



## Instellen diverse verkeersmaatregelen kruispunt Breestraat-Peperstraat-Jacob van Deventerstraat

Burgemeester en wethouders van Beverwijk;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet (hierna: WVV 1994) 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten;

artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen door de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod of dit wordt gewijzigd;

artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag:

overeenkomstig artikel 21 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) en artikel 2 van de WVV 1994.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:  
de WVV 1994;

het BABW inzake verkeerstekens;

de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV1990);

de Algemene wet bestuursrecht.

Gevolgd procedures:

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de met de gemachtigde van de korpschef van de Politie.

Uit het oogpunt van:

Artikel 2, lid 1 en 2 van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de in het besluit genoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Overwegende dat:

de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Beverwijk;

het College van burgemeester en wethouders diverse meldingen en klachten heeft ontvangen van bewoners, de fietsersbond en politie over de onveilige en onoverzichtelijke verkeerssituatie van het kruispunt Breestraat – Peperstraat – Jacob van Deventerstraat;

het kruispunt Breestraat-Peperstraat-Jacob van Deventerstraat de meeste geregistreerde ongevallen heeft van de gemeente Beverwijk;

op dit kruispunt gemotoriseerd verkeer vanuit twee richtingen en naar twee richtingen mogelijk is;

tevens (brom)fietsers vanuit vier richtingen en naar vier richtingen mogelijk is;

(brom) fietsers midden op het kruispunt moeten voorsorteren

tijdens de spijtijden er veel fietsers zijn;

het kruispunt gelegen is op een lijnbusroute waardoor er veel lijnbussen rijden;

er veel vrachtverkeer rijdt;



het gelet op de verschillende verkeersbewegingen voor de weggebruiker lastig is om overzicht te behouden;  
het een krappe kruising is waar weinig ruimte is om het kruispunt anders in te richten;  
voor een structurele oplossing eerst gewacht moet worden op het Verkeerscirculatieplan;  
het echter gelet op de gevaarlijke verkeerssituatie noodzakelijk is om op korte termijn verkeersmaatregelen te treffen.

Is het gewenst om:

de haaiantanden en bord B06 op de Peperstraat en de Jacob van Deventerstraat te vervangen door een stopstreep en een opvallend bord B07.

Het bord D07 op de Breestraat-oostzijde te vervangen door een opvallend bord L10.

De borden z.s.m. te plaatsen omdat het kruispunt het meest verkeersonveilige kruispunt van de gemeente is.

Motivering

Door de onveilige verkeerssituatie is het noodzakelijk op het kruispunt Breestraat-Peperstraat-Jacob van Deventerstraat alle wegdeelnemers te waarschuwen voor een gevaarlijke kruising. De genoemde verkeersmaatregelen dragen bij aan een verbeterde verkeerssituatie ter plaatse.

Belangenafweging

Bewoners, belanghebbenden (o.a. de fietsersbond) en politie hebben de onveilige situatie kenbaar gemaakt en aanbevelingen gedaan. Dit heeft geleid tot de genoemde verkeersmaatregelen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht met de aantekening het wel wenselijk te vinden een adviessnelheid van 30 in te voeren. Omdat een dergelijke snelheid een bredere afweging vraagt in verband met mogelijke maatregelen op andere verkeersonveilige kruispunten waarbij een breed participatietraject wordt doorlopen, wordt deze maatregel nu (nog) niet ingesteld.

Besluiten:

te verwijderen de haaiantanden en bord B06 (verleen voorrang) op de Peperstraat en de Jacob van Deventerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Breestraat en te vervangen, door het aanbrengen van een stopstreep en door het plaatsen van het modelbord B07 (Stop en verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) en het onderbord OB503 ("naar elkaar gerichte pijlen") van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Peperstraat en de Jacob van Deventerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Breestraat waardoor de bestuurder die het bord nadert moet stoppen en voorrang moet verlenen aan alle bestuurders op de kruisende weg, het verwijderen van het model bord D07 van bijlage 1 van het RVV 1990 (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen) met het onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers), op de Breestraat-oostzijde en te vervangen, door het plaatsen van het model bord L10 van bijlage 1 van het RVV en het onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers) waardoor de weggebruikers worden geïnformeerd over het volgen van de aangegeven verplichte rijrichting.

*de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met het kenmerk 2024-177*

Beverwijk, 1 juli 2024

burgemeester en wethouders van Beverwijk,  
Namens hen,  
Teammanager Leefomgeving

L.C. Mes a.i.

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze en treedt in werking een dag na publicatie in het Gemeentebblad.



#### Niet eens met het besluit

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo'n brief heet een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift moet u binnen 6 weken naar de gemeente sturen, gerekend vanaf één dag nadat het besluit is verstuurd of overhandigd. U richt het bezwaarschrift aan de burgemeester van de gemeente Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft.

#### Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?

Uw naam

Uw adres

De datum

Uw handtekening

Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt

Een uitleg waarom u bezwaar maakt.

#### Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit mag alleen als u al bezwaar hebt gemaakt. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur u dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

#### Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

Uw naam

Uw adres

De datum

Uw handtekening

Een uitleg waarom u verzoekt om een voorlopige voorziening

Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van het bezwaarschrift meesturen.

Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U moet griffierecht betalen. Wilt u hier meer over weten? De griffier van de rechtbank kan u meer informatie geven.