

Verkeersbesluit gemeente Alphen-Chaam

Zaaknummer 1048510

Wijziging v erzamelverkeersbesluit reserveren van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in gemeente Alphen-Chaam , door r e serveren twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de Ganzenbeemd te Chaam

Burgemeester en wethouders van Alphen-Chaam,

Gelet op

de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de Algemene wet bestuursrecht; het besluit (onder)mandaatregister, ABG Gemeenten, zoals van kracht sinds 2 januari 2020, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende

dat op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat op grond van artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen het nemen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat op 2 februari 2023 een verkeersbesluit is genomen, in de Staatscourant gepubliceerd op 6 februari 2023 met kenmerk 49742, voor het aanwijzen van twaalf parkeerplaatsen (voor zes locaties) die uitsluitend mogen worden gebruikt voor het daadwerkelijk en bij voortduring opladen van elektrische voertuigen; dat de in dit besluit genoemde wegen of weggedeelten in beheer zijn van de gemeente Alphen-Chaam.

Uit het oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Is het gewenst om

Het verzamelverkeersbesluit 'Reserveren van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in gemeente Alphen-Chaam' d.d. 2 februari 2023, te wijzigen door de twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Prinsenhof 13 niet aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend mogen worden gebruikt voor het daadwerkelijk en bij voortduring opladen van elektrische voertuigen.

Als alternatief twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan te wijzen in de Ganzenbeemd te Chaam. Een en ander zoals weergegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening.

Motivering

De Nederlandse overheid heeft in het Nationale Klimaatakkoord het doel vastgesteld om de uitstoot van broeikasgassen met 49% te reduceren ten opzichte van 1990. Hierin is onder andere opgenomen dat alle nieuw verkochte auto's uiterlijk in 2030 emissievrij dienen te zijn. Dit wordt vertaald naar 1,9 miljoen elektrische personenauto's in Nederland in 2030.

De transitie naar elektrisch en emissievrij rijden, draagt dan bij aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte (negatieve) gevolgen voor het milieu, aangezien het aandeel van meer vervuilende voertuigen afneemt.

In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is de doelstelling opgenomen dat de laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de uitrol van elektrisch rijden. Hiervoor zijn landelijk in totaal 1,7 miljoen laadpunten nodig. Gemeenten zijn mede verantwoordelijk voor de uitrol van laadinfrastructuur.

Het faciliteren van openbare laadvoorzieningen is noodzakelijk, aangezien niet alle bestuurders van elektrische voertuigen in de gelegenheid zijn om op eigen terrein hun voertuig op te laden. Onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadvoorzieningen vormt een belemmering voor de snelle opmars van elektrisch vervoer in Nederland. Het is daarom wenselijk, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende voorzieningen aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden, oftewel dat er voldoende openbare laadpalen beschikbaar zijn.

De laatste jaren zijn er op meerdere plaatsen in de gemeente publieke laadpunten voor elektrisch aangedreven auto's ingericht. Dit aantal laadpunten voor elektrische auto's in de gemeente Alphen-Chaam zal de komende jaren verder moeten worden uitgebreid om aan de laadbehoefte te kunnen blijven voldoen. Het is daarbij van belang dat er over een netwerk van elektrische laadpunten wordt beschikt. De provincies Noord-Brabant en Limburg hebben daarom mede namens de gemeente Alphen-Chaam een contract met een Charge Point Operator afgesloten voor de plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur.

Daarnaast is het van belang om situaties te voorkomen, waarbij bestuurders van elektrische voertuigen mogelijk alternatieve wijzen van opladen gaan zoeken, dan wel alternatieve locaties op de openbare weg, waarbij de veiligheid op de weg en de veiligheid van weggebruikers in het geding komt. Denk daarbij onder andere aan het (illegaal en gevaarlijk) leggen van stroomkabels vanuit huis over trottoirs of fietspaden.

Verder is voor zowel bestuurders van een elektrische voertuigen als voor beheerders van openbare laadpalen van belang dat de parkeerplaatsen bij zo'n laadpaal beschikbaar zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. De parkeerplaatsen moeten daarom vrijgehouden worden van voertuigen die niet opladen.

Dit verkeersbesluit draagt bij aan het realiseren van de bovengenoemde doelstellingen.

Het college hanteert een aantal kaders voor oplaadpunten in de openbare ruimte. Het college volgt daarbij ook de plaatsingscriteria, zoals afgesproken met de Charge Point Operator waarmee, een contract is afgesloten voor de plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur.

Daarbij geldt onder andere dat bij een aanvraag vanuit een inwoner van de gemeente alleen een oplaadpunt in de openbare ruimte wordt gefaciliteerd als de e-rijder beschikt over een elektrisch voertuig, maar niet beschikt over een parkeermogelijkheid op eigen terrein. Onder eigen terrein wordt verstaan een parkeerplaats/oprit behorende bij de woning in de buitenruimte, een parkeerplaats behorende bij de woning in een parkeergarage, garagebox behorende bij de woning of vergelijkbaar.

Daarnaast streeft het college een dekkend netwerk na bij het plaatsen van oplaadpunten. Oplaadpunten worden daarvoor met een zo groot mogelijke spreiding gerealiseerd. Hierdoor worden ook bezoekers, waaronder werknemers maximaal gefaciliteerd.

In het kader van dit verkeersbesluit is er sprake van strategische plaatsing om een dekkend netwerk te creëren.

Op de locatie Prinsenhof 13 uit het verzamelverkeersbesluit zijn bezwaren binnengekomen. Conform het advies van de commissie bezwaarschriften heeft het college de locatie van de laadpaal heroverwogen en geconcludeerd dat er, in de huidige situatie andere locaties in de buurt zijn die tot een beter resultaat leiden. Het college kiest er daarom voor de laadpaal in de Prinsenhof nu niet te plaatsen en dus ook geen parkeerplaatsen aan te wijzen die uitsluitend mogen worden gebruikt voor het daadwerkelijk en bij voortduring opladen van elektrische voertuigen. Het college is tot dit besluit gekomen op basis van het volgende:

- rekening houdend met parkeerdruk bieden andere locaties in de buurt op dit moment betere mogelijkheden;
- alternatieve locaties beter voldoen aan de plaatsingscriteria;
- een laadpaal wordt bij voorkeur niet in een doodlopende straat geplaatst.

Uitgaande van optimale spreiding van laadpalen in de kern Chaam is een locatie in dezelfde buurt wenselijk. In de nabijheid is, in de Ganzenbeemd ter hoogte van huisnummer 43-45 een alternatieve locatie voorhanden die zorgt voor een optimale dekking van de zuidoostelijk buurt (rondom de Prinsenhof). Waarbij de laadpaal bij een zijgevel staat in plaats van bij een voorgevel (direct zicht vanuit wonin-

gen, zoals in de Prinsenhof). Er sprake is van minder aantasting van groenvoorzieningen, omdat het groen al is aangetast door een olifantenpaadje. De laadpaal in een bredere, niet doodlopende straat komt. En de locatie in een omgeving ligt waar meer op eigen terrein kan worden geparkeerd en waarmee dus minder druk is op de openbare parkeerplaatsen. Met de Ganzenbeemd is daarmee een locatie beschikbaar die een beter resultaat geeft dan plaatsing in de Prinsenhof.

Er zal een laadpaal geplaatst worden met twee laadpunten. De laadpaal bestaat uit een zuil met een hoogte van ongeveer 1,50 meter en een doorsnede van ongeveer 0,50 meter. Vanuit de laadpaal worden twee oplaadplaatsen worden gefaciliteerd.

De parkeerplaatsen worden, in tegenstelling tot de richtlijnen van het CROW niet voorzien van een wit kruis, omdat met een onderbord al duidelijk is aangegeven welke parkeerplaatsen zijn bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bij het bepalen van de meest geschikte locatie is rekening gehouden met de loopafstand tot bestaande laadpunten. Op dit moment is het uitgangspunt een maximale loopafstand tot een laadpaal van 300 meter. Dit zal steeds kleiner worden, door toename van het aantal e-rijders in de toekomst en daarmee de laadbehoefte. Het dichtstbijzijnde openbare laadpunt ligt aan de Withagen, op ongeveer 450 meter.

Plaatsing op deze locatie levert geen onnodige verkeersbewegingen op in daarvoor minder geschikte straten (doodlopende of smalle woonstraat). Een laadpunt levert namelijk iets meer verkeersbewegingen op dan een normale parkeerplaats, omdat bij een laadpunt auto's vertrekken als zij opgeladen zijn. Eén laadpunt bedient op dit moment ongeveer 10 e-rijders.

Ook is rekening gehouden met de bestaande parkeerdruk. Voor zover bekend heeft deze omgeving geen extreem hoge parkeerdruk. Ook omdat in de omgeving meer op eigen terrein kan worden geparkeerd. Overigens acht het college bestaande parkeerdruk geen zwaarwegend argument om wel of geen laadpalen te plaatsen. E-rijders moeten immers hun auto kunnen opladen en maken al onderdeel uit van de bestaande parkeervraag. Gereserveerde plaatsen bij laadpalen maken onderdeel uit van het parkeeraanbod. Tenzij op een alternatieve locatie een beter resultaat kan worden geboekt.

Tenslotte heeft de realisatie van de laadpaal op deze locatie geen negatief effect op de doelmatigheid, doorstroming en verkeersveiligheid van de weg. Leidt het niet tot beperking van de doorgang voor voetgangers of aantasting van openbaar groen. En veroorzaakt de locatie geen onnodige overlast door verkeer of laadpaal dichtbij of direct in het zicht van woningen.

Realisatie op een andere locatie leidt niet tot andere, betere resultaten dan voorgaande. Een locatie op de Eendendonk is overwogen, maar deze ligt minder centraal.

Belangenafweging

Het college heeft het speciale belang van weggebruikers die hun elektrische auto willen opladen, laten prevaleren boven de belangen van overige weggebruikers om op de betreffende parkeerplaats te mogen parkeren. Elektrisch aangedreven auto's moeten immers opgeladen worden. Daarnaast hebben deze auto's vooralsnog een relatief beperkte actieradius. Daarom voert het college een privilegebeleid ten aanzien van elektrisch aangedreven auto's. Het is daarom gewenst dat de parkeerplaatsen bij laadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door personenauto's die daadwerkelijk worden opgeladen en dat voor andere groepen weggebruikers ter plaatse dan een parkeerverbod geldt.

Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor elektrisch laden is niet onevenredig nadelig voor andere weggebruikers. Er ontstaat geen extra parkeerdruk, omdat elektrische auto's al onderdeel uitmaken van het totale wagenpark dat parkeert. Wel kan het voorkomen dat bestuurders niet meer terplekke mogen parkeren, mogelijk langer moeten zoeken naar een parkeerplaats, dan wel verder van een bestemming af moeten parkeren. Het college acht dit niet onevenredig in verhouding tot de aangehaalde klimaatdoelen en de rol die elektrisch rijden daarbij speelt.

Bij de positie van de gereserveerde parkeerplaatsen is rekening gehouden met de ligging ten opzichte van woningen en doorgang voor overig verkeer, zodanig dat dit geen of nauwelijks hinder geeft. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat. Het reserveren van andere parkeerplaatsen dan de nu gekozen parkeerplaatsen leidt niet tot een beter resultaat.

Voor de in dit besluit aangewezen locatie is verder niet gebleken van andere of meer zwaarwegende nadelige gevolgen, dan die hiervoor zijn genoemd. De aanwijzing van die locatie voldoet daarmee aan de eisen die de Wegenverkeerswet 1994 hieraan stelt.

Gehoord

De politie Zeeland-West-Brabant, overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Besluiten

Het verzamelverkeersbesluit 'Reserveren van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in gemeente Alphen-Chaam' d.d. 2 februari 2023 te wijzigingen, door op de locatie ter hoogte van de Prinsenhof 13 geen parkeerplaatsen aan te wijzen voor het uitsluitend daadwerkelijk en bij voortduring opladen van elektrische voertuigen.

Op de Ganzenbeemd, ter hoogte van huisnummers 43-45 twee parkeervakken aan te wijzen die uitsluitend mogen worden gebruikt voor het daadwerkelijk en bij voortduring opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van verkeersbord E8c met onderbord OB504, overeenkomstig het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en zoals aangegeven op de bij dit besluit horende tekening.

Alphen, 21-12-2023

Burgemeester en wethouders van Alphen-Chaam,

namens dezen,

Angelique van Dijk

Coördinator Leefomgeving

Ter inzage

Dit verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Alphen-Chaam

Postbus 3

5130 AA Alphen NB

De volgende informatie moet ten minste in uw bezwaarschrift staan:

uw naam en adres;

datum waarop u de brief schrijft;

omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

waarom u bezwaar maakt;

uw handtekening.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via www.alphen-chaam.nl/bezwaar.

Voorlopige voorziening

Is het belangrijk dat de uitvoering van het besluit direct tegengehouden wordt? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen. Dit kan alleen als u ook een bezwaar- of beroepschrift heeft ingediend. Indien tegen een besluit bezwaar of beroep is ingesteld en bij de bevoegde rechter een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking, voordat op dat verzoek is beslist. U kunt deze voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht. Het adres is Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het aanvragen van deze voorziening moet u griffierecht

betalen. U kunt bij de rechtbank navragen hoeveel dat precies is. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

