

Amsterdam Noord, verkeersbesluit Oostzanerdijk, tijdelijke aansluiting fietspad en inrit bouwverkeer

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

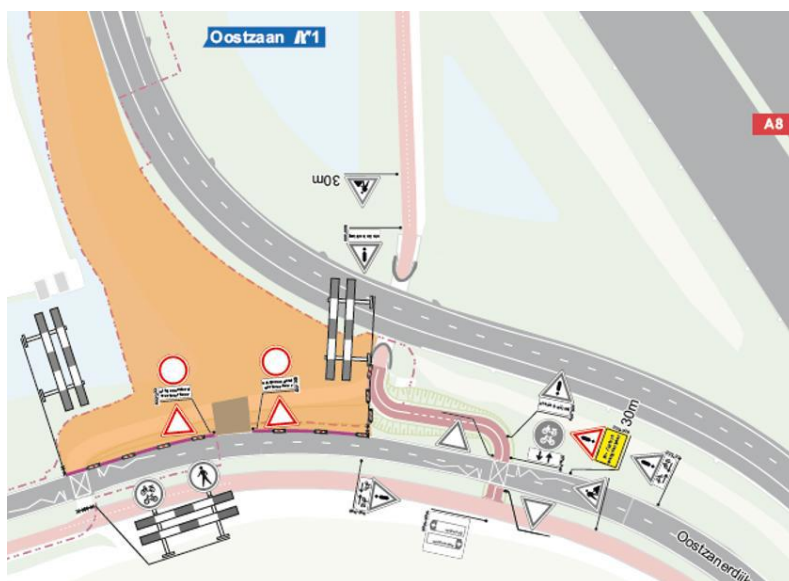
- er ten behoeve van het project Thorbeckeweg-N516 te Zaanstad & Oostzaan, werkzaamheden plaatsvinden en dat hiervoor langs het fietspad langs de Oostzanerdijk een tijdelijke bouwwinrit gecreëerd moet worden en dat hiervoor de aansluiting op het (brom)fietspad tijdelijk verlegd moet worden;
- dit leidt tot het aanpassen van verkeersborden, die verkeersbesluit plichtig zijn;
- het aanpassen van de hierboven benoemde verkeersborden nodig is voor de duur van het project Thorbeckeweg-N516 te Zaanstad & Oostzaan;
- de omlegging van de aansluiting op het fietspad besproken is met de gemeente Oostzaan en de fietsersbond Zaanstreek;
- het voordeel dat volgt uit deze maatregel zwaarder weegt dan de eventuele nadelen in bereikbaarheid die hieruit zouden kunnen volgen;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994 deze maatregel strekt tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen verkeersborden conform model **C1** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden met de tekst: "uitgezonderd werkverkeer" aan te wijzen: een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd werkverkeer, op het bouwterrein langs de Oostzanerdijk ten behoeve van het project Thorbeckeweg-N516 te Zaanstad & Oostzaan.

2. Door het plaatsen verkeersborden conform model **B6** van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen: dat voorrang verleend moet worden op verkeer op de kruisende weg door bestuurders vanaf het bouwterrein langs de Oostzanerdijk ten behoeve van het project Thorbeckeweg-N516 te Zaanstad & Oostzaan.
3. Door het plaatsen verkeersborden conform model **A1** van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen: een maximum snelheid van 30 km/u op de Oostzanerdijk, het deel dat ligt ter hoogte van het bouwterrein van het project Thorbeckeweg-N516 te Zaanstad & Oostzaan.
4. Door het plaatsen verkeersbord conform model **C15** van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen: een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptevoertuigen op het bestaande (brom) fietspad tussen de Oostzanerdijk en de Verlengde Stellingweg.
5. Door het plaatsen verkeersbord conform model **C16** van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen: een geslotenverklaring voorvoetgangers op het bestaande (brom) fietspad tussen de Oostzanerdijk en de Verlengde Stellingweg.
6. Door het plaatsen verkeersbord conform model **G12a** van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen: een verplicht fiets- bromfietspad op het verlegde deel vanaf de Oostzanerdijk van het (brom) fietspad tussen de Oostzanerdijk en de Verlengde Stellingweg.
7. Door het plaatsen verkeersbord conform model **B6** van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen: dat voorrang verleend moet worden op verkeer op de kruisende weg door bestuurders die komen vanaf het verlegde deel van het (brom) fietspad tussen de Oostzanerdijk en de Verlengde Stellingweg.
8. De besluiten 1 tot en met 7 te laten duren gedurende het project Thorbeckeweg-N516 te Zaanstad & Oostzaan, naar verwachting tot 1 december 2025, of zoveel korter of langer als nodig is voor dit project.

De hierboven genoemde verkeersborden zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.





Amsterdam, 02-07-2024

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam