

Verkeersbesluit oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen Eikenlaan nummer 1A

De burgemeester en wethouders van Wassenaar:

Juridisch kader :

Gelet op:

- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WvW 1994) (een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 18, aanhef en onder, van de WvW 1994 (verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij wegen betreffen die niet onder beheer zijn bij het Rijk, een provincie of een waterschap);
- Artikel 2a WvW.

Beleidskader:

collegebesluit d.d. 13 oktober 2020 waarin het Kader voor de plaatsing van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen is vastgesteld;

Overwegingen:

Overwegende dat:

- gemeente Wassenaar elektrisch rijden wil bevorderen;
- gemeente Wassenaar een contract met Equans heeft afgesloten voor plaatsing en exploitatie van laadinfrastructuur;
- gemeente Wassenaar met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geeft aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- gemeente Wassenaar de luchtkwaliteit in de gemeente wil verbeteren. Elektrisch rijden is schoner, stiller en zuiniger, dan de reguliere vormen van mobiliteit. Elektrische voertuigen stoten geen of minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uit dan voertuigen met een verbrandingsmotor en zijn daarmee minder schadelijk voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;
- de structuurvisie Wassenaar 2025 'Landgoed aan Zee' waarin verwacht wordt dat de verduurzaming van de mobiliteitsbehoefte leidt tot een grotere behoefte aan laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.
- het klimaatprogramma 2016 - 2019 dat streeft naar meer gebruik van elektrische voertuigen door het stimuleren en faciliteren van meer oplaadpunten in de regio en het aantal elektrische auto's tussen 2016 en 2019 zal verdrievoudigen;
- het stimuleren van elektrische mobiliteit behoort tot een van de actiepunten uit het door de gemeenteraad vastgestelde 'verkeersplan 2016';
- in de Integrale visie laadinfrastructuur gemeente Wassenaar eveneens onze ambities op gebied van elektrisch rijden zijn verwoord;
- het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een dekkend netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- elektrisch vervoer een ontwikkeling is met groot maatschappelijk belang;
- de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WvW 1994, kunnen leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;

- de genoemde wegen c.q. weggedeelten binnen de bebouwde kom liggen en in beheer zijn bij de gemeente Wassenaar;
- de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- voor de locatiebepaling van de nieuwe locatie zo veel als mogelijk rekening gehouden is met het vastgestelde beleid;
- de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's.
In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veelgebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- parkeerplaatsen aangewezen voor 'opladen elektrische auto's' alleen door elektrische auto's gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor iets afneemt;
- het belang van de ontwikkeling van een openbaar laadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;
- de gronden waarop de parkeerplaatsen liggen die aangewezen worden als e-laadpunt in eigendom en in beheer en onderhoud zijn van de gemeente Wassenaar;
- inwoners van de gemeente Wassenaar kennis kunnen nemen van deze maatregel via het gemeenteblad;

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie-eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur en heeft de politie laten weten geen bezwaar tegen dit besluit te hebben.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Wassenaar:

1. Het plaatsen van bord model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen met het onderbord (OB504) dat met twee pijlen aangeeft op welke vakken het betrekking heeft, twee parkeervakken in de Eikenlaan ter hoogte van huisnummer 1A aan te wijzen als parkeerplaatsen die het opladen van elektrische voertuigen als specifiek doel hebben.
2. Een parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen, aangezien hier alleen nu concreet behoefte voor bestaat en de tweede parkeerplaats pas dan in te richten als hier de behoefte toe bestaat.

Situatietekening :

Namens het college van burgemeester en wethouders vastgesteld op 8 juli 2024.

J.C. Rahman
Beleidsadviseur verkeer

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt een brief sturen naar het college van burgemeester en wethouders, postbus 499, 2240 AL Wassenaar. Vermeld daarin uw naam en adres, het zaaknummer, het nummer van de laadlocatie, het (deel)besluit, de datum van uw brief en de reden waarom u het niet eens bent en onderteken vervolgens de brief.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op [Bezwaar maken | Wassenaar m.b.v. het webformulier](#) (zie "direct online regelen"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via [digid.nl](#), resp. [eherkenning.nl](#). U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen.

De gemeente Wassenaar behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt te zijner tijd de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

Voorlopige voorziening

Het (deel)verkeersbesluit blijft gelden totdat op het bezwaarschrift is beslist. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Z/24/088279