

Gladheidsbestrijdingsplan 2024-2030

1 Algemeen

1.1 Inleiding

Ieder jaar weer blijkt intredende gladheid of sneeuwval de nodige weggebruikers te verrassen. De gevolgen variëren van onschuldige blikschade tot ernstige letselschade of nog erger. Het is dan ook uitermate belangrijk dat de gemeente haar plichten kent in geval van intredende gladheid of sneeuwval.

Een gemeente is wegbeheerder en heeft in die hoedanigheid een zogenoemde zorgplicht. Hiermee wordt met name verwoord dat de gemeente moet zorgen voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen, althans als de betreffende weg niet onder de verantwoordelijkheid valt van andere overheidsorganen. Binnen deze verantwoordelijkheid valt ook de gladheidsbestrijding. Belangrijk hierbij is dat het gaat om een inspanningsverplichting van de gemeente. Er is geen sprake van een resultaatverplichting.

De zorgplicht van de gemeente gaat overigens niet zover dat de veiligheid van de weg te allen tijde gegarandeerd moet worden. Dit neemt niet weg dat de gemeente in geval van schade als gevolg van gladheid moet kunnen aantonen dat zij haar inspanningsverplichting is nagekomen.

Verzekeraars van gemeenten doen in dit kader een aantal aanbevelingen. De belangrijkste aanbeveling is dat de gemeente een gladheidsbestrijdingsplan opstelt.

Voorlichting aan burgers over het gemeentelijke gladheidsbestrijdingsplan is een wezenlijk onderdeel van de inspanningsverplichting.

Het gemeentelijke beleid inzake gladheidsbestrijding wordt enerzijds gestuurd door wettelijke kaders, anderzijds door beschikbare financiële middelen. Milieubelangen krijgen ook steeds meer de aandacht. De doelstelling van dit gladheidsbestrijdingsplan is om met de beschikbare middelen een juiste mix te vinden tussen verkeersveiligheid en het milieu. In het plan komen daarnaast alle facetten aan bod die een rol kunnen spelen bij de bestrijding van gladheid in winterse omstandigheden. Denk hierbij aan juridische zaken, toegankelijkheid, klachtenregistratie, goede administratie van tijden gereden strooi-routes en voldoen aan de Arbeidstijdenwet en Arbowet .

Veiligheid voor de weggebruiker staat uiteraard voorop bij de gemeentelijke sneeuw- en gladheidsbestrijding. De mate van veiligheid wordt echter mede bepaald door het gedrag van de automobilist, de motorrijder, de fietser en de voetganger. Hoe goed en adequaat een sneeuw- en gladheidsbestrijding ook mag zijn, ten aanzien van de veiligheid in winterse omstandigheden geldt: daar waar de verantwoordelijkheid van de gemeente eindigt, begint de verantwoordelijkheid van de weggebruiker.

2 Juridische Aspecten

2.1 Juridische aspecten gladheidsbestrijding

Op grond van artikel 15 e.v. van de Wegenwet , rust de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen bij de gemeente, voor zover deze zorg niet aan een andere overheidsorgaan is opgedragen. Tot de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van de wegen behoort ook het bestrijden van gladheid op deze wegen.

Het gaat hier om een inspanningsverplichting van de gemeente en niet om een garantie plicht. Wanneer de wegbeheerder aansprakelijk wordt gesteld voor schade ten gevolge van gladheid op de weg (sneeuw, ijzel, modder of olie) is artikel 6:162 van het Burgerlijk Wetboek (onrechtmatige daad) van toepassing. Van aansprakelijk stellen van de wegbeheerder op basis van artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek kan geen sprake zijn, aangezien wintergladheid geen gebrek aan de verharding zelf is.

Een wegbeheerder pleegt een onrechtmatige daad, indien hij tekort is geschoten in de zorgvuldigheid die hij in het maatschappelijk verkeer in acht moet nemen. De wegbeheerder heeft niet de plicht een volmaakte veiligheid te bewerkstelligen. Er geldt voor de beheerder een inspanningsverplichting en geen garantielijkt. Hij dient alle mogelijke inspanningen te verrichten om eventuele schade te beperken. Daarnaast zal moeten worden bekeken of de weggebruiker zijn rijgedrag heeft aangepast aan de omstandigheden. Er kan immers sprake zijn van eigen schuld van de weggebruiker.

Om aan te tonen dat wij als wegbeheerder zorgvuldig hebben gehandeld maken wij gebruik van de volgende zorgvuldigheidsrichtlijnen:

- Het opstellen van een gladheidbestrijdingsplan waarin is aangegeven binnen welke tijd men de wegen strooit en volgens welk strooischema;
- De in het strooischema vastgelegde routes dienen voldoende uiting te geven aan de prioriteit van de wegen;
- Het jaarlijks informeren van burgers over dit plan. Op deze wijze weet de burger wat hij/zij van de overheid kan verwachten;
- Indien zich gladheid voordoet kunnen we aan de hand van een inzetplanning aantonen dat we tijdig en naar vermogen hebben gestrooid en dat we zorgvuldig hebben gehandeld;
- Informatie uit hulpmiddelen, zoals een gladheidsmeldsysteem en strooi management- programma gekoppeld aan een GPS-module, kunnen helpen bij het aantonen van het juiste handelen van de wegbeheerder.

2.2 Vastleggen van gegevens

Om aan te kunnen tonen dat is voldaan aan de inspanningsverplichting in het kader van de gladheidbestrijding is dit gladheidbestrijdingsplan opgesteld. Daarnaast worden de gegevens van het GMS (gladheidsmeldsysteem) en het Winterlogic (GPS-volgsysteem op de strooier) opgeslagen. Ook wordt iedere strooiactie geregistreerd bij het weerbureau (Meteo Group). De gladheidscoördinator van dienst is verantwoordelijk voor het registreren van de strooiactie.

3 ALGEMENE OPZET GLADHEIDBESTRIJDING

3.1 Organisatie

Het team Buitendienst Openbare Ruimte van de Gemeente De Ronde Venen is verantwoordelijk voor de gladheidsbestrijding. De eerst verantwoordelijke persoon voor de gladheidsbestrijding is de gladheidscoördinator. Hiervoor zijn verschillende medewerkers van de afdeling Buitendienst Openbare Ruimte geconsigneerd. De diensten rouleren onderling conform het schema. De coördinator is verantwoordelijk voor de gladheidsbewaking en -bestrijding en activeert de betrokken personeelsleden bij optredende gladheid afhankelijk van de ontstane situatie. De gladheidsbestrijding is operationeel van 1 november t/m 1 april.

3.2 Strooibeleid

In de Gemeente De Ronde Venen wordt een preventief strooibeleid gehanteerd, dit houdt in dat er in principe gestrooid wordt voordat er sneeuw en ijs ligt. Het ontstaan van gladde c.q. gevaarlijke situaties wordt hiermee zoveel mogelijk voorkomen en het tijdstip van uitvoering is beïnvloedbaar.

3.3 Gladheidsmelding

In het kader van een preventief strooibeleid is een betrouwbare gladheidsvoorspelling van belang. Om die reden is in de gemeente De Ronde Venen een gladheidsmeldsysteem met twee meetpunten geïnstalleerd. Het systeem is operationeel gedurende de wintermaanden van 1 november t/m 1 april. Indien de weersomstandigheden dit eisen zal deze periode worden vervroegd respectievelijk verlengd.

3.4 Strooi principe

Er wordt gebruik gemaakt van het nat strooi principe, dit houdt in dat het strooizout vooraf wordt bevochtigd. Dit heeft een aantal voordelen ten opzichte van droog strooien namelijk een hoger rendement, geringere milieubelasting, tijdsbesparing, veiliger in verband met geringere snelheidsverschillen met het overige verkeer en een betere kwaliteit.

4 ONDERDELEN GLADHEIDSBESTRIJDING

4.1 Gladheidsmeldsysteem

Het gladheidsmeldsysteem bestaat uit de volgende onderdelen:

- 1 meetstations met wegdeksensoren
- PC met internetverbinding
- Software (internetsite) met een wegdek verwachtingsmodel
- Neerslagbeelden van buienradar
- Weersverwachting voor de gladheidsbestrijding (dagelijks)
- Ondersteuning Meteo-Consult

4.2 Meetpunt

Om de verschillende vormen van gladheid preventief te kunnen behandelen is bepaalde informatie over het wegdek en de omgeving van de weg noodzakelijk. Daarnaast is voor het nemen van de juiste beslissing om al dan niet te gaan strooien, ook de weersverwachting op korte termijn van groot belang. Hiervoor is een meetpunt in de gemeente geïnstalleerd; en wel ter hoogte van de Molenland/Oosterlandweg in Mijdrecht. Uit ervaring en d.m.v. een infraroodmeting is gebleken dat dit één van de koudste plaatsen binnen de gemeente is.

Het gladheidsmeldsysteem meet per vijf minuten:

- de wegdektemperatuur
- de temperatuur van de ondergrond
- de toestand van het wegdek: droog, nat, zout
- in de omgeving van de weg: luchttemperatuur, luchtvochtigheid, dauwpunt en neerslag

Het gladheidsmeldsysteem onderscheidt drie vormen van gladheid.

- bevriezing van natte weggedeelten
- condensatiegladheid
- gladheid door neerslag

De actuele meetgegevens zijn door middel van een PC met modem direct uit het meetstation op te vragen. Daarnaast zijn deze gegevens te raadplegen via een beveiligde internetsite van Meteo-Group: www.roadmaster.dtn.com De meetgegevens worden in tabel- en grafiekvorm gepresenteerd en geven informatie over de actuele lucht- en wegdektemperatuur, het dauwpunt, de vochtigheidsgraad van het wegdek, de temperatuur van de onder- en bovenkant van het asfalt, de relatieve vochtigheid en de windrichting en -snelheid. Iedere vijf minuten is er een update van de gegevens. De gegevens kunnen tot 48 uur terug worden opgevraagd uit het meetstation en tot 7 weken terug uit de centrale computer van Meteo-Group. Indien nodig kunnen deze gegevens worden gearhiveerd.

4.3 Neerslagbeelden

Met behulp van de buienradar kunnen naderende neerslaggebieden (o.a. sneeuw, ijzel, hagel of regen) vroegtijdig worden gesignaleerd. Daarnaast geven de beelden informatie omtrent de locatie en intensiteit van neerslaggebieden. De beelden worden ieder kwartier geactualiseerd en kunnen door middel van een PC met modem worden opgevraagd uit de centrale computer van Meteo-Group en ook via de beveiligde internetsite www.roadmaster.dtn.com.

4.4 Weersverwachting

Door Meteo-Group wordt een regionale weersverwachting voor de gladheidsbestrijding opgesteld. Door de meetgegevens uit het meetstation te combineren met de meteorologische verwachtingen is het mogelijk tot 20 uur vooruit een zeer nauwkeurige wegdekverwachting voor het betreffende meetstation te maken. De weersverwachting kan worden opgevraagd via de beveiligde internetsite www.roadmaster.dtn.com

4.5 Gladheidsbewaking

Het gladheidsmeldsysteem waarschuwt door middel van een telefonisch alarm wanneer gladheid kan ontstaan. Dit gebeurt op basis van de actuele meetgegevens van het meetpunt, in combinatie met het computermodel, de buienradar en de meteorologische verwachting. Meteo-Group beschikt hiervoor, van november tot april, 24 uur per dag en 7 dagen per week over een gladheidsbewakingsdienst. Een hiervoor opgeleide meteoroloog bewaakt de meetpunten van de gemeente en waarschuwt de gladheidscoördinator als daar aanleiding voor is. Dit vindt zoveel mogelijk plaats voordat gladheid kan optreden. Indien nodig kan de coördinator overleg plegen met de meteoroloog.

4.6 Strooi principe

In de gemeente De Ronde Venen wordt gebruik gemaakt van het natstrooi principe. Door middel van strooiwagens met een zoutbunker en een voorraadtank voor bevochtigingsvloeistof wordt het zout via een draaiende schijf op de weg gebracht. Het zout wordt door een sproei-installatie met elektronische regelunit vooraf bevochtigd met een 20% oplossing van CaCl₂ of NaCl in een verhouding van 1 deel oplossing op 2.5 delen zout. In geval van sneeuwval kan de natstrooiapparatuur ook voor droogstrooien worden ingezet door simpelweg de bevochtiger uit te schakelen en de hoeveelheid zout per m² aan te passen.

Eén voertuig in de Gemeente de Ronde Venen is niet voorzien van een nat zout installatie. Deze kan alleen droog zout op het fietspad aanbrengen.

De boordcomputers zijn uitgerust met Winterlogic, deze registreert de diverse handelingen waaronder de strooi breedte, de gestrooide hoeveelheid, de rij- en strooikilometers en de tijdsduur. Deze gegevens kunnen via een interface worden ingelezen, verwerkt en opgeslagen in de PC.

De strooiers zijn uitgerust met het Autologic systeem. Dit systeem begeleidt de bestuurder langs de strooi route (vergelijkbaar met een navigatiesysteem) en past de strooi instellingen automatisch aan (indien nodig of gewenst kan dit tijdens het strooien handmatig worden aangepast). Hierdoor kan de chauffeur zich optimaal op het verkeer en de wegsituatie concentreren en wordt de verkeersveiligheid verhoogd.

4.7 Strooizout

Op dit moment wordt strooizout gebruikt van het type vacuümzout dat betrokken wordt van

Nodian

Nobian Industrial Chemicals b.v.
Van Asch van Wijckstraat 53
3811LP Amersfoort.

Samenstelling:

NaCl min 99.6 % d.s.

H₂O max 3.0 %

Antiklontermiddel min 75.0 mg/kg

De gemeente De Ronde Venen stelt geen zout beschikbaar aan de inwoners.

4.8 Materieel

Voor de gladheidbestrijding heeft de gemeente De Ronde Venen het volgende (hulp)materieel ter beschikking.

- **Zoutopslag Wilnis**
Overdekte zoutloods capaciteit 350 ton Menginstallatie en voorraadtank 35000 liter t.b.v. zoutoplossing
- **Zoutopslag Abcoude**
Overdekte zoutloods capaciteit 100 ton
Voorraadtank 10.000 liter t.b.v. zoutoplossing
- **Materieel**
3x Vrachtwagen, eigen, met natzoutstrooier en sneeuwplough (2.4m)
3x Fuso canter type 3 natzoutstrooier en sneeuwplough
1x Fuso canter type 5 natzoutstrooier en sneeuwplough
1x Groupil natzoutstrooier
- **Gladheidsmeldsysteem**
Meetpunt met sensoren Molenland / Oosterlandweg Mijdrecht
Software (buienradar en wegdekmodel) Internet site roadmaster.dtn.com
- **Communicatie Smartphone**
Smartphone

4.9 Gebiedsindeling

De gemeente De Ronde Venen is opgedeeld in twee gebieden waar waaruit gestart wordt met een strooiactie. deze locatie bevinden zich in Wilnis en de locatie Abcoude. De strooiacties worden altijd gelijktijdig uitgevoerd.

Grondgebied gemeente De Ronde Venen
Hier wordt gestrooid in ploegendienst:
Dagelijks één ploeg van 0.00 uur tot 12.00 uur
Dagelijks één ploeg van 12.00 uur tot 24.00 uur.
Dagelijks één ploeg vrij



4.10 Onderhoud

Voor het onderhoud van het gladheidsmeldsysteem is een onderhoudscontract afgesloten met BAM Infratechniek Mobiliteit BV. Op basis van dit contract vindt er eenmaal per jaar preventief onderhoud plaats en worden de sensoren gekalibreerd. Daarnaast zorgt een speciale storingsdienst voor snelle reparatie van gebreken. Het overige gladheidsbestrijding materieel wordt middels afgesloten onder-

houdscontracten onderhouden. Dit vindt plaats voor aanvang van het winterseizoen, zodat de kans op storingen tijdens het winterseizoen wordt geminimaliseerd.

5. Gladheidbestrijdingsstrategie

Het gladheidbestrijdingsplan is bedoeld voor het grondgebied van gemeente De Ronde Venen. Verder mag het niet zo zijn dat de weggebruiker op één en dezelfde weg van een gestrooid gedeelte op een niet gestrooid gedeelte komt. Het streven is om binnen een straal van 400 meter op een gestrooide weg te komen. Dit geldt voor zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Daarom worden met buurgemeenten afspraken gemaakt over logische stopplaatsen. Dit zijn vaak niet de gemeentegrenzen, maar grote kruispunten van wegen. In overleg met buurgemeenten zal er dus gestrooid worden op wegen buiten de gemeente De Ronde Venen en vice versa. Gezien het voorgaande wordt de volgende gladheidbestrijdingsstrategie gevolgd.

5.1 Prioriteiten

In de gemeente De Ronde Venen wordt de gladheid in de volgende volgorde van prioriteiten bestreden:

prioriteit 1

preventieve strooiacties

- aan- en afvoerwegen naar alle dorpen; wijkontsluitingswegen
- busroutes
- wegen naar de brandweerkazernes, het politiebureau en de verzorgingstehuizen
- hoofd fietsroutes en school fietsroutes
- verbindingswegen tussen hoofd routes in het buitengebied.

(zie bijlage van de te strooien wegen en fietspaden)

prioriteit 2

bij aanhoudende gladheid (langer dan 5 uur):

- verbindingswegen in de bebouwde kom,

prioriteit 3

bij langdurige gladheid (langer dan 2 dagen):

- overige wegen binnen en buiten de bebouwde kommen (woonerven) voor zover noodzakelijk.

De wegen, genoemd onder prioriteit 1, worden continu bewaakt en er wordt voor gezorgd dat deze wegen berijdbaar blijven. De drie strooiroutes voor rijwegen hebben een gemiddelde lengte van 65 kilometer. De vijf strooiroutes voor de fietspaden en smalle wegen hebben een gemiddelde lengte van 48 kilometer per auto. De totale lengte van strooiroutes komt hierdoor neer op 420 km. De huidige strooiroutes vergen elk een tijdsbestek van ongeveer drie uur. Een en ander is natuurlijk mede afhankelijk van de weersgesteldheid. De gladheidbestrijding op de wegen met prioriteit 2 en 3 wordt alleen tijdens de normale werktijden uitgevoerd, nadat de eerste urgentie afgewerkt is.

5.2 Trottoirs

Trottoirs (voetpaden) worden niet door de strooiplieg behandeld. Hiervoor is onvoldoende tijd en er is gebrek aan mankracht. De prioriteiten liggen duidelijk bij de rijwegen. Iedere bewoner wordt gevraagd zelf zijn trottoir (gedeelte voor zijn/haar woning) schoon te houden.

5.3 Afspraak met derden

Er zijn afspraken met collega wegbeheerders gemaakt omtrent het strooien of laten strooien van een aantal wegvakken. Hiermee wordt de gladheid zo efficiënt mogelijk bestreden en wordt voorkomen dat er op basis van kadastrale grenzen, die soms midden in een wegvak liggen, strooigrenzen in een doorgaand wegvak ontstaan.

6 Milieu

Ook milieubelangen spelen een belangrijkere rol. Dit geldt uiteraard ook voor het beleid betreffende de bestrijding van sneeuw- en gladheid. Het onbepaald strooien van zout is, los van het financiële aspect, per definitie minder goed voor het milieu. Uitgangspunt van het beleid is om in de winterse omstandigheden op verantwoordelijke manier zo weinig mogelijk te strooien.

De werking van zout bij het bestrijden van gladheid neemt bovendien beneden een bepaalde temperatuur (± -6 graden) af. De effectiviteit van zout wordt in dat geval in mindere mate bepaald door de hoeveelheid, als meer door de combinatie zout en weggebruik. Met andere woorden hoe drukker de weg hoe sneller

en beter de werking. Het strooien van alle wegen binnen de gemeente zou daarom weinig zinvol zijn voor de verkeersveiligheid, omdat de werking van zout op wegen waar weinig verkeer rijdt minimaal is.

6.1 Duurzaamheid

De ontwikkelingen in de gladheidbestrijding worden nauwlettend in de gaten gehouden. Zo hebben we laatste jaren het aantal te strooien kilometer naar al beneden gebracht, door efficiënter te gaan rijden en te strooien. Hierdoor wordt er ook bespaard op strooizout. Er wordt gekeken of we in de toekomst op andere manieren gladheidbestrijding kunnen gaan uitvoeren b.v. onder bepaalde omstandigheden alleen pekewater te sproeien. Ook zullen we in de toekomst overgaan naar elektrische cq waterstof aangedreven voertuigen voor de gladheidbestrijding en de daarbij behorende strooimachine (wielaandrijving)

6.2 Milieueffecten

Ondanks de zuinige afstelling van strooiwagens wordt er in een gemiddelde winter nog heel wat zout over de wegen gestrooid, soms in hele korte periode. Welke milieueffecten heeft het gebruik van zout?

6.3 Water

Wegenzout bestaat voornamelijk uit vacuüm zout en zal dus geheel of bijna geheel oplossen in de op de wegen terechtkomende neerslag en zodoende een bestanddeel worden van het water dat aan de kringloop deelneemt.

Riolering

Voor een deel van de gemeente De Ronde Venen wordt een zogenaamd gescheiden rioleringsstelsel toegepast. In dit geval wordt het water naar het oppervlaktewater afgevoerd. Daar waar geen gescheiden rioleringsstelsel wordt toegepast gaat het water naar de waterzuivering. Nu wordt het meeste rioolwater tegenwoordig met behulp van bacteriën gezuiverd. Niet alle bacteriën kunnen even goed tegen zout, zodat er in de winter problemen mogelijk zijn.

Oppervlaktewater

Een ander gedeelte van het zout lekt echter weg via de wegbermen en kan in het oppervlakte water terecht komen.

6.4 Conclusie met betrekking tot de milieueffecten voor water

In de totale zoutbelasting van het oppervlaktewater in Nederland speelt de hoeveelheid wegzout slechts een geringe rol. Door de seizoen gebondenheid kunnen wel effecten worden waargenomen op lokale schaal en/of van zeer tijdelijke aard. Het merendeel van het zout is echter al afgevoerd voor het groeiseizoen begint.

6.5 Milieueffecten voor de flora en fauna

In het dierlijk organisme speelt zout een essentiële rol. Voor bomen en beplanting is het in kleine hoeveelheden indifferent, bij overmaat schadelijk. Schade kan voor een gedeelte voorkomen worden door:

- een juiste dosering en timing bij het gebruik van zout bij de gladheidbestrijding;
- het regelen van de afvoer van smeltwater,
- het in goede conditie houden van de beplanting;
- het streven naar een milieubewuste mentaliteit van wegbeheerder en weggebruiker.

6.6 Zand

Zand wordt voornamelijk gebruikt als stroefheid verhogend middel. Het wordt ook wel vermengd met zout gebruikt. In dit laatste geval heeft het zout de functie om vriespunt verlaging te bewerkstelligen.

- Voordelen:

- geen verontreiniging van het oppervlaktewater
- geen zoutschade bij bomen en beplanting.

- Nadelen

- Zand geeft op gladde wegen een te geringe verbetering van de wrijvingsweerstand, waardoor meer voor zout gekozen wordt. Bovendien is bij gebruik van zand per vierkante meter veel strooimateriaal nodig;
- Bij neerslag verdwijnt het zand in het riool wat weer verstoppingen veroorzaakt;
- Bij bepaalde weersomstandigheden zal men na het strooien van zand, het strooien eerder moeten herhalen dan na het gebruik van zout;
- Na de gladheidperiode zal het wegdek machinaal geveegd moeten worden om "ruggen" van zand te voorkomen.

7 Financiële middelen

In de gemeentebegroting is jaarlijks een budget beschikbaar voor de gladheidbestrijding in het product wegen en verkeer 521006 en uit voertuigen 521202. Tevens is er in het materieelplan een post opgenomen voor de vervanging van de strooiers en sneeuwplougen.

8 Klachtenregistratie

Klachten en meldingen worden geregistreerd en afgehandeld via het Meldpunt openbare ruimte en het klanten contact centrum van de gemeente De Ronde Venen

9 Communicatie

De inwoners zal via de gemeentelijke informatiepagina, sociale media en door middel van de gemeentelijke website van het gladheidbestrijdingsbeleid op de hoogte worden gesteld. Dit mede als waarschuwing dat men bij beginnende gladheid rekening dient te houden dat niet overal tegelijk gestrooid kan worden en dient zich bij gladheid altijd aan de weersomstandigheden aan te passen.

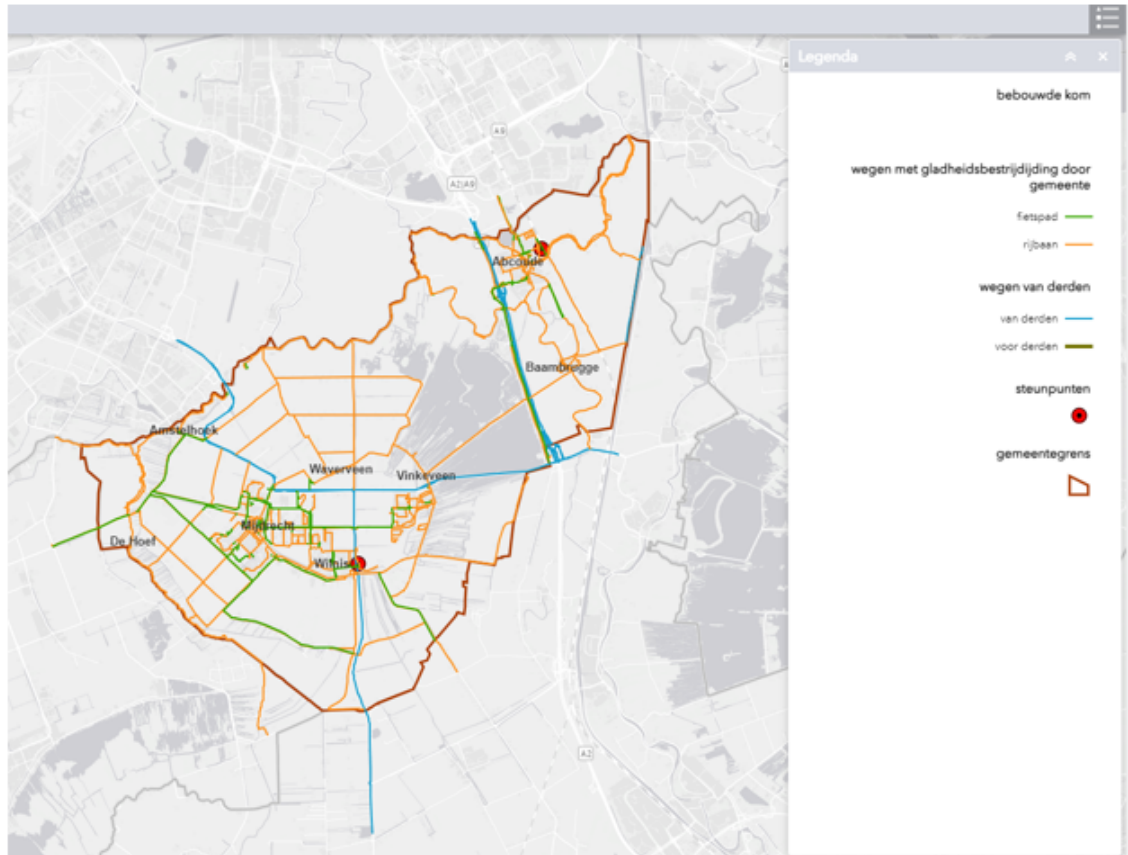
Bij de voorlichting zal tevens worden aangegeven dat de gemeente niet in staat is om overal tegelijk te strooien. Een beroep zal worden gedaan op de burgers om hun eigen stoep sneeuw- en ijsvrij te houden en zo nodig anderen (die daartoe zelf niet in staat zijn) daarbij behulpzaam te zijn.

De gemeente deelt geen strooizout uit aan de inwoners. Mocht dit in de loop van de winter periode veranderen zal dit bekend gemaakt worden via sociale media of andere informatiebronnen.

Bijlage 1 Strooiroutes prioriteit 1

Inwoners kunnen gebruik maken van onderstaande link om te kijken waar en welke wegen wel en welke wegen we niet strooien

<https://geoco.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=dc75ff0c022f469d97c98d13f476d0a5>



Bijlage 2 Strooiroutes prioriteit 1 (tekst)

Route 11 autowegen 85 km

Wilnis, Mijdrecht, De Hoef en Amstelhoek.

1. Oudhuizerweg
2. Korenmolenweg
3. Donkereind
4. Uitweg
5. Gagelweg
6. Bovendijk
7. Molenland
8. Bozenhoven
9. Viergang
10. Oosterlandweg
11. Hoofdweg
12. Amstelkade
13. Geerkade
14. Wilnise Zuwe
15. Oost-Zijde
16. Schattekerkerweg
17. Westerlandweg
18. Prinses Beatrixlaan
19. Prinses margriet
20. Zuster Den Hertoglaan
21. Prins Bernardlaan
22. Dokter v/d haarlaan
23. Dokter v/d berglaan
24. Ducaton
25. Tweede Zijweg
26. AC Verhoefweg
27. Oude Spoorbaan
28. Ringdijk Tweede Bedijking
29. Mijdrechtse Zuwe
30. Mennonietenbuurt
31. Kromme Mijdrecht
32. Roerdomp
33. Anselmusstraat
34. Proosdijstraat

Route 12 autowegen 68 km

Wilnis, Mijdrecht en Waverveen

1. Kannelaan
2. Pieter Joostenlaan
3. Wilnis Dorpstraat
4. Koningin Julianastraat
5. Raadhuisstraat
6. Mijdrechtse Dwarsweg
7. Veenweg
8. Wilnise Zijweg
9. Wilnis Herenweg
10. Burgemeester Padmosweg
11. Industrieweg
12. Genieweg
13. Rondweg
14. Hofland
15. Ducaton
16. Aqamarijn
17. Diamant
18. Stationsweg

19. Haitsmaplein
20. Ondernemingsweg
21. Energieweg
22. Nijverheidsweg
23. Productieweg
24. Handelsweg
25. Vermogensweg
26. Wilnisse Dwarsweg
27. Communicatieweg
28. Constructieweg
29. Groot Mijdrechtstraat
30. Rendementsweg
31. Hoofdweg
32. Waverveensepad
33. Botsholsedijk
34. Proosdijerdwarsweg
35. Poelweg
36. Cliffortweg
37. Poeldijk
38. Waverveensepad
39. Tienboerenweg
40. Tweede Velddwarsweg
41. Botsholsedwarsweg
42. Eerste velddwarsweg
43. Middenweg
44. Waterpeil

Route 13 autowegen 52 km

Abcoude, Baambrugge en Vinkeveen

1. Bovenkamp
2. Spoorlaan
3. Hollandse Kade
4. Broekzijdselaan
5. Nieuwe Amsterdamseweg
6. Abcouderstraatweg
7. Kerkplein
8. Hoogstraat
9. Raadhuisplein
10. Burgemeester Des Tombeweg
11. Molenweg
12. Lange Coupure
13. Rijksstraatweg
14. Herenweg
15. Demmerik
16. Ter Aarse Zuwe
17. Demmerikse Kade
18. Heulweg
19. Plevierenlaan
20. Pijlstaartlaan
21. Waterhoenlaan
22. Reigerstraat
23. Bonkestekersweg
24. Mijdrechtse Dwarsweg
25. Voorbancken
26. Schakel
27. Regenboog
28. Loopveltweg
29. Waverbancken
30. Roerdompstraat
31. Kerklaan
32. B.B.Zuwe

33. Vinkenkade
34. Verlengde Voetangelweg
35. Piet van Wijngaardlaan
36. De Weert
37. Meerlandenweg
38. Dokter van Doornplein

Route 21 Autowegen en fietspaden 71 km

Wilnis, Mijdrecht, De Hoef, Amstelhoek en Waverveen.

1. Ringdijk
2. Stationsweg
3. Wilnise Zuwe
4. Bovendijk fietspad
5. Molenland fietspad
6. Oosterlandweg fietspad
7. Oude spoorbaan fietspad
8. Ruige kade
9. De Hoef Westzijde
10. Eerste Hoefweg
11. Ring Tweede Bedijking fietspad
12. Mijdrechtse-Zuwe fietspad
13. Piet Heinlaan
14. Amstelkade
15. AC Verhoefweg fietspad
16. Tweede Zijweg
17. Derde Zijweg
18. Herenweg
19. Achterbos
20. Botsholsedijk
21. Botsholsedwarsweg
22. Waverdijk
23. Nesslersluis
24. Veldweg
25. Marickenlaan
26. Veenweg Wagenmaker
27. Veenman
28. Marktschipper

Route 22 fietspaden 40 km

Waverveen en Mijdrecht

1. Kreekrug
2. Selijnsweg
3. Poeldijk
4. Waverveensepad
5. Hofland
6. Kerkstraat
7. Helmstraat
8. Mevr. van Wieringenplein
9. Kerkvaart
10. Prins Bernardlaan
11. Oude marktplein aan de Zuster Den hertoglaan
12. Veenstaete
13. Midrethstraat
14. Gosewijn van Amstelstraat
15. Johannes van Lochemstraat
16. Rondweg
17. Lange P.P. aan de Rondweg
18. Rondweg helling naar beneden richting Constructieweg
19. Constructieweg

20. Agaat
21. Aquamarijn
22. Dukaton
23. Dokter v/d Berglaan
24. Rozenobel
25. Diamant
26. Margrietlaan
27. Eerste stukje Brunel tot Kamille
28. Kamille
29. Ringdijk Derde Bedijking
30. Schattekerkerweg
31. Dokter v/d Haarlaan
32. Aalscholver
33. Leeuwerik
34. Albertijn
35. Raadhuisplein
36. Lindeboom
37. Mijdrecht Dorpstraat
38. Raadhuisplein voor het gemeentehuis
39. Raadhuislaan
40. Prinses Wilhelminalaan
41. Koningin Julianalaan
42. Parkeerterrein aan de Bozenhoven t.o. de Hema
43. Wassenaerstraat

Route 23 fietspaden 42 km

Vinkeveen, Mijdrecht en Wilnis.

1. Mijdrechtse Dwarsweg
2. Bonkestekersweg
3. P.P. VLC aan de Bonkestekersweg
4. Reigerstraat
5. Zwanenhof
6. Plevierenlaan zorgcentrum Zuiderhof
7. Bloemhaven
8. Kerkelanden
9. Spoorlaan
10. Wilgenlaan
11. Kloosterplein incl. brandweerkazerne
12. Waterrijk
13. Julianalaan
14. Tuinderslaantje incl. p.p. de Boei
15. Ringdijk Vinkeveen
16. Korenmolenweg
17. Burgemeester de Voogdlaan
18. Burgemeester Voogtpad
19. Veldzijdeweg
20. Burgemeester Padmosweg
21. Pieter Joostenlaan
22. Parkeer terrein CSW
23. Molmlaan p.p. winkels
24. Driehuisplein p.p.
25. Eerste stukje Watermolen vanaf Bozenhoven
26. Molenland
27. Hoofdweg
28. Hoofdweg p.p. sporthal Phoenix
29. Johan van Renessestraat tot de Gravenstraat
30. Gravenstraat
31. Sportpark Argon fietsroute
32. Cornelis Beernickstraat
33. Marijkelaan
34. Ringdijk Wilnis

Route 24 autowegen en fietspaden 54 km

Abcoude, Baambrugge en Vinkeveen.

1. Bijdorplaan
2. Raadhuislaan
3. Hein Kuitenstraat
4. Torenlaan
5. Winkeldijk
6. Dwarskade
7. Botshol
8. Vinkekade
9. Groenlandsekade
10. Zuwe richting Baambrugge
11. Dorpstraat baambrugge
12. Brugstraat
13. CP van der Leestraat
14. Toertocht
15. Doorloper
16. Het Achtervlietpad
17. Zande en Jaagpad
18. Kleiweg
19. Prinses beatrixstraat
20. Prins Willem Alexanderstraat
21. Prinses margrietstraat
22. De Horn
23. Koppeldijk
24. Koppelland
25. Kerkstraat
26. Gein Noord
27. Gein Zuid
28. Stationsstraat
29. Velterslaan

Route 31 Groupil fietspaden 32 km

Abcoude en Baambrugge.

1. Broekerpad
2. Stationsplein
3. Hollandsekade binnenwegen
4. Nieuw Amsterdams weg tot aan Tafelbergweg (Z.O) mits er niet gestrooid is
5. Fietspad langs het Abcoudermeer
6. Fietspad dr. van doornplein
7. Parkeerplaats dr. van doornplein
8. Broekzijdselaan beide zijde
9. Achter de kerken richting tympaan de baat
10. Brugstraat
11. Kerkplein
12. Kerkgaarde
13. 't Markvelt parkeerplaats
14. Voordijk
15. Holendrecht
16. Linksaf richting Meerweg
17. Helling pauw in het Groen
18. Voetangelweg tot aan de brug
19. Polderweg
20. viaduct A2 carpoolplaats tot aan de rotonde Piet van Wijngaerdtlaan
21. Tunneltje winkeldijk cabrio dealer tot aan de Horn
22. Beaufotlaan
23. Dr. sloetlaan niet naar de brandweer centrale
24. Burg. Des Tombesweg richting dorp
25. Fietspad langs schapenweide

- Burg. Des Tombesweg vanaf Waardassackerstraat via de rotonde richting
26. Lindewetering (nieuwe wijk)
 27. Oudedijk
 28. Lange Coupure
 29. Indijkpad
 30. Indijkweg