

Verkeersbesluit Volta voor gemotoriseerd verkeer

Kenmerk: 7732093

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

1. Voltastraat
2. Galvanistraat

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid.

Hieronder staan de te onderscheiden verkeersmaatregelen met een verwijzing naar de wettelijke grondslagen opgenomen. Tevens zijn daaronder de concreet te nemen verkeersmaatregelen voor dit besluit benoemd:

1. Plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd (WVV 1994, artikel 15, lid 1 en het bepaalde in artikel 12 van het BABW);

Op de Voltastraat en Galvanistraat worden meerdere verkeersborden geplaatst ter verduidelijking van inrichting van het nieuwe voetgangersgebied.

- 2 Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken. (WVV 1994, artikel 15, lid 2 en het bepaalde in artikel 12 van het BABW);

In de Wenckenbachstraat wordt ter hoogte van de aansluiting van de Galvanistraat een parkeerplaats verplaatst om een betere doorgang te kunnen krijgen.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Eindhoven noord.

Aanleiding

De Voltastraat en Gavanistraat zijn in het beheer bij de gemeente Eindhoven. Conform de actualisatie van de mobiliteitsvisie, Eindhoven op weg (maart 2022), betreft het erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

Vanuit de omgeving zijn heel veel meldingen en klachten bij de gemeente Eindhoven binnengekomen over de onveiligheid van het gemotoriseerde verkeer door de Voltastraat en Galvanistraat. De aanwezige klappaaltjes zijn in anderhalf jaar tijd circa 20 keer vernield of weggehaald. Dit heeft geleid tot meerdere bijna ongevallen. Ook heeft dit meerdere escalaties veroorzaakt tussen inwoners en bestuurders van gemotoriseerd verkeer.

Belangenafweging

In overleg met de bewoners uit het gebied is het voornemen om de Voltastraat en Galvanistraat beter af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Dit wordt vormgegeven door bloembakken bij de aansluiting Voltastraat / Wenckenbachstraat in plaats van klappalen. Aan de zijde van de Galvanistraat bij de Edisonstraat worden klappalen vervangen door vaste palen. De bestaande klappalen aan de zijde van de Galvanistraat/Wenckenbachstraat blijven gehandhaafd, zodat de hulpdiensten altijd het terrein op kan bij noodsituaties. Dit is ook afgestemd met de hulpdiensten.

Dit betekent dat geen doorgaand gemotoriseerd verkeer meer mogelijk is over dit stuk openbare weg. Om dit beter te kunnen handhaven is besloten om dit gedeelte aan te duiden als voetgangersgebied middels bebording. Dit is besproken met handhaving

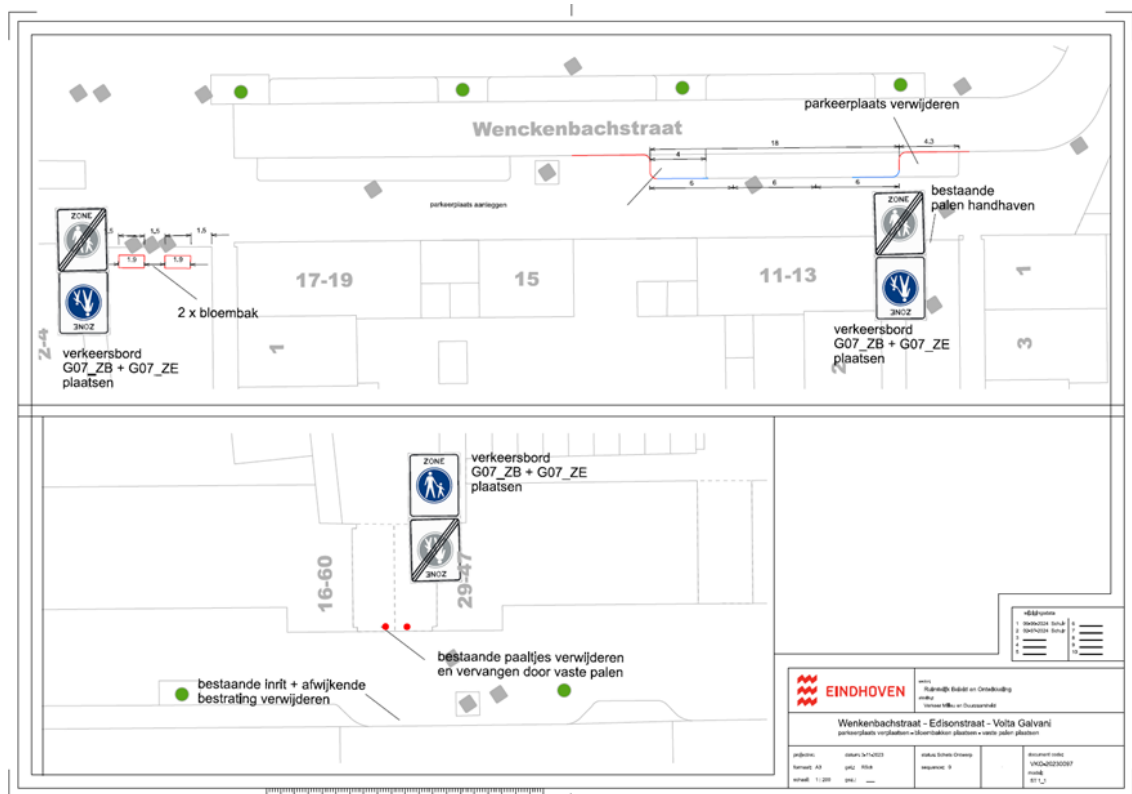
Het college heeft besloten bovengenoemde verkeersbelangen op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 zwaarder te laten wegen dan de belangen van bestuurders bij het parkeerbelang van omwonenden en hun bezoekers conform vastgestelde beleid. De nadelige gevolgen van deze (nieuwe) weginrichting en de hieruit voortvloeiende langere omrijafstand is niet onevenredig in verhouding tot de met het besluit te dienen belangen.

Het college is van mening dat de eventuele overlast en nadelige gevolgen beperkt zijn en niet in die mate zijn dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Samenspraakproces

Er is overleg en afstemming geweest met bewoners van Volta Galvani, hulpdiensten en handhaving via meerdere gesprekken. Vrijdag 7 juni jl is een wijkinfo verstuurd naar omwonenden met bovenstaande informatie. Daar is geen reactie op gekomen.

Nieuwe Inrichting



Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

1. het plaatsen van bloembakken en vaste palen in plaats van klappalen;
2. Het plaatsen van de borden C07- zone begin en eind;

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKO-20230097, gedateerd op 02-07-2024.

Ondertekening

Eindhoven, 4 juli 2024

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I. Brouwer

Plaatsvervangend afdelingshoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

Bijlage(s)

- tekening VKB-20230097, gedateerd op 02-07-2024

Bezwaarprocedure

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht

- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.