

Verkeersbesluit voor tijdelijke verkeersmaatregelen voor de Tour de France Femmes te Maassluis

709539

Burgemeester en wethouders van de gemeente Maassluis;

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende:

- Dat in de zomer van 2024 de wielervedstrijd de Tour de France Femmes wordt gereden.
- Dat op 12 augustus Maassluis één van de doorkomstgemeenten is.
- Dat de wielrensters via de Vlaardingsedijk binnen komen en via de Prinses Julianalaan, Laan 1940-1945, P.C. Hooftlaan, Lange Boonestraat, Wagenstraat en Rozenlaan naar de Parallelweg langs de A20 rijden.
- Dat de wielrensters bij de Westgaag de gemeente Maassluis weer verlaten.
- Dat in verband met deze wielervedstrijd er een aantal verkeersmaatregelen worden genomen.
- Dat deze maatregelen tijdelijk zijn en gelden op 12 augustus 2024.
- Dat de bereikbaarheid van de hulpdiensten zoveel mogelijk moeten worden gewaarborgd.
- Dat door het instellen van diverse maatregelen een hanteerbare situatie ontstaat ten behoeve van de doorstroming, verkeersveiligheid, algemene veiligheid, bereikbaarheid voor bezoekers van de wielervedstrijd en overlast voor de bewoners van de gemeente Maassluis.
- Dat om de veiligheid van de wielrensters en de weggebruikers te waarborgen het noodzakelijk is om diverse wegen of gedeeltes hiervan af te sluiten voor al het verkeer.
- Dat dit wordt gedaan door het plaatsen van geslotenverklaringen op diverse wegen.
- Dat er op de route van de wielervedstrijd tijdelijke parkeerverboden worden ingesteld.
- Dat hierdoor het parcours vrij blijft van geparkeerde voertuigen en er voldoende ruimte is voor de wielrensters om veilig deel te nemen;
- Dat er verkeersregelaars worden ingezet om in geval van calamiteiten de doorgang voor hulpdiensten te regelen.
- Dat de maximale snelheid op bepaalde punten wordt verlaagd naar 30 kilometer per uur.
- Dat de te nemen verkeersmaatregelen zijn weergegeven op de tekeningen behorend bij dit verkeersbesluit.
- Dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Maassluis zijn.

Overeenkomstig artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is bij opmaak van dit verkeersbesluit de overweging gemaakt tussen de belangen zoals bedoeld in artikel 2, lid 1 en artikel 2, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994. Op de bovengenoemde weg dienen maatregelen te worden genomen met als doel:

Art. 2 lid 1:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Art. 2 lid 2:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overeenkomstig hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teammanager Ruimtelijk Beleid en Beheer van het cluster Stad in Mandaatregeling 2023, 27 juli 2023 gepubliceerd in gemeenteblad 2023, 330798.

Op grond van artikel 24 BABW heeft overleg plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel.

Besluiten:

1. Door het plaatsen van de borden A1 conform bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen voor:
 - De toeleidende wegen naar de rotonde Laan 1940-1945/Bilderdijklaan/Vermeerlaan;
 - De toeleidende wegen naar het kruispunt Dr. Albert Schweitzerdreef/Maasdijk;

2. Door het plaatsen van de borden C1 conform bijlage 1 van het RVV 1990 de volgende wegen of weggedeelte(n) gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op 12 augustus 2024:
 - Vlaardingsedijk;
 - Prinses Julianalaan;
 - Laan 1940-1945, voor het deel gelegen tussen de Prinses Julianalaan en de Bilderdijklaan;
 - P.C. Hooftlaan;
 - Lange Boonestraat;
 - Korte Boonestraat;
 - Wagenstraat;
 - Rozenlaan;
 - Noordvliet, voor het deel gelegen tussen de Rozenlaan en de Maassluiseweg;
 - Parallelweg;
 - De parallelweg van de Maasdijk;
 - Maasdijk, voor het deel gelegen tussen de Dr. Albert Schweitzerdreef en de gemeentegrens.

3. Door het plaatsen van de borden C4 conform bijlage 1 van het RVV 1990 op de rotonde Laan 1940-1945/Bilderdijklaan het verkeer aan te geven dat de westelijke poot van deze rotonde gesloten is;
4. Door het plaatsen van de borden D2 conform bijlage 1 van het RVV 1990 bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft:
 - Op de Laan 1940-1945 aan de westzijde van de rotonde Laan 1940-1945/Zuidelijk/Prinses Julianalaan;
 - Op de Dr. Albert Schweitzerdreef aan de westzijde van de aansluiting met de Maasdijk;

5. Door het plaatsen van de borden D5 conform bijlage 1 van het RVV 1990 een verplichte rijrichting aan te geven voor:
 - Het verkeer komende van de Mesdaglaan richting de Laan van 1940-1945;
 - Het verkeer komende van de Zuidelijk richting de Laan van 1940-1945;
 - Het verkeer komende van de Laan van 1940-1945 richting de Zuidelijk;
 - Het verkeer komende van de Noordvliet in de richting van de Maassluiseweg;
 - Het verkeer komende van de Dr. Albert Schweitzerdreef richting de Maasdijk;
 - Het verkeer komende van de Maasdijk richting de Dr. Albert Schweitzerdreef;

6. Door het plaatsen van de borden E4 conform bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "verboden te parkeren op 12-08-2024 i.v.m. Tour de France" het parkeren te verbieden voor:
 - De parkeervakken aan beide zijden van de P.C. Hooftlaan;
 - De parkeervakken aan beide zijden van de Wagenstraat;

7. Dit besluit te publiceren op de in de gemeente gebruikelijke wijze.

Aldus besloten te Maassluis, 4 juli 2024

Namens het college van Burgemeester en wethouders van Maassluis,

P.W.M. Tol

Teammanager Ruimtelijk Beleid & Beheer,

cluster Stad

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum publicatie tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Maassluis.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

1. Naam en adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
4. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.











