

Verkeersbesluit instellen inhaalverbod en maximumsnelheid 50 km/u Hartweg – 't Veld, Nieuwe Niedorp en Winkel

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon heeft de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit gemandateerd middels de vastgestelde mandaatregeling.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan als benoemd in artikel 2 van de WVW 1994 is het gewenst om op diverse gedeelten van de Hartweg tussen 't Veld, Nieuwe Niedorp en Winkel de volgende verkeersmaatregelen te nemen:

- Door het aanbrengen van een doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op verschillende plaatsen een verbod in te stellen voor bestuurders om de doorgetrokken streep te overschrijden, dan wel zich links daarvan te bevinden;
- Door het plaatsen van de borden F1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord waarop is aangeduid 'inhalen [symbool: tractor] toegestaan', een verbod voor motorvoertuigen in te stellen om elkaar onderling in te halen waarbij een uitzondering voor het inhalen van landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines geldt;
- Door het plaatsen van de borden A1-50 en A2-50 bijlage 1 van het RVV 1990, het instellen van een maximumsnelheid van 50 km/uur ter hoogte van de kruispunten van de Hartweg met de Zwarteweg, Valbrugweg en Oosterweg;
- Door middel van het aanbrengen van middengeleiders en het plaatsen van de borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een pijl die naar rechts wijst, een gebod in te stellen voor bestuurders om het bord aan de rechterzijde voorbij te gaan ter hoogte van de kruispunten met de Valbrugweg en de Oosterweg;
- Door middel van het plaatsen van de borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990, het instellen van een fiets/bromfietspad op de Valbrugweg ter hoogte van het kruispunt met de Hartweg;
- Door middel van het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund met haaientanden, het instellen van voorrangsregelingen op het fiets/bromfietspad over de Hartweg ter hoogte van de Valbrugweg waarbij bestuurders op het fiets/bromfietspad kruisend over de Hartweg voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Hartweg.

Met het bovenstaande wordt beoogd om van de in artikel 2 van de WVW 1994 genoemde doelstellingen, in ieder geval bij te dragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg. Daarbij komt het in artikel 2 van de WVW 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding. Dit wordt van ondergeschikt belang geacht, gelet op hiernavolgende.

Belangenafweging

De Hartweg is gelegen buiten de bebouwde kom van 't Veld, Nieuwe Niedorp en Winkel en binnen de bebouwde kom van Winkel. De Hartweg is in het beheer van de gemeente Hollands Kroon en is een weg als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994. De wegcategorisering van Hollands Kroon is opgenomen in het 'Plan van aanpak categoriseringsplan' en sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig. De Hartweg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (GOW) en kent binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 50 km/uur

en buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 80 km/uur. De voornaamste functie van een gebiedsontsluitingsweg is de verkeersfunctie.

De gemeente Hollands Kroon is voornemens om de Hartweg te reconstrueren. Uit de geregistreerde ongevals cijfers komt de Hartweg als onveilig naar voren. Tevens is geconstateerd dat de Hartweg door weggebruikers als onveilig wordt ervaren, zoals onder meer verwoord in het Verkeersveiligheidsplan 2020. Het nieuwe ontwerp beoogt de verkeersveiligheid op de Hartweg te verbeteren, zowel op de kruispunten als op de wegvakken. Op dinsdag 14 november 2023 is een inloopbijeenkomst gehouden waarin het ontwerp is gepresenteerd aan en besproken met belanghebbenden.

In de huidige situatie is de Hartweg over de grootste lengte voorzien van een enkele onderbroken as-markering. De Hartweg kenmerkt zich door diverse kruispunten, eraansluitingen op de rijbaan en bochten. Het uitvoeren van inhaalbewegingen op de Hartweg brengt door deze kenmerken de nodige risico's met zich mee, uit de ongevallenregistratie blijkt dat dit met enige regelmaat tot ongevallen leidt. De landelijke verkeersveiligheidsrichtlijnen van het kennisinstituut CROW bevelen aan om op een GOW buiten de bebouwde kom (80 km/u) in de basis een inhaalverbod in te stellen. Bij deze reconstructie van de Hartweg wordt deze aanbeveling toegepast en wordt een inhaalverbod voor alle motorvoertuigen gerealiseerd door het aanbrengen van een (dubbele) doorgetrokken asstreep.

In de omgeving van de Hartweg liggen veel landbouwpercelen en zijn veel agrarische bedrijven gevestigd. Hierdoor zijn op de Hartweg ook landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines al dan niet met aanhangwagens aanwezig. Deze voertuigen zijn toegestaan op de Hartweg, ze gebruiken de weg onder andere om aanliggende percelen te bereiken. Gelet op artikel 22a, lid 2 onder a, geldt voor deze voertuigcategorie een maximumsnelheid van 40 km/u op de Hartweg. Tussen deze voertuigcategorie en de andere gebruikers van de Hartweg bestaat zodoende een groot snelheidsverschil. Gezien de lengte (ca. 5 kilometer) en de verkeersfunctie van de Hartweg wordt overwogen dat het op plekken waar dat veilig kan, bevorderlijk is voor de afwikkeling om de voertuigen met een beperkte snelheid in te halen. Om die reden wordt de eerdergenoemde doorgetrokken streep op een aantal wegvakken vervangen door een inhaalverbod waarbij het inhalen van landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines is toegestaan. Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van de borden F1 met een onderbord waarop is aangeduid 'inhalen [symbool: tractor] toegestaan'.

Op de kruispunten van de Hartweg met de Zwarteweg/Doorbraakweg, Valbrugweg en Oosterweg (noordelijke tak) worden eveneens verkeersmaatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren. In de huidige situatie is de maximumsnelheid op de Hartweg 80 km/u, zowel op de wegvakken als op de kruispunten. Het CROW beveelt aan om op voorrangskruispunten van gebiedsontsluitingswegen de snelheid van het voorrangsgerechtigd verkeer bij voorkeur te verlagen naar 50 km/u. Daarom is het gewenst om op de Hartweg, ter hoogte van de kruispunten met de Zwarteweg/Doorbraakweg, Valbrugweg en Oosterweg (noordelijke tak), een maximumsnelheid van 50 km/u in te stellen. Op de Hartweg worden, ter hoogte van deze kruispunten, verkeersdrempels aangebracht om de maximumsnelheid van 50 km/u af te dwingen. Tevens worden de borden J38 geplaatst om bestuurders te waarschuwen voor deze verkeersdrempels. Het instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u op de Hartweg wordt gerealiseerd door het aan weerszijden van het kruispunt plaatsen van de borden A1-50 en de borden A2-50.

Naast het verlagen van de snelheid op de kruispunten worden op de kruispunten met de Valbrugweg en Oosterweg ook middengeleiders aangebracht. Op het kruispunt met de Zwarteweg is zo'n middengeleider reeds aanwezig. Hiermee wordt opstelruimte gerealiseerd voor afslaande motorvoertuigen en een tussenberm waardoor overstekende fietsers in twee fasen kunnen oversteken. Ten slotte hebben de middeneilanden ook een functie om te attenderen op de aanwezigheid van kruispunten. Deze combinatie aan effecten bevordert de verkeersveiligheid. De middengeleiders worden voorzien van gebodsborden D2 waarmee het gebod wordt ingesteld om de middengeleiders aan de rechterzijde te passeren.

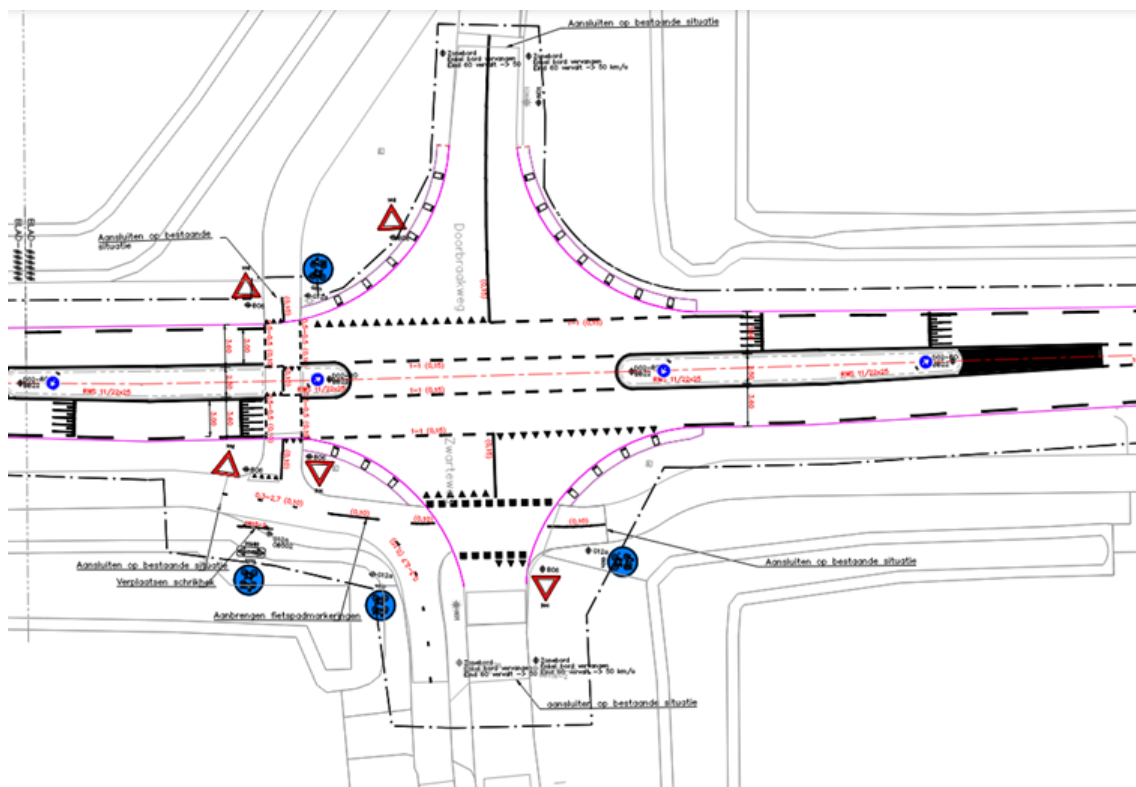
Ter hoogte van de Valbrugweg wordt een separate fietsoversteek gerealiseerd. Hiertoe wordt een fiets/bromfietspad op de Valbrugweg ter hoogte van het kruispunt met de Hartweg ingesteld. Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van het bord G12a. Ter ondersteuning van deze maatregel wordt een geslotenverklaring (verkeersbord C15) voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen ingesteld op de Valbrugweg ter hoogte van de Hartweg, zodat fietsers en bromfietzers niet via de rijbaan van de Hartweg oversteken. Overeenkomstig de geldende voorangsregeling op het kruispunt met de Valbrugweg wordt voor de fietsoversteek een voorangsregeling in te stellen waarbij bestuurders op het fiets/bromfietspad voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Hartweg. Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van de borden B6 inclusief het aanbrengen van haaiantanden bij het fiets/bromfietspad.

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

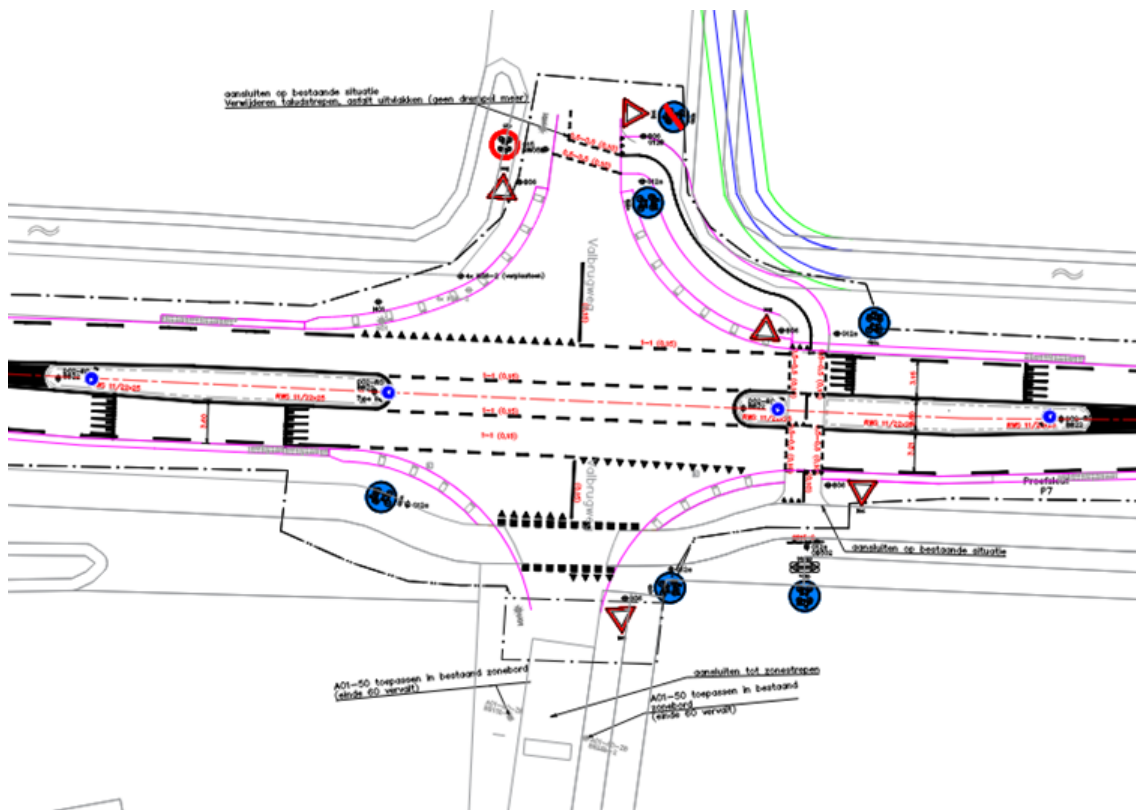
BESLUIT

1. Door middel van het aanbrengen van een doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990, een verbod in te stellen voor bestuurders om de doorgetrokken streep te overschrijden, dan wel zich links daarvan te bevinden. Dit betreft de volgende locaties:
 - Hartweg, tussen Kooipad en Zwarteweg / Doorbraakweg;
 - Hartweg, tussen Zwarteweg / Doorbraakweg en Hartweg nabij nr. 2;
 - Hartweg, tussen Hartweg nabij nr. 7 en de Valbrugweg;
 - Hartweg, tussen Westerweg en Oosterweg (noordelijke tak);
 - Hartweg, tussen Oosterweg (noordelijke tak) en Oosterweg (zuidelijke tak);
 - Hartweg, tussen Oosterweg (zuidelijke tak) en Hartweg nabij nr. 21;
 - Hartweg, tussen ten westen van Zuiderkanaalweg en Winkelerzand/Westerzwet;
 - Hartweg, tussen Winkelerzand/Westerzwet en Bosstraat;
 - Hartweg, tussen de Bosstraat en Hartweg nabij nr. 39;
 - Hartweg, tussen ten westen van de Westfriesedijk en Westfriesedijk;
2. Door het plaatsen van de borden F1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord waarop is aangeduid 'inhalen [symbool: tractor] toegestaan', een verbod voor motorvoertuigen in te stellen om elkaar onderling in te halen waarbij een uitzondering voor het inhalen van landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines geldt. Dit betreft de volgende locaties:
 - Hartweg, tussen N241 en het Koolpad;
 - Hartweg, tussen Hartweg nabij nr. 2 en Hartweg nabij nr. 7;
 - Hartweg, tussen Hartweg nabij nr. 21 en ten westen van de Zuiderkanaalweg;
 - Hartweg, tussen Hartweg nabij nr. 39 en ten westen van de Westfriesedijk;
3. Door het plaatsen van de borden A1-50 en borden A2-50 bijlage 1 van het RVV 1990, het instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u op de Hartweg op de volgende locaties:
 - Hartweg, ter hoogte van het kruispunt met de Zwarteweg / Doorbraakweg;
 - Hartweg, ter hoogte van het kruispunt met de Valbrugweg;
 - Hartweg, ter hoogte van het kruispunt met de Oosterweg (noordelijke tak);
4. Door middel van het plaatsen van de borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een pijl die naar rechts wijst, een gebod in te stellen voor bestuurders om het bord aan de rechterzijde voorbij te gaan op de volgende locaties:
 - Hartweg, ter hoogte van de Valbrugweg, aan weerszijden van beide middengeleiders;
 - Hartweg, ter hoogte van de Oosterweg (noordelijke tak), aan weerszijden van beide middengeleiders;
5. Door middel van het plaatsen van de borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990, het instellen van een fiets/bromfietspad over de Hartweg ter hoogte van de Valbrugweg;
6. Door middel van het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund met haaiantanden, het instellen van voorrangsregelingen op het fiets/bromfietspad over de Hartweg ter hoogte van de Valbrugweg waarbij bestuurders op het fiets/bromfietspad kruisend over de Hartweg voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Hartweg;
7. Bovengenoemde te realiseren conform onderstaande situatietekeningen. In de bijlage is de volledige situatietekening opgenomen.

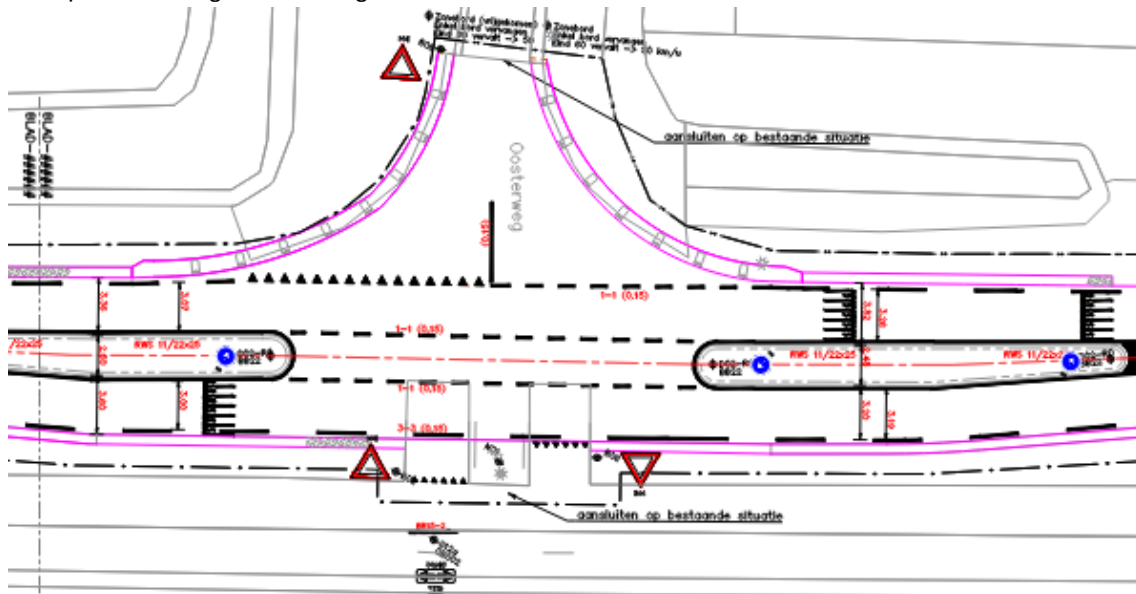
Kruispunt Hartweg - Zwarteweg - Doorbraakweg



Kruispunt Hartweg - Valbrugweg



Kruispunt Hartweg - Oosterweg



Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na publicatie hiervan door belanghebbenden bezwaar worden gemaakt via de website www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Tijdens de bezwaarprocedure blijft het genomen besluit van kracht.

Meer informatie over de behandeling van uw bezwaarschrift kunt u vinden op www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Afschriften

Politie Noord-Holland

Ondertekening

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

T. Hagen

Medewerker Verkeer en Vervoer