

Verkeersbesluit voor tijdelijke verkeersmaatregelen aan Hoofdweg te Westerhaar

Burgemeester en wethouders van de gemeente Twenterand,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende dat:

de Hoofdweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Westerhaar;

de Hoofdweg in beheer is bij de gemeente Twenterand;

de Hoofdweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Twenterand bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

de Hoofdweg gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat op de Hoofdweg in de periode van 1 juli 2024 tot 2 december 2024 ingrijpende rioleringswerkzaamheden gaan plaatsvinden;

dat aansluitend daarop de weginrichting van de Hoofdweg wordt gewijzigd;

dat gedurende deze werkzaamheden de bestuurders -anders dan het noodzakelijke bouwverkeer- geen gebruik kunnen maken van deze weg;

dat ten behoeve van deze werkzaamheden op de hierboven genoemde wegen een of meerdere verkeersmaatregelen moeten worden genomen;

dat tijdens de werkzaamheden wordt gestreefd naar een goede bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in en rondom het gebied van deze werkzaamheden voor alle gebruikers en passanten;

dat het van belang is om de bereikbaarheid van de omliggende winkels, bedrijven en woningen te waarborgen en overlast en hinder als gevolg van de werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken;

dat in verband daarmee de werkzaamheden in 2 fases worden uitgevoerd, waarbij:

het tijdvak van de 1e fase loopt van 1 juli 2024 tot 2 augustus 2024 en,

het tijdvak van de 2e fase loopt van 26 augustus 2024 tot 2 december 2024;

dat voor het bouwverkeer, de hulpdiensten en de aanwonenden diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de directe omgeving van het werkterrein ter waarborging van de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid;

dat gedurende het tijdvak van 1 juli 2024 tot en met 2 december 2024 de Hoofdweg beperkt beschikbaar is vanwege de werkzaamheden voor bestuurders;

dat voor hulpdiensten een gegarandeerde rijroute beschikbaar is welke bekend gemaakt wordt bij die hulpdiensten;

dat op de Hoofdweg, nabij de rotonde Sibculoseweg (N341) -Hoofdweg een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- trekdiere of vee wordt ingesteld door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat in de Wollegrasstraat, ter hoogte van het kruispunt Wollegrasstraat- Hoofdweg- Lavendel ter afsluiting van het werkvak in de richting van de Hoofdweg een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- trekdiere of vee wordt ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat in de Lavendel, ter hoogte van het kruispunt Wollegrasstraat- Hoofdweg- Lavendel ter afsluiting van het werkvak in de richting van de Hoofdweg een geslotenverklaring in beide richtingen voor voer-

tuigen, ruiters en geleiders van rij- trekdieren of vee wordt ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat op de Hoofdweg, ter noorden van het kruispunt Akelei- Hoofdweg, ter afsluiting van het werkvak in de richting van de Hoofdweg een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- trekdieren of vee wordt ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat in de Sibculoseweg (N341), ter hoogte van de rotonde, een vooraankondiging van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- trekdieren of vee wordt ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat door de gewijzigde verkeerssituatie en de aanwezigheid van bouwverkeer op de Zijlweg, onder weggebruikers onzeker gedrag kan ontstaan en daardoor de kans op verkeersconflicten toeneemt;

dat het van belang is dat in verband daarmee de conflictsnelheid laag moet zijn om de ernst van eventuele gevolgen van die verkeersconflicten te beperken;

dat daarom op de Hoofdweg, ter hoogte van de rotonde tot de Akelei, de maximum snelheid wordt verlaagd naar 30 km/h door middel van het plaatsen van borden A1(30) van de bijlage 1 van het RVV 1990;

dat de verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard van 1 juli 2024 tot 2 december 2024, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

dat naast de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen in plan 1 en 2 tevens verkeersborden worden geplaatst ter waarschuwing aan het verkeer dat er sprake is van werk in uitvoering;

dat de op deze wegen aanwezige permanente verkeersstekens die niet stroken met de bovengenoemde tijdelijke maatregelen worden opgeheven;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regulering van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Het besluit

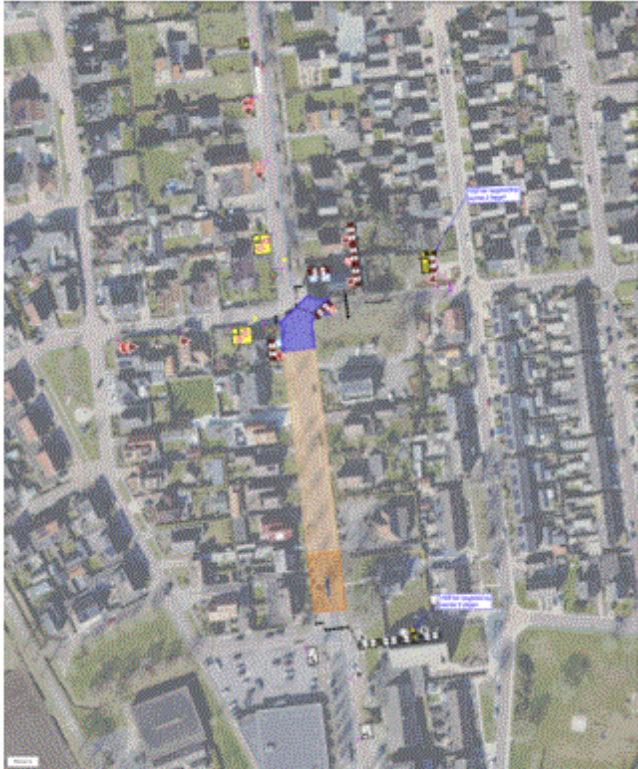
Het college van burgemeester en wethouders van Twenterand besluit:

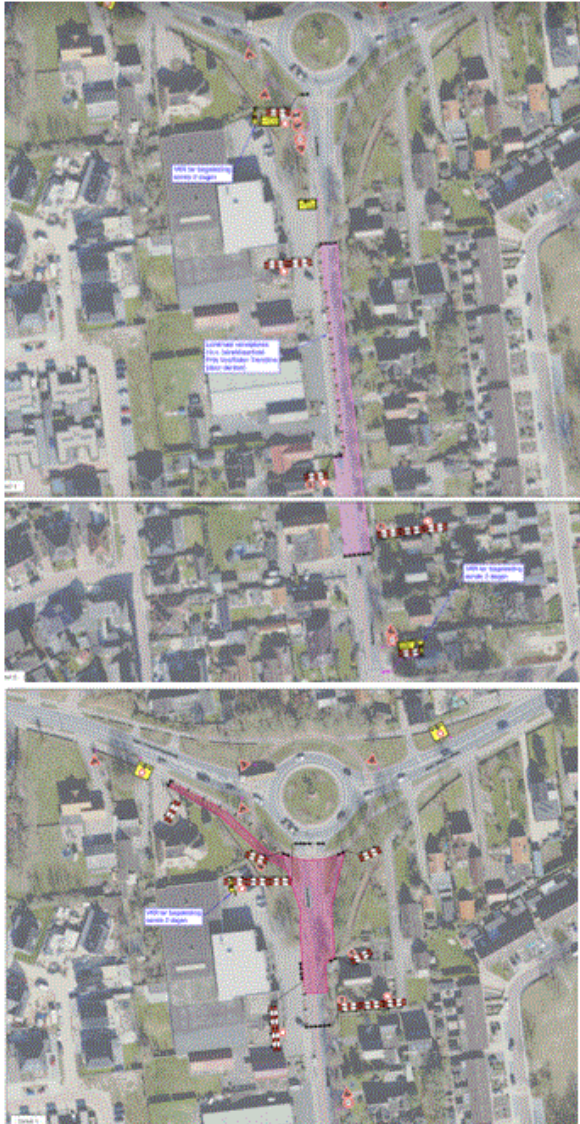
- In de periode van 1 juli 2024 tot 2 december 2024 op de Hoofdweg nabij de rotonde Sibculoseweg (N341) -Hoofdweg een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- trekdieren of vee in te stellen door middel van het plaatsen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990.
- In de Wollegrasstraat, ter hoogte van het kruispunt Wollegrasstraat- Hoofdweg- Lavendel een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- trekdieren of vee in te stellen door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990.
- In de Lavendel, ter hoogte van het kruispunt Wollegrasstraat- Hoofdweg- Lavendel een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- trekdieren of vee in te stellen door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990.
- Op de Hoofdweg, ter noorden van het kruispunt Akelei- Hoofdweg een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- trekdieren of vee in te stellen door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

- In de Sibculoseweg (N341), ter hoogte van de rotonde een vooraankondiging van een gesloten-verklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- trekdieren of vee in te stellen door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990.
- De maximum snelheid op de Hoofdweg, ter hoogte van de rotonde tot de Akelei te verlagen naar 30 km/h door middel van het plaatsen van borden A1(30) van de bijlage 1 van het RVV 1990.
- De verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van 1 juli 2024 tot en met 2 december 2024, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

Situatieschets:







Vriezenveen, 14-05-2024

Burgemeester en wethouders van Twenterand,

Namens dezen,

K. Eilander

Adviseur Verkeer & Mobiliteit

Bent u het niet eens met dit besluit?

Belanghebbenden kunnen volgens de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen 6 weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt.

Op het bezwaarschrift moet minimaal te zijn vermeld:

1. Uw naam;
2. Uw adres;
3. Tegen welk besluit u bezwaar maakt;
4. Kopie van het besluit;
5. Waarom u bezwaar maakt en de motivering van het bezwaar;
6. De dagtekening;

7. Uw handtekening.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Twenterand. Postbus 67, 7670 AB Vriezenveen. Het is ook mogelijk het bezwaarschrift bij de receptie van het gemeentehuis af te geven. Het is niet mogelijk het bezwaarschrift te mailen.