

Verkeersbesluit voor het uitbreiden van een 30 km/u zone aan Hoofdweg te Westerhaar

Burgemeester en wethouders van de gemeente Twenterand,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Hoofdweg een weg gelegen is binnen de bebouwde kom van Twenterand;

dat de Hoofdweg in beheer is bij de gemeente Twenterand;

dat de Hoofdweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Twenterand bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de Hoofdweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat op bovengenoemde weg op dit moment nog een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;

dat de weg in het kader van rioleringswerkzaamheden opnieuw wordt ingericht waarbij de inrichting en verharding van de weg zal wijzigen;

dat gelet op artikel 15 van het BABW en de uitvoeringsvoorschriften van het BABW de Hoofdweg kenmerken heeft van een verblijfsgebied;

dat conform het ontwerp van de weg sprake is van gelijkwaardige kruispunten, open klinkerverharding, een beperkte breedte van de rijbaan en menging van fietsers en gemotoriseerd verkeer;

dat een beoogde snelheid van 30 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de wegen en hun omgeving;

dat deze maatregel wordt gerealiseerd door het plaatsen van de verkeersborden begin/einde A1-30 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende locatie:

- Hoofdweg, ter hoogte van de rotonde met de Sibculoseweg – Vroomshoopseweg (N341), dat de begrenzing van de bestaande 30-km zone wijzigt en als gevolg daarvan het begin en einde A1-30 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt verwijderd op de volgende locatie:
- Hoofdweg, ter hoogte van het kruispunt met de Wollegrasstraat en de Lavendel;

dat deze maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor plaatsen of verwijderen van verkeersborden A1-30 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat dit besluit niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï op geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

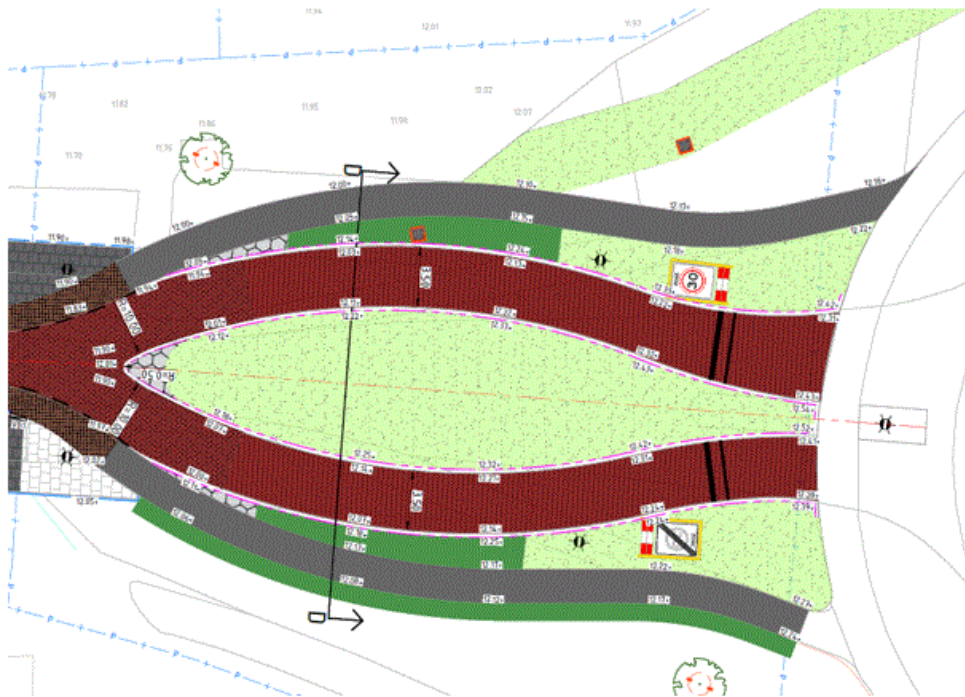
Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Twenterand besluit:

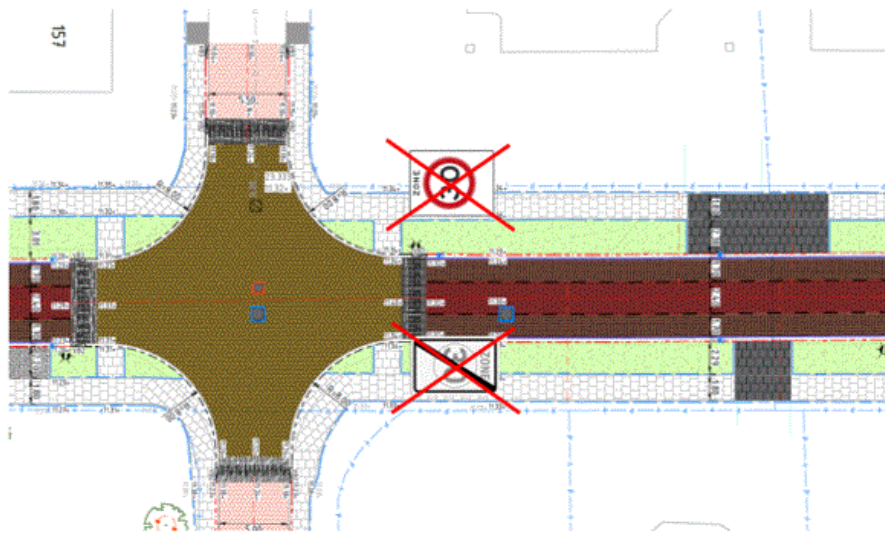
- op de Hoofdweg in Twenterand een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen door middel van het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden begin/einde A1-30 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:
 - o Te verwijderen verkeersborden
 - 1. Hoofdweg, ter hoogte van het kruispunt met de Wollegrasstraat en de Lavendel;
 - o Te plaatsen verkeersborden
 - 1. Hoofdweg, ter hoogte van de rotonde met de Sibculoseweg – Vroomshoopseweg (N341).
- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:

Te plaatsen borden:



Te verwijderen borden:



Vriezenveen, 19-06-2024

Burgemeester en wethouders van Twenterand,

Namens dezen,

K. Eilander

Adviseur Verkeer & Mobiliteit

Bent u het niet eens met dit besluit?

Belanghebbenden kunnen volgens de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen 6 weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt.

Op het bezwaarschrift moet minimaal te zijn vermeld:

1. Uw naam;
2. Uw adres;
3. Tegen welk besluit u bezwaar maakt;
4. Kopie van het besluit;
5. Waarom u bezwaar maakt en de motivering van het bezwaar;
6. De dagtekening;
7. Uw handtekening.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Twenterand. Postbus 67, 7670 AB Vriezenveen. Het is ook mogelijk het bezwaarschrift bij de receptie van het gemeentehuis af te geven. Het is niet mogelijk het bezwaarschrift te mailen.