

Verkeersbesluit instellen verplicht fietspad Keizerstraat en verplicht voetpad Blaak te Rotterdam

Rotterdam, Centrum , AS23/04794 – 23/0009698

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Keizerstraat gelegen is in de wijk Stadsdriehoek in het centrum van Rotterdam;

dat de Keizerstraat een gebiedsontsluitingsweg betreft waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;

dat de Keizerstraat richting het kruispunt Keizerstraat-Blaak van een 1x2 profiel naar een 2x1 profiel overgaat, voorzien van een middenberm, aan beide zijden fietsstroken, twee voorsorteerstroken voor respectievelijk solitair linksaf en gemengd rechtdoor/ rechtsaf;

dat het bedrijvenpand op Blaak perceel 333 gesloopt gaat worden en deze onder andere naast de Keizerstraat ligt gesitueerd;

dat in het kader van de verkeersveiligheid het fietspad aan de westzijde van de Keizerstraat wordt afgesloten;

dat dit fietspad in de huidige situatie een fiets aantrekkende functie heeft in de directe omgeving;

dat er in de directe omgeving twee basisscholen zijn gevestigd;

dat deze scholieren veel gebruikmaken van het betreffende fietspad;

dat het hierdoor onwenselijk is om het verplichte fietspad voor de sloopwerkzaamheden te laten vervallen;

dat het daarom wenselijk is om een tijdelijke herinrichting uit te voeren op de Keizerstraat tussen de Nieuwstraat en Blaak;

dat dit mogelijk is door de voorsorteerstrook voor de richtingen rechtdoor en rechtsaf op te heffen en deze in te richten als een verplicht fietspad;

dat de solitaire opstelstrook voor linksaf aangepast wordt naar de richtingen linksaf, rechtdoor en rechtsaf;

dat door deze tijdelijke herinrichting de doorstroming van het fietsverkeer en de verkeersveiligheid niet in gedrang komt;

dat het gewenst is dat de tijdelijke herinrichting tot de realisatie in stand gehouden blijft;

dat deze tijdelijke herinrichting is gecommuniceerd met de basisscholen Willibrordschool en Jan Prins;

dat ten westen van het pand Blaak 333 de bouwkeet van de aannemer gesitueerd is op een zodanige manier dat de put naar de vistrap van het Hoogheemraadschap te allen tijde toegankelijk blijft;

dat de bouwkeet echter het voetpad en gedeeltelijk het fietspad blokkeert;

dat na vele gesprekken met de aannemer het niet mogelijk is om de bouwkeet te verplaatsen;

dat het daarom gewenst is om een verplicht voetpad in te stellen langs de trambaan;

dat daarmee de Blaak ter hoogte van nummer 333 toegankelijk blijft voor voetgangers ten tijde van de werkzaamheden;

dat de sloop- en bouwwerkzaamheden en bovengenoemde verkeersmaatregelen gelden tot Q3 2026 of zoveel eerder als mogelijk is of later indien noodzakelijk is;

dat het hier weliswaar gaat om tijdelijke verkeersmaatregelen, maar dat deze voor een periode van langer dan vier maanden noodzakelijk zijn en daarom worden opgenomen in dit verkeersbesluit;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

- het instellen van een verplicht fietspad op de Keizerstraat in zuidoostelijke richting tussen de Nieuwstraat en Blaak door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB501-R zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- het instellen van een verplicht voetpad op de Blaak, tussen het fietspad en de trambaan, ter hoogte van de Leuvelkolk, door het plaatsen van 2 borden G07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 11 januari 2024

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.