wildeveenstraat, zodat de verkeerssituatie goed te handhaven is;

dat er een voorgaand verkeersbesluit met kenmerknnummers 18/0004451 – AS18/03034 is genomen voor de huidige situatie;

dat door de gewenste wijzigingen bovengenoemd verkeersbesluit dient te worden ingetrokken en de daarin benoemde verkeersmaatregelen komen te vervallen;

dat de verkeerssituatie in de Jericholaan, 1e en 2e Jerichostraat, Jeruzalemstraat, Ijsclubstraat, Ijsclubdwarsstraat en Wildeveenstraat verbetert door het wijzigen van de eenrichtingssituatie, waarbij de borden C12 vervangen worden door de C02 borden en het wijzigen van de uitzondering voor (brom-)fietsers op het eenrichtingsverkeer in de Jericholaan en omliggende straten;

dat hiermee de verkeersveiligheid en de doorstroming in de wijk bevordert;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het verwijderen van de geslotenverklaring voor motorvoertuigen in de Jericholaan en Wildeveenstraat, middels

- het verwijderen van bord C12 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Jericholaan ter hoogte van huisnummer 46A – 46B;
- het verwijderen van bord C12 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Wildeveenstraat ter hoogte van de kruising met de 2e Jerichostraat;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer, in deze richting gesloten voor verkeer, in de Jericholaan en Wildeveenstraat, middels

- het plaatsen van bord C02 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Jericholaan ter hoogte van huisnummer 46A – 46B;
- het plaatsen van bord C02 onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Wildeveenstraat ter hoogte van de kruising met de 2e Jerichostraat;

Tot het wijzigen van de uitzondering voor (brom-)fietsers op het eenrichtingsverkeer in de 2e Jerichostraat, de IJclubstraat, de IJclubdwarsstraat en de Wildeveenstraat, middels

- het verwijderen van onderbord OB07 bij het bestaande bord C04r zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de 2e Jerichostraat ter hoogte van huisnummer 6A – 6B;
- het plaatsen van onderbord OB54 onder het bestaande bord C04r zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de 2e Jerichostraat ter hoogte van huisnummer 6A – 6B;
- het verwijderen van onderbord OB07 bij het bestaande bord C04r zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de IJclubstraat ter hoogte van de kruising met de IJclubdwarsstraat;
- het plaatsen van onderbord OB54 onder het bestaande bord C04r zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de IJclubstraat ter hoogte van de kruising met de IJclubdwarsstraat;
- het verwijderen van onderbord OB07 bij het bestaande bord C03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de IJclubdwarsstraat ter hoogte van de kruising met de IJclubstraat;
- het plaatsen van onderbord OB54 onder het bestaande bord C03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de IJclubdwarsstraat ter hoogte van de kruising met de IJclubstraat;
- het verwijderen van onderbord OB07 bij het bestaande bord C03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Wildeveenstraat ter hoogte van de kruising met de Kralingse Plaslaan;
- het plaatsen van onderbord OB54 onder het bestaande bord C03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Wildeveenstraat ter hoogte van de kruising met de Kralingse Plaslaan;

Tot het instellen van de uitzondering voor (brom-)fietsers op het eenrichtingsverkeer in de 1e Jerichostraat ter hoogte van de kruising met de Jeruzalemstraat, middels

- het plaatsen van onderbord OB54 onder het bestaande bord C02 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Jericholaan, middels

- het plaatsen van bord C03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van huisnummer 44A-44B;
- het plaatsen van bord C04I zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van huisnummer 57A/01-57B;
- het plaatsen van bord C03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van huisnummer 82A-82B;
- het plaatsen van bord C04I zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van huisnummer 97;
- het plaatsen van bord C02 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van huisnummer 84A-84B/02;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 20 juni 2024

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Jan Murk
Waarnemend afdelingshoofd Mobiliteit*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.