

## Verkeersbesluit tot het aanwijzen van (woon)erven en fietspaden in de woonwijk Tuinen van Zandweerd te Deventer, kenmerk: 166947-2024

### Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Deventer besluit tot:

- het aanwijzen van de Tuinen van Zandweerd als erf met borden erf G05 en einde erf G06 op alle toegangen naar het erf;
- het aanwijzen van paden als fietspad met borden G11;
- locatie bebording en afbakening erf gebied is overeenkomstig de tekening behorende bij dit besluit.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

#### Aanleiding verkeersbesluit

De realisatie van een nieuwe woonwijk Tuinen van Zandweerd is de aanleiding voor dit verkeersbesluit.

#### Toelichting plan Tuinen van Zandweerd

De Tuinen van Zandweerd is een nieuwe, groene en duurzame woonwijk voor circa 150 woningen op de plek waar voorheen een kunstijsbaan, een sporthal, een parkeerterrein en deels sportvelden lagen.

In de Tuinen van Zandweerd woont men duurzaam en gezond. Men woont in een tuinen landschap. Niet de woningen, maar de tuinen staan centraal. Diepe voortuinen, tuinpaden, specifieke woningen en grote tuinkavels zorgen voor de identiteit. Dit zorgt voor een ontspannen, vrije en collectieve woonsfeer. Niet de snelheid, haast en automobiliteit, maar het groen, de wandelaar, de fietser en het spelend kind staan centraal.

Binnen een erf is alleen parkeren mogelijk in parkeervakken of aangegeven parkeerterreinen. In het plan worden de parkeermogelijkheden aangeduid met bord E4. Voor het plaatsen van dit bord is geen verkeersbesluit vereist.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (art. 2 WVV 1994):

Het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Het aanduiden van de woonwijk als erf heeft tot gevolg dat alleen lage rijsnelheden (max 15 km/h) zijn toegestaan en gehandhaafd kan worden op te snel rijden. Het aanwijzen van de fietspaden leidt ertoe dat gemotoriseerd verkeer op deze paden wordt geweerd. Deze effecten hebben een positief effect op de verkeersveiligheid van weggebruikers en passagiers.

Het in standhouden van de weg

Dit belang is niet van toepassing.

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Het aanwijzen van het erf heeft geen gevolgen voor de vrijheid van het verkeer. Het aanwijzen van de fietspaden heeft tot gevolg dat gemotoriseerd verkeer hier wordt geweerd en parkeren langs het eerste gedeelte van de Sportveldenlaan niet meer mogelijk is.

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

### **Belangenafweging**

Het college is van mening dat het aanwijzen van de tuinpaden als erf en het aanwijzen van de paden als fietspad zeer goed past bij de ontwerp-uitgangspunten van de woonwijk Tuinen van Zandweerd op het gebied van milieu, veiligheid en duurzaamheid. De voordelen van de keuze voor een erfinrichting en de aanwijzing van de paden als fietspad wegen aanmerkelijk zwaarder dan de beperking van de vrijheid van gemotoriseerd verkeer (o.a. parkeren alleen in daarvoor aangewezen parkeerplaatsen en weren van gemotoriseerd verkeer en bromfietzers op de fietspaden). Voor deze laatste groepen verkeersdeelnemers zijn voldoende alternatieven beschikbaar.

### **Overleg politie**

Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef. Op grond van het advies van de politie is gekozen voor twee afzonderlijke erven en worden de parkeergelegenheid aangeduid met bord E4.

### **Zienswijzen/draagvlak**

Het aanwijzen van de woonwijk als (woon)erf en de fietspaden is regelmatig gecommuniceerd naar de huidige bewoners. De maatregelen kunnen rekenen op een breed draagvlak.

### **Wettelijk kader**

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit, waarbij in het bijzonder artikel 2, tweede lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994 het belang van 'de bestrijding van de epidemie van covid-19' is opgenomen.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- In de Regeling tot verlening van bevoegdheden gemeente Deventer en de bijhorende lijst van bevoegdheden is vastgelegd dat de programmamanager Leefomgeving is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

### **Publicatie**

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 12 juli 2024 ([www.zoek.officielebekendmakingen.nl](http://www.zoek.officielebekendmakingen.nl)).

### **Rechtsmiddelen**

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en u bent belanghebbende, schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer. Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit
- waarom u het niet eens bent met ons besluit

- uw handtekening

Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit, indien er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient is het raadzaam om na te gaan of u, als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan kan uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling worden genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op [www.deventer.nl/bezwaarschrift](http://www.deventer.nl/bezwaarschrift).

Deventer, 1 juli 2024

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

R.A.P. van Hout

Programmamanager Leefomgeving