

Amsterdam stadsdeel Centrum, verkeersbesluit voor diverse verkeersmaatregelen Nieuwezijds Voorburgwal

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g e l e t o p:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- de wegen genoemd in dit besluit gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Amsterdam en in beheer zijn bij de gemeente Amsterdam;
- de wegen, genoemd in dit besluit, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- de gemeente Amsterdam vanuit het programma Oranje Loper inzet op de vernieuwing van diverse straten en bruggen, waarbij het doel is om meer ruimte te creëren voor voetgangers, fietsers, groen en openbaar vervoer en waarbij er minder ruimte voor auto's overblijft;
- het programma Oranje Loper is uitgewerkt in diverse projecten, waaronder de herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal Noord wat bestaat uit het noordelijke deel van de Nieuwezijds Voorburgwal vanaf de Paleisstraat en de Martelaarsgracht;
- het doel van het project is om de Nieuwezijds Voorburgwal Noord en de Martelaarsgracht om te vormen naar een aangenaam en eigen stadsgebied met meer ruimte voor de fietser en voetganger;
- in het jaar 2020 reeds een verkeersbesluit is genomen voor diverse verkeersmaatregelen ten behoeve van de herinrichting van de Nieuwezijds Voorburgwal Zuid en Singel (verkeersbesluit SW20-01791, gepubliceerd op 9 oktober 2020);
- in het jaar 2018 reeds een eenrichtingsweg met flankerende maatregelen is ingevoerd op de Nieuwezijds Voorburgwal Noord (verkeersbesluit CE18-01284 d.d. 8 februari 2018, gepubliceerd op 13 februari 2018);
- het ontwerp voor de herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal Noord en Martelaarsgracht door het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam is vastgesteld op 12 oktober 2021;
- de gemeenteraad op 10 november 2021 goedkeuring heeft gegeven voor de uitvoering van de werkzaamheden en het daarvoor benodigde geld beschikbaar heeft gesteld;
- het ontwerp van de herinrichting leidt tot aanpassingen aan de verkeerstekens in het betreffende projectgebied;
- in het jaar 2022 reeds een verkeersbesluit is genomen voor diverse verkeersmaatregelen ten behoeve van de herinrichting van de Nieuwezijds Voorburgwal en de Martelaarsgracht (verkeersbesluit SW22-95716 gepubliceerd op 4 maart 2022);
- tijdens de uitvoering van het hiervoor genoemde ontwerp op basis van voortschrijdend inzicht aanvullende verkeersmaatregelen worden getroffen in dit deelgebied;
- deze verkeersmaatregelen in voorliggend verkeersbesluit worden beschreven en daarmee een aanvulling of aanpassing zijn op het hiervoor genoemde verkeersbesluit van 4 maart 2022;

Fietsers

- de westelijke rijbaan van de Nieuwezijds Voorburgwal is ingericht voor verkeersbewegingen in zuidelijke richting;

- fietsers komende vanuit de stegen niet op de hoogte zijn van deze gewenste rijrichting, waardoor de westelijke rijbaan door fietsers in twee richtingen wordt gebruikt;
- de westelijke rijbaan van de Nieuwezijds Voorburgwal dan ook formeel wordt aangewezen als eenrichtingsweg in zuidelijke richting;

Herschikking laad- en losgelegenheden en gereguleerde parkeerplaatsen

- in verband met een herschikking van de openbare ruimte de volgende laad- en losgelegenheden komen te vervallen:
 - Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 78;
 - Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 104;
 - Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 110;
- in verband met een herschikking van de openbare ruimte de volgende laad- en losgelegenheden worden aangewezen:
 - Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 80;
 - Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 100/102;
 - Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 114;
- in verband met een herschikking van de openbare ruimte de volgende parkeerplaatsen exclusief voor politievoertuigen komen te vervallen:
 - Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 33;
 - Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 72;
- in verband met een herschikking van de openbare ruimte de volgende parkeerplaatsen exclusief voor politievoertuigen worden aangewezen:
 - Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 35 (maximaal 1 uur parkeren);
 - Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 78;

Overig

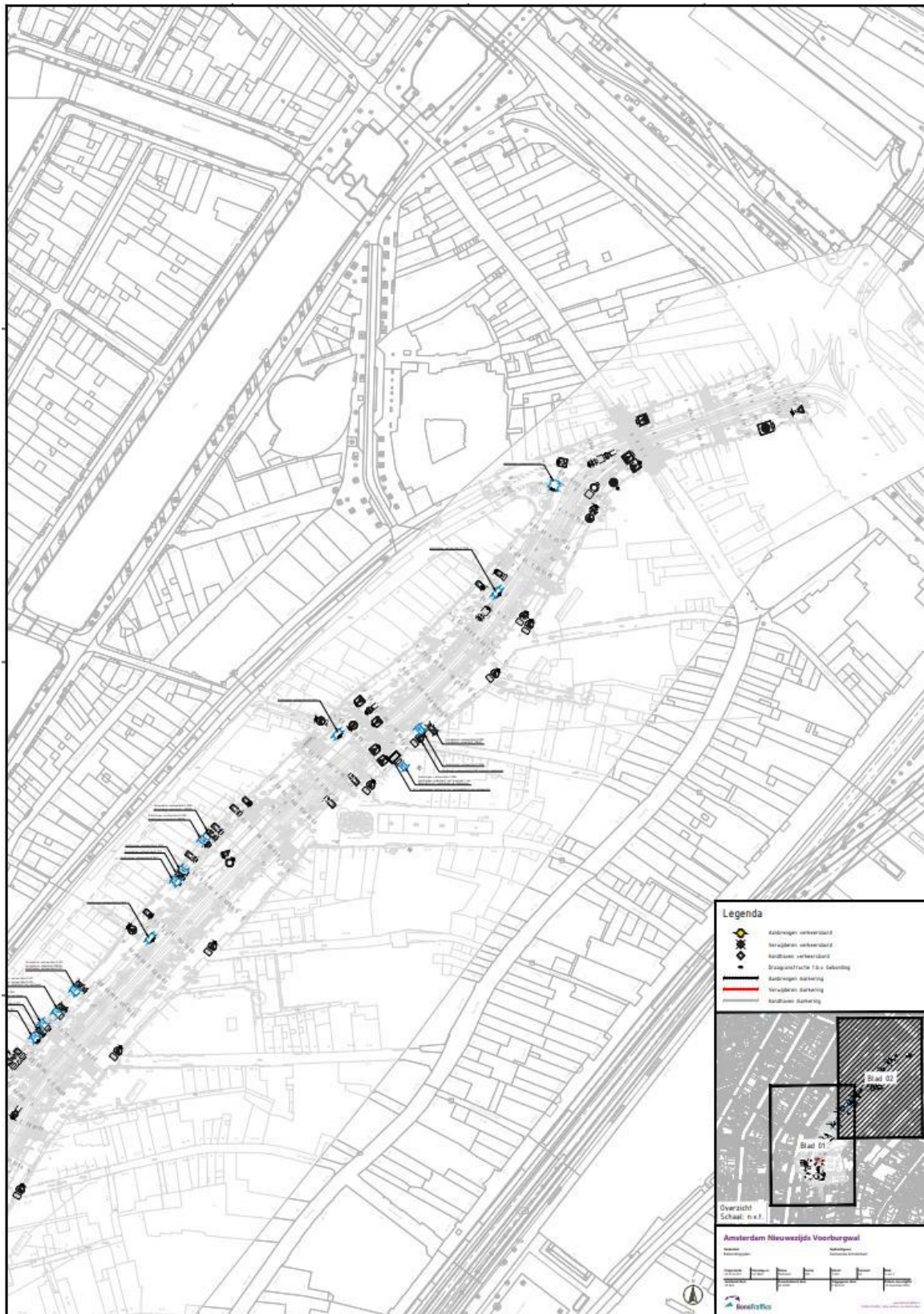
- in de oorspronkelijke situatie de voorrangregeling door middel van verkeerstekens op het kruispunt tussen de Raadhuisstraat en de Spuistraat (zuidzijde) onduidelijk was vormgegeven;
- op basis van voortschrijdend inzicht de voorrangregeling zodanig wordt aangepast dat de haai-entanden in de bocht van de Raadhuisstraat richting de Spuistraat (zuidzijde) niet worden gerealiseerd;
- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd door middel van het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens die zijn opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990;
- voor de hiervoor beschreven verkeersmaatregelen op grond van artikel 12 van het BABW een verkeersbesluit genomen dient te worden;
- deze verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- gelet op artikel 12 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het uitvoeren van de hiervoor benoemde maatregelen;
- gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer als minder zwaarwegend wordt geacht dan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW advies is gevraagd aan de gemandateerde van de politie;

Besluit:

1. door het plaatsen van de verkeersborden conform model **C2**, **C3** en **C4** van bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsweg in te stellen op de westelijke rijbaan van de Nieuwezijds Voorburgwal, tussen de aansluitingen met de Martelaarsgracht en de Raadhuisstraat;
2. door het verwijderen van verkeersbord conform model **E7** van bijlage 1 van het RVV 1990 de gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op te heffen op:
 - a. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 78;

- b. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 104;
 - c. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 110;
3. door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** van bijlage 1 van het RVV 1990 een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in te stellen op de volgende locaties:
 - a. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 80;
 - b. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 100/102;
 - c. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 114;
4. door het verwijderen van verkeersbord conform model **E8** van bijlage 1 van het RVV 1990 de gereserveerde parkeerplaatsen voor politievoertuigen op te heffen op de volgende locaties:
 - a. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 33;
 - b. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 72;
5. door het plaatsen van verkeersbord conform model **E8** van bijlage 1 van het RVV 1990 gereserveerde parkeerplaatsen voor politievoertuigen aan te wijzen op de volgende locaties:
 - a. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 35 (maximaal 1 uur parkeren);
 - b. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van adresnummer 78;

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Manager Markten, Markten, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening

- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam