

Verkeersbesluit instellen voorrangregeling kruispunten

Amelinkpad/Demmerskamp en Demmerskamp/Voortsweg te Lonneker

Burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de in het voorliggend besluit genoemde wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Lonneker en in beheer zijn bij de gemeente Enschede;

dat de in het voorliggend besluit genoemde wegen zijn als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat de wegcategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de genoemde wegen gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie van ondergeschikt belang is aan de verblijfsfunctie op deze wegen;

dat het Masterplan fietssnelweg F35 door het dagelijks bestuur van de Regio Twente is vastgesteld;

dat met de aanleg van de F35 snelle en comfortabele fietssnelwegen worden gerealiseerd in de provincie Overijssel;

dat het maken van snelle fietssnelwegen tussen de Twentse steden een belangrijk onderdeel is van het fietsbeleid;

dat de aanleg van de fietssnelweg F35 meerdere doelen dient, onder andere:

- Verminderen van filevorming op autoroutes naar de binnensteden, stations, kantoren en evenementenlocaties en een goed alternatief voor het steeds drukker autoverkeer (mobiliteitsfunctie),
- Steden, dorpen en recreatieve bestemmingen verbinden (recreatieve en toeristische functie),
- Bijdrage in vermindering van broeikasgas (CO₂) en geluid (milieufunctie),
- Stimuleren van beweging per fiets en andere mensaangedreven vervoermiddelen (gezondheidsfunctie),
- Verlagen van het aantal verkeersslachtoffers (veiligheidsfunctie);

dat de route tussen Enschede -Oldenzaal wordt gerealiseerd waarbij de F35 een verbinding maakt met Lonneker;

dat het traject van de F35 dwars door Lonneker gaat lopen en de Rode Loper wordt genoemd;

dat de inwoners van Lonneker en andere belanghebbenden hebben meegedacht hoe de route precies gaat lopen (participatie);

dat die realisatie van de F35 inwoners en ondernemers van Lonneker kansen biedt door een nog betere en veiligere bereikbaarheid per fiets;

dat de F35 nu als een verplicht fietspad begint c.q. eindigt op het kruispunt van het Amelinkpad met de Demmerskamp te Lonneker;

dat middels een separaat genomen, en op 3 januari 2024 gepubliceerd verkeersbesluit met het kenmerk 0153Z2023121200015 de maatregelen bekend zijn gemaakt omtrent het realiseren van de fietssnelweg F35 vanaf de Lonnekerspoorlaan te Enschede tot aan de aansluiting van het Amelinkpad op de Demmerskamp te Lonneker;

dat één van de in dat verkeersbesluit genomen maatregelen is om ter hoogte van het kruispunt met de Demmerskamp het begin c.q. einde aan te duiden van het Amelinkpad als verplicht fietspad waarop speedpedelecs zijn toegestaan door middel van het plaatsen van de borden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het voorliggende verkeersbesluit de maatregelen beschrijft voor het realiseren van een voorrangsregeling ten gunste van de fietssnelweg F35, op de kruispunten Amelinkpad/Demmerskamp en Demmerskamp/Voortsweg te Lonneker;

dat op basis van het vastgestelde beleid en participatie op de genoemde kruispunten de voorrangsregeling zodanig wordt ingesteld dat door bestuurders die de kruispunten met de fietssnelweg F35 naderen voorrang moeten verlenen aan bestuurders op deze fietssnelweg;

dat deze voorrangsmaatregel ondersteund wordt door een infrastructurele aanpassing van de kruispunten waarmee een vloeiende en doorgaande route van de fietssnelweg F35 wordt benadrukt;

dat de uitritconstructie op de aansluiting van de zuidelijke tak van de Demmerskamp op het kruispunt met de Voortsweg in stand wordt gehouden;

dat op grond van bovenstaande overwegingen door middel van het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden, een voorrangsregeling wordt ingesteld op:

- het kruispunt Amelinkpad/Demmerskamp met dien verstande dat bestuurders die vanaf de westelijke tak van Demmerskamp het kruispunt naderen voorrang moeten verlenen aan bestuurders naderend over de oostelijke tak van de Demmerskamp en het Amelinkpad;
- het kruispunt Demmerskamp/Voortsweg met dien verstande dat bestuurders die vanaf de noordelijke tak van de Voortsweg het kruispunt naderen voorrang moeten verlenen aan bestuurders naderend over de oostelijke tak van de Voortsweg en de oostelijke tak van de Demmerskamp;

dat het treffen van genoemde verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat op basis van artikel 2 van de WVV 1994 de vrijheid van het verkeer met het nemen van deze maatregel in het geding is en dat dit ten opzichte van de verkeersveiligheid van ondergeschikt belang wordt geacht;

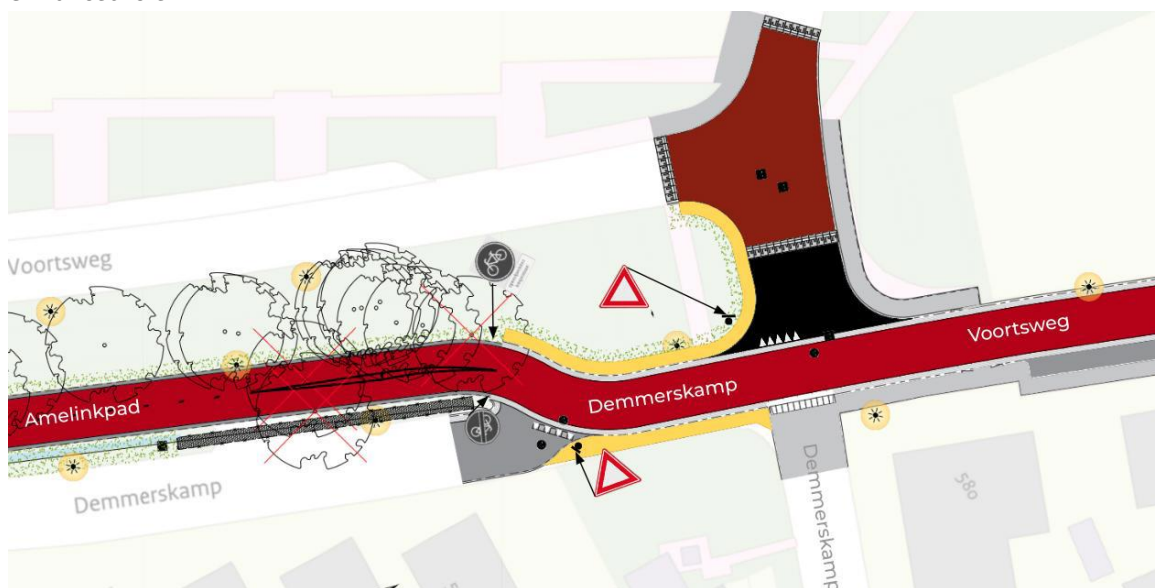
dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW, die kan instemmen met deze maatregelen;

Het besluit:

- door middel van het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden, een voorrangsregeling in te stellen op het kruispunt Amelinkpad/Demmerskamp met dien verstande dat bestuurders die vanaf de westelijke tak van Demmerskamp het kruispunt naderen voorrang moeten verlenen aan bestuurders naderend over de oostelijke tak van de Demmerskamp of het Amelinkpad;
- door middel van het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden, een voorrangsregeling in te stellen op het kruispunt Demmerskamp/Voortsweg met dien verstande dat bestuurders die vanaf de noordelijke tak van de Voortsweg het kruispunt naderen voorrang moeten verlenen aan bestuurders naderend over de oostelijke tak van de Voortsweg of de westelijke tak van de Demmerskamp;
- een en ander overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op d.d. 20 juni 2024 te Enschede

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

*J. Kara,
technisch medewerker Vergunnen*

Bezwaar:

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Enschede, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit (0153Z2024061700066)
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening.